



Bryssel den 8 november 2021
(OR. en)

13110/2/21
REV 2

**Interinstitutionellt ärende:
2017/0114(COD)**

**CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiven 1999/62/EG, 1999/37/EG och (EU) 2019/520 när det gäller uttag av avgifter på fordon för användningen av vissa infrastrukturer (första behandlingen) – Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen och av rådets motivering

1. Den 31 maj 2017 förelade kommissionen rådet sitt förslag¹, som grundar sig på artikel 91.1 i EUF-fördraget.
2. Europeiska ekonomiska och sociala kommittén avgav sitt yttrande den 18 oktober 2017².
3. Regionkommittén avgav sitt yttrande den 1 februari 2018³.
4. Europaparlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 25 oktober 2018⁴.
5. Coreper bekräftade den 30 juni 2021 den preliminära överenskommelse som nåtts vid trepartsmötena.

¹ Dok. 9672/17.

² EUT C 81, 2.3.2018, s. 188.

³ EUT C 176, 23.5.2018, s. 66.

⁴ Dok. 13535/18.

6. Europaparlamentets utskott för transport och turism (TRAN) bekräftade därefter den preliminära överenskommelsen den 12 juli 2021, och dess ordförande skickade den 14 juli en skrivelse till Corepers ordförande där det angavs att Europaparlamentet vid sin andra behandling skulle godkänna rådets ståndpunkt vid första behandlingen (efter juristlingvisternas slutgranskning) utan ändringar.
7. Coreper uppmanas att föreslå att rådet som en A-punkt vid ett kommande möte antar sin ståndpunkt vid första behandlingen enligt dokument 10542/21 + COR 1 samt motiveringen enligt dokument 10542/21 ADD 1 + COR 1 REV 1, varvid Slovakien kommer att lägga ned sin röst och Österrike, Danmark, Ungern, Luxemburg och Nederländerna kommer att rösta emot.
8. Uttalandena till protokollet från rådets möte återfinns i addendum 1 till denna not.
