



Bryssel den 3 november 2021
(OR. en)

13110/21
ADD 1

**Interinstitutionellt ärende:
2017/0114(COD)**

**CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Utkast till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiven 1999/62/EG, 1999/37/EG och (EU) 2019/520 när det gäller uttag av avgifter på fordon för användningen av vissa infrastrukturer (första behandlingen) – Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen och av rådets motivering = Uttalanden

Uttalande från Österrike

Såsom redan angavs i december 2020 ställer sig Österrike bakom målen att minska koldioxidutsläppen inom vägtransporter och att stärka principen att förorenaren betalar. Österrike är medvetet om att det reviderade Eurovinjettdirektivet kommer att bidra till att unionen uppnår sina klimatmål. I detta hänseende välkomnar Österrike införandet av en CO²-modulering för avgifterna för tung godstrafik samt skyldigheten att ta ut externa kostnader på områden med betydande miljöskador. Österrike är även medvetet om att vissa förbättringar avseende uppräknings har uppnåtts, särskilt möjligheten att tillämpa uppräknings utanför bergsområden och jämte externa kostnader.

I det reviderade direktivet kommer man emellertid även att behålla den grundläggande principen om återvinnande av kostnader i artiklarna 7b och 7e, något som i allmänhet även i fortsättningen kommer att begränsa de transportpolitiska åtgärderna i fråga om vägavgifter.

I detta avseende kommer texten om uppräknings i artikel 7f.1 b till korta när det gäller att på ett adekvat sätt lösa trafiksituationen vid Brennerpasset, som under många år har utgjort en tung börda för såväl befolkningen som miljön. Det är av den yttersta vikt för Österrike att det tillämpas en uppräknings på 50 %. För den nya texten krävs det samtycke från alla medlemsstater som ingår i den korridoren och gränsar till de medlemsstater på vilkas territorium befinner sig den del av korridoren där denna uppräknings på 50 % tillämpas. Detta utgör ett onödigt hinder som skulle leda till att bestämmelsen i praktiken aldrig tillämpas. Detta är i högsta grad beklagligt, inte minst med tanke på de ambitiösa klimatmål som vi har enats om på EU-nivå. Österrike kan därför inte godta denna bestämmelse.

Vi måste ha som mål att anta ett direktiv som i praktiken leder till en hållbar minskning av godstrafiken på väg och som bidrar till den gröna givens mål, särskilt i ljuset av EU:s mål med en inhemsk nettominskning av växthusgasutsläppen på minst -55 % till 2030.

Dessutom kan Österrike inte ställa sig bakom skyldigheten att införa en daglig vägavgift (vinjett) för personbilar, eftersom detta kan leda till restriktioner för medlemsstaterna eller administrativa bördor för redan befintliga system.

Av ovan angivna skäl betraktar inte Österrike den nuvarande revideringstexten som ett meningsfullt bidrag till utvecklingen mot ett klimatneutralt EU eller en hållbar minskning av vägtrafiken. Österrike kommer därför att rösta mot.

Uttalande från Danmark

Danmark uttrycker sin uppskattning över de olika ordförandeskapens hantering av förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer, och särskilt det portugisiska ordförandeskapet för avslutandet den 16 juni 2021 av förhandlingarna vid trepartsmötena med Europaparlamentet.

Danmark uttrycker sitt starka stöd för avsikterna med förslaget, särskilt åtgärderna för att säkerställa tillämpning av principerna att förorenaren respektive användaren betalar.

Danmark beklagar emellertid införandet av obligatorisk öronmärkning av intäkterna från trängselavgifter. Danmark har under hela förhandlingarna om förslaget gjort klart att landet motsätter sig all öronmärkning av intäkter, eftersom beslut om användning av intäkter bör vara en exklusiv nationell rättighet.

Även om Danmark generellt ställer sig bakom syftet med och de gröna aspekterna av överenskommelsen, kan landet således inte stödja den öronmärkning som anges i artikel 7da i kompromisstexten och tyvärr då inte heller att ställa sig bakom den slutliga kompromisstexten.
