



Bruxelles, den 5. november 2019
(OR. en, de)

Interinstitutionel sag:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt = Erklæring

Erklæring fra Forbundsrepublikken Tyskland til optagelse i protokollen

Tyskland er enig i forordningsudkastet, eftersom det indeholder talrige foranstaltninger, der kan bidrage til en betydelig forbedring af trafiksikkerheden. Tyskland finder det dog stadig uansvarligt, at den foreliggende forordning først skal finde anvendelse 30 måneder efter ikrafttrædelsen. Efter Forbundsrepublikken Tysklands opfattelse skal især brugen af hjælpesystemer ved højresving gøres obligatorisk betydeligt tidligere, da disse vil kunne yde et væsentligt bidrag til at nedbringe antallet af dødsulykker med mere udsatte trafikanter – især cyklister og fodgængere – på europæiske veje.
