

Bruksela, 4 listopada 2021 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2017/0114(COD)

13110/1/21
REV 1

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającej dyrektywy 1999/62/WE, 1999/37/WE i (UE) 2019/520 w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (pierwsze czytanie) – Przyjęcie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu i uzasadnienia Rady

1. W dniu 31 maja 2017 r. Komisja przekazała Radzie swój wniosek¹, którego podstawę stanowi art. 91 ust. 1 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię w dniu 18 października 2017 r.²
3. Komitet Regionów wydał opinię w dniu 1 lutego 2018 r.³
4. Parlament Europejski przyjął stanowisko w pierwszym czytaniu w dniu 25 października 2018 r.⁴
5. Komitet Stałych Przedstawicieli potwierdził wstępne porozumienie wypracowane w ramach rozmów trójstronnych w dniu 30 czerwca 2021 r.

¹ Dok. 9672/17.

² Dz.U. C 81 z 2.3.2018, s. 188–194.

³ Dz.U. C 176 z 23.5.2018, s. 66–71.

⁴ Dok. 13535/18.

6. Następnie w dniu 12 lipca 2021 r. Komisja Transportu i Turystyki (TRAN) Parlamentu Europejskiego potwierdziła to wstępne porozumienie, a w dniu 14 lipca jej przewodnicząca wysłała pismo do przewodniczącego Coreperu, informując, że w swoim drugim czytaniu Parlament Europejski powinien zatwierdzić stanowisko Rady w pierwszym czytaniu (po ostatecznej weryfikacji prawno-językowej) bez wprowadzania poprawek.
 7. Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zaproponowanie Radzie, by przyjęła swoje stanowisko w pierwszym czytaniu w wersji zamieszczonej w dok. 10542/21 + COR 1 oraz uzasadnienie w wersji zamieszczonej w dok. 10542/21 ADD 1 + COR 1, jako punkt A jednego z najbliższych posiedzeń, przy głosie wstrzymującym się Słowacji oraz głosach przeciw Austrii, Danii, Luksemburga, Niderlandów i Węgier.
 8. Oświadczenia przeznaczone do protokołu posiedzenia Rady zamieszczono w addendum 1 do niniejszej noty.
-