

Bruselj, 3. november 2021
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2017/0114(COD)

13110/21
ADD 1

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	Generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov/Svet
Zadeva:	Osnutek DIREKTIVE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi direktiv 1999/62/ES, 1999/37/ES in (EU) 2019/520 glede zaračunavanja pristojbin vozilom za uporabo določene infrastrukture (prva obravnava) – sprejetje stališča Sveta v prvi obravnavi in utemeljitve Sveta = izjavi

Izjava Avstrije

Avstrija, kot je navedla že decembra 2020, podpira cilja razogljičenja cestnega prometa in krepitev načela „onesnaževalec plača“. Priznava, da bo revidirana direktiva o evrovinjeti prispevala k doseganju podnebnih ciljev Unije. V tem smislu pozdravlja uvedbo prilagojenega zaračunavanja pristojbin za težka tovorna vozila glede na emisije CO₂ in obveznega zaračunavanja zunanjih stroškov na območjih z znatno okoljsko škodo. Priznava tudi, da so bile dosežene nekatere izboljšave v zvezi s pribitki, zlasti možnost zaračunavanja pribitkov zunaj gorskih območij ter poleg zunanjih stroškov.

Vendar bo poleg tega revidirana direktiva ohranila temeljno načelo nadomestila stroškov iz členov 7b in 7e, s čimer se na splošno še naprej omejujejo ukrepi prometne politike na področju zaračunavanja cestnih pristojbin.

V zvezi s tem besedilo o pribitkih iz člena 7f(1)(b) ne ponuja ustrezne rešitve za prometne razmere na alpskem prelazu Brenner, ki že več let zelo obremenjujejo prebivalstvo in okolje. Za Avstrijo je uporaba 50-odstotnega pribitka izjemno pomembna. Z novim besedilom morajo soglašati vse države članice, ki so del tega koridorja in mejijo na države članice, na ozemlju katerih je odsek koridorja, za katerega se zaračunava ta 50-odstotni pribitek. To je nepotrebna ovira, zaradi katere se ta določba v praksi nikoli ne bi uporabljala. To je še toliko bolj obžalovanja vredno, zlasti zaradi ambicioznih podnebnih ciljev, o katerih smo se dogovorili na ravni EU. Ta določba zato za Avstrijo ni sprejemljiva.

Naš cilj mora biti sprejetje direktive, ki bo v praksi vodila k trajnostnemu zmanjšanju cestnega tovornega prometa in prispevala k ciljem zelenega dogovora, zlasti glede na cilj EU, da se do leta 2030 doseže najmanj 55-odstotno domače neto zmanjšanje emisij toplogrednih plinov.

Avstrija poleg tega ne more podpreti obvezne uvedbe dnevne uporabnine (vinjete) za osebna vozila, saj bi to lahko povzročilo omejitve za države članice ali upravno breme za že obstoječe sisteme.

Iz navedenih razlogov Avstrija meni, da sedanje revidirano besedilo ne prispeva v zadostni meri k doseganju podnebno nevtralne EU niti k trajnostnemu zmanjšanju cestnega prometa in zato glasuje proti.

Izjava Danske

Danska se zahvaljuje zaporednim predsedstvom za obravnavo Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila, portugalskemu predsedstvu pa za zaključek tristranskih pogajanj z Evropskim parlamentom 16. junija 2021.

Danska odločno podpira namen predloga, zlasti ukrepe, ki lahko zagotovijo uporabo načel „onesnaževalec plača“ in „uporabnik plača“.

Vendar obžaluje uvedbo obveznega določanja namembnosti prihodkov iz pristojbin za zastoje. Med pogajanji o predlogu je ves čas vztrajala, da nasprotuje kakršnemu koli določanju namembnosti prihodkov, saj bi morale biti odločitve o uporabi prihodkov v izključni nacionalni pristojnosti.

Čeprav Danska na splošno podpira namen in okoljevarstvene elemente sporazuma, zaradi navedenega ne more podpreti določanja namembnosti iz člena 7da kompromisnega besedila in zato žal ne more podpreti končnega kompromisnega besedila.
