

V Bruseli 3. novembra 2021
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2017/0114(COD)

13110/21
ADD 1

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

POZNÁMKA K BODU I/A

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Výbor stálych predstaviteľov/Rada
Predmet:	Návrh SMERNICE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (prvé čítanie) – prijatie pozície Rady v prvom čítaní a odôvodneného stanoviska Rady = vyhlásenia

Vyhlásenie Rakúska

Ako už bolo uvedené v decembri 2020, Rakúsko podporuje ciele dekarbonizácie cestnej dopravy a posilnenia zásady „znečisťovateľ platí“. Rakúsko uznáva, že revidovaná smernica Eurovignette prispeje k dosiahnutiu cieľov Únie v oblasti klímy. Rakúsko v tejto súvislosti víta zavedenie diferenciácie poplatkov za ťažké nákladné vozidlá na základe CO₂ a povinnosť vyberať poplatky za externé náklady v oblastiach s výraznými environmentálnymi škodami. Rakúsko tiež uznáva, že sa dosiahli určité zlepšenia, pokiaľ ide o prirážky, najmä možnosť vyberať prirážky mimo horských regiónov a nad rámec externých nákladov.

V revidovanej smernici sa však zachová aj základná zásada náhrady nákladov v článkoch 7b a 7e, čo vo všeobecnosti naďalej obmedzuje opatrenia dopravnej politiky v oblasti spoplatňovania ciest.

V tejto súvislosti neposkytuje znenie o prirážkach v článku 7f ods. 1 písm. b) primerané riešenie dopravnej situácie na alpskom hraničnom priechode Brenner, ktorá je už mnoho rokov veľkou záťažou pre obyvateľstvo, ako aj životné prostredie. Pre Rakúsko je mimoriadne dôležité uplatňovať prirážku vo výške 50 %. Nové znenie si vyžaduje súhlas všetkých členských štátov, ktoré sú súčasťou tohto koridoru a ktoré susedia s členskými štátmi, na ktorých území sa nachádza časť koridoru, na ktorú sa uplatňuje táto 50 % prirážka. To predstavuje zbytočnú prekážku, ktorá by viedla k tomu, že ustanovenie by sa v praxi nikdy neuplatňovalo. Je to viac než poľutovaniahodné, a to v neposlednom rade aj vzhľadom na ambiciózne ciele v oblasti klímy, na ktorých sme sa dohodli na úrovni EÚ. Toto ustanovenie je preto pre Rakúsko neprijateľné.

Naším cieľom musí byť prijatie smernice, ktorá v praxi povedie k udržateľnému zníženiu cestnej nákladnej dopravy a prispeje k cieľom zelenej dohody, najmä vzhľadom na cieľ EÚ, ktorým je čisté domáce zníženie emisií skleníkových plynov aspoň o 55 % do roku 2030.

Rakúsko okrem toho nemôže podporiť povinnosť zaviesť denné užívateľské poplatky (diaľničné známky) pre osobné automobily, pretože by to mohlo viesť k obmedzeniam pre členské štáty alebo k administratívne záťaži už existujúcich systémov.

Z uvedených dôvodov nepovažuje Rakúsko súčasné znenie revízie za platný príspevok na ceste ku klimaticky neutrálnej EÚ ani k udržateľnému zníženiu cestnej premávky. Rakúsko preto hlasuje proti.

Vyhlasenie Dánska

Dánsko vyjadruje pochvalu po sebe nasledujúcim predsedníctvám za spracovanie návrhu smernice Európskeho parlamentu a Rady, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami, a portugalskému predsedníctvu za uzavretie rokovaní v rámci trialógu s Európskym parlamentom 16. júna 2021.

Dánsko vo veľkej miere podporuje zámery návrhu, najmä opatrenia, ktoré môžu zabezpečiť uplatňovanie zásad „znečisťovateľ platí“ a „používateľ platí“.

Dánsko však vyjadruje poľutovanie nad zavedením povinného účelového viazania príjmov z poplatkov za kongesciu. Už počas rokovaní o návrhu oznámilo, že je proti akémukoľvek účelovému viazaniu príjmov, keďže rozhodnutia o použití príjmov by mali byť výlučnou vnútroštátnou výsadou.

Hoci Dánsko vo všeobecnosti podporuje účel a ekologické prvky dohody, nemôže podporiť účelové viazanie príjmov uvedené v článku 7 da kompromisného znenia, a preto žiaľ nemôže podporiť konečné kompromisné znenie.
