



Βρυξέλλες, 5 Νοεμβρίου 2019
(OR. en, de)

Διοργανικός φάκελος:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

Θέμα: Σχέδιο ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 78/2009, (ΕΚ) αριθ. 79/2009 και (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 631/2009, (ΕΕ) αριθ. 406/2010, (ΕΕ) αριθ. 672/2010, (ΕΕ) αριθ. 1003/2010, (ΕΕ) αριθ. 1005/2010, (ΕΕ) αριθ. 1008/2010, (ΕΕ) αριθ. 1009/2010, (ΕΕ) αριθ. 19/2011, (ΕΕ) αριθ. 109/2011, (ΕΕ) αριθ. 458/2011, (ΕΕ) αριθ. 65/2012, (ΕΕ) αριθ. 130/2012, (ΕΕ) αριθ. 347/2012, (ΕΕ) αριθ. 351/2012, (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 και (ΕΕ) 2015/166 της Επιτροπής (**πρώτη ανάγνωση**)
– Έκδοση της νομοθετικής πράξης
= Δήλωση

Δήλωση της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας προς καταχώριση στα πρακτικά

Η Γερμανία συμφωνεί με το σχέδιο κανονισμού, το οποίο περιλαμβάνει πολυάριθμα μέτρα που δύνανται να βοηθήσουν ώστε να βελτιωθεί σημαντικά η οδική ασφάλεια. Ωστόσο, θεωρούμε ακόμη ανεύθυνο το γεγονός ότι ο παρών κανονισμός δεν θα εφαρμοστεί παρά μόνο 30 μήνες μετά την έναρξη της ισχύος του. Κατά την άποψή μας, θα πρέπει να καταστεί πολύ νωρίτερα υποχρεωτική ιδίως η χρήση συστημάτων ενημέρωσης «τυφλού σημείου», δεδομένου ότι τα συστήματα αυτά μπορούν να συμβάλουν στη σημαντική μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων που αφορούν ευάλωτους χρήστες της οδού – ιδίως ποδηλάτες και πεζούς – στους ευρωπαϊκούς δρόμους.
