



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 5 ноември 2019 г.
(OR. en, de)

13145/19
ADD 2

Междуинституционално досие:
2018/0145(COD)

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията (първо четене) - Приемане на законодателния акт = Изявление

Изявление на Федерална република Германия за протокола

Германия е съгласна с проекта за регламент, тъй като той съдържа редица мерки, които могат да допринесат за значително подобряване на пътната безопасност. Въпреки това Германия продължава да счита, че е безотговорно регламентът да започне да се прилага едва 30 месеца след влизането му в сила. Според Федерална република Германия използването на информационни системи за мъртвата точка следва да стане задължително много по-рано, тъй като тези системи биха могли да допринесат значително за намаляване на броя на произшествията с фатален край, свързани с уязвими участници в движението по пътищата — по-конкретно велосипедисти и пешеходци — по европейските пътища.
