



Брюксел, 8 ноември 2021 г.
(OR. en)

13110/2/21
REV 2

Междуетноститутуционално досие:
2017/0114(COD)

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Проект за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на директиви 1999/62/ЕО, 1999/37/ЕО и (ЕС) 2019/520 относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури (първо четене) – Приемане на позицията на Съвета на първо четене и на изложението на мотивите на Съвета

1. На 31 май 2017 г. Комисията представи на Съвета предложението си¹, основано на член 91, параграф 1 от ДФЕС.
2. Европейският икономически и социален комитет даде становището си на 18 октомври 2017 г.²
3. Комитетът на регионите даде становището си на 1 февруари 2018 г.³
4. Европейският парламент прие позицията си на първо четене на 25 октомври 2018 г.⁴
5. Комитетът на постоянните представители потвърди предварителното споразумение, постигнато по време на тристранните срещи, на 30 юни 2021 г.

¹ 9672/17.

² ОВ С 81, 2.3.2018 г., стр. 188–194.

³ ОВ С 176, 23.5.2018 г., стр. 66–71.

⁴ 13535/18.

6. Впоследствие, на 12 юли 2021 г. комисията по транспорт и туризъм (TRAN) на Европейския парламент потвърди предварителното споразумение и на 14 юли нейният председател изпрати писмо до председателя на Корепер, в което обяви, че на второто си четене Европейският парламент следва да одобри без изменения позицията на Съвета на първо четене (след редакция от юрист-лингвистите).
 7. Комитетът на постоянните представители се приканва да предложи Съветът да приеме позицията си на първо четене, която се съдържа в документ 10542/21 + COR 1, и изложението на мотивите, което се съдържа в документ 10542/21 ADD 1 + COR 1 REV 1, като точка А на предстоящо заседание, като отбележи, че Словакия гласува с „въздържал се“ и че Австрия, Дания, Унгария, Люксембург и Нидерландия гласуват „против“.
 8. Изявленията за протокола от заседанието на Съвета се съдържат в допълнение 1 към настоящата бележка.
-