

Brüssel, 8. november 2021
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0114(COD)

13110/2/21
REV 2

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega muudetakse direktiive 1999/62/EÜ, 1999/37/EÜ ja (EL) 2019/520 seoses sõidukite maksustamisega teatavate taristute kasutamise eest (esimene lugemine) – Nõukogu esimese lugemise seisukoha ja nõukogu põhjenduste vastuvõtmine

1. Komisjon edastas 31. mail 2017 nõukogule oma ettepaneku,¹ mis tugineb Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 91 lõikele 1.
2. Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse² 18. oktoobril 2017.
3. Regioonide Komitee esitas oma arvamuse³ 1. veebruaril 2018.
4. Euroopa Parlament võttis oma esimese lugemise seisukoha⁴ vastu 25. oktoobril 2018.
5. Alaliste esindajate komitee kinnitas kolmepoolsete kohtumiste käigus saavutatud esialgse kokkuleppe 30. juunil 2021.

¹ 9672/17

² ELT C 81, 2.3.2018, lk 188–194.

³ ELT C 176, 23.5.2018, lk 66–71.

⁴ 13535/18

6. Seejärel kinnitas Euroopa Parlamendi transpordi- ja turismikomisjon (TRAN) 12. juulil 2021 esialgse kokkuleppe ning selle esimees saatis 14. juulil COREPERi eesistujale kirja, milles teatatakse, et Euroopa Parlament peaks teisel lugemisel nõukogu esimese lugemise seisukoha (pärast selle õiguskeelelist viimistlemist) ilma muudatusettepanekuteta heaks kiitma.
7. Alaliste esindajate komiteel palutakse seetõttu soovitada nõukogul võtta ühe oma eelseisva istungi päevakorra A-punktina vastu dokumendis 10542/21 + COR 1 esitatud nõukogu esimese lugemise seisukoht ning dokumendis 10542/21 ADD 1 + COR 1 REV 1 esitatud põhjendused, kusjuures Slovakkia hoidub hääletamisest ning Austria, Luksemburg, Madalmaad, Taani ja Ungari hääletavad vastu.
8. Nõukogu istungi protokollis kantavad avaldused on esitatud käesoleva märkuse *addendum*'is 1.
