

Brusel 5. listopadu 2019
(OR. en, de)

Interinstitucionální spis:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 (první čtení) – přijetí legislativního aktu = prohlášení

Prohlášení Spolkové republiky Německo

Německo souhlasí s návrhem nařízení vzhledem k tomu, že návrh obsahuje řadu opatření, která mohou přispět k výraznému zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Německo nicméně i nadále považuje za nezodpovědné, že má být nařízení použitelné až 30 měsíců po vstupu v platnost.

Spolková republika Německo se domnívá, že zejména používání asistenčních systémů pro odbočování by mělo být povinné mnohem dříve, neboť tyto systémy mohou významně přispět ke snížení počtu smrtelných nehod na evropských silnicích, při nichž jsou oběťmi zranitelní účastníci silničního provozu, zejména cyklisté a chodci.
