



V Bruseli 21. októbra 2019
(OR. en)

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0145(COD)**

13145/19
ADD 1

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (prvé čítanie) – prijatie legislatívneho aktu = vyhlásenie

Vyhlasenie Komisie

Podľa názoru Komisie je s ohľadom na bezpečnosť cestnej premávky, ochranu spotrebiteľov, zníženie tvorby odpadu a obehové hospodárstvo dôležité testovať pneumatiky nielen v novom, ale aj v opotrebovanom stave. Na tento účel Komisia podporí vypracovanie príslušných skúšobných protokolov v kontexte Svetového fóra Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách. Ak však tento proces nebude dokončený do júla 2023, Komisia plánuje navrhnúť právne predpisy EÚ, ktoré sa vzťahujú konkrétne na testovanie opotrebovaných pneumatík.
