



Consejo de la
Unión Europea

Bruselas, 5 de noviembre de 2019
(OR. en, de)

**Expediente interinstitucional:
2018/0145(COD)**

**13145/19
ADD 2**

**CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479**

NOTA PUNTO «I/A»

De: Secretaría General del Consejo

A: Comité de Representantes Permanentes/Consejo

Asunto: Proyecto de REGLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO relativo a los requisitos de homologación de tipo de los vehículos de motor y de sus remolques, así como de los sistemas, componentes y unidades técnicas independientes destinados a esos vehículos, en lo que respecta a su seguridad general y a la protección de los ocupantes de los vehículos y de los usuarios vulnerables de la vía pública, por el que se modifica el Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo y se derogan los Reglamentos (CE) n.º 78/2009, (CE) n.º 79/2009 y (CE) n.º 661/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo y los Reglamentos (CE) n.º 631/2009, (UE) n.º 406/2010, (UE) n.º 672/2010, (UE) n.º 1003/2010, (UE) n.º 1005/2010, (UE) n.º 1008/2010, (UE) n.º 1009/2010, (UE) n.º 19/2011, (UE) n.º 109/2011, (UE) n.º 458/2011, (UE) n.º 65/2012, (UE) n.º 130/2012, (UE) n.º 347/2012, (UE) n.º 351/2012, (UE) n.º 1230/2012 y (UE) 2015/166 de la Comisión (**primera lectura**)

- Adopción del acto legislativo
= Declaración

Declaración de la República Federal de Alemania para el acta

Alemania está de acuerdo con el proyecto de Reglamento puesto que incluye un gran número de medidas que pueden ayudar a mejorar notablemente la seguridad vial. No obstante, seguimos considerando irresponsable que el presente Reglamento no se aplique hasta treinta meses después de su entrada en vigor. A nuestro juicio, en concreto el uso de sistemas de información sobre ángulos muertos debería ser obligatorio mucho antes, ya que estos sistemas podrían contribuir de forma significativa a reducir el número de accidentes mortales en los que se ven implicados usuarios vulnerables de la vía pública (especialmente ciclistas y peatones) en las carreteras europeas.
