



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 21. oktober 2019
(OR. en)

13145/19
ADD 1

Interinstitutionel sag:
2018/0145(COD)

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Udkast til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 78/2009, forordning (EF) nr. 79/2009 og forordning (EF) nr. 661/2009 og Kommissionens forordning (EF) nr. 631/2009, (EU) nr. 406/2010, (EU) nr. 672/2010, (EU) nr. 1003/2010, (EU) nr. 1005/2010, (EU) nr. 1008/2010, (EU) nr. 1009/2010, (EU) nr. 19/2011, (EU) nr. 109/2011, (EU) nr. 458/2011, (EU) nr. 65/2012, (EU) nr. 130/2012, (EU) nr. 347/2012, (EU) nr. 351/2012, (EU) nr. 1230/2012 og (EU) 2015/166 (førstebehandling) – Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt = Erklæring

Erklæring fra Kommissionen

Kommissionen er af den opfattelse, at det med henblik på trafiksikkerhed, forbrugerbeskyttelse, affaldsreduktion og den cirkulære økonomi er vigtigt, at dæk ikke kun testes i ny, men også i slidt tilstand. Derfor vil Kommissionen støtte udarbejdelsen af passende testprotokoller inden for rammerne af De Forenedes Nationers verdensforum for harmonisering af regulativer for motorkøretøjer. Hvis denne proces imidlertid ikke er afsluttet i juli 2023, agter Kommissionen at foreslå EU-lovgivning, der specifikt omfatter test af dæk i slidt tilstand.
