

Bruksela, 21 października 2019 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 1

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 8/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego = Oświadczenie

Oświadczenie Komisji

Komisja jest zdania, że z uwagi na bezpieczeństwo drogowe, ochronę konsumentów, zmniejszanie ilości odpadów oraz gospodarkę o obiegu zamkniętym, istotne jest, by opony były poddawane testom nie tylko w stanie nowym, lecz także zużyтым. W tym celu Komisja będzie popierać opracowywanie odpowiednich metod testowania w ramach działającego pod auspicjami ONZ światowego forum na rzecz ujednolicenia uregulowań dotyczących pojazdów. Jednak jeżeli ten proces nie zostanie zakończony do lipca 2023 roku, Komisja zamierza zaproponować unijny akt prawny, który będzie konkretnie obejmował testowanie zużytych opon.
