



Raad van de
Europese Unie

Brussel, 3 november 2021
(OR. en)

Interinstitutioneel dossier:
2017/0114(COD)

13110/21
ADD 1

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
Betreft:	Ontwerp van RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen (eerste lezing) - Vaststelling van het standpunt van de Raad in eerste lezing en van de motivering van de Raad = Verklaringen

Verklaring van Oostenrijk

Zoals reeds verklaard in december 2020 steunt Oostenrijk de doelstellingen om het wegvervoer koolstofvrij te maken en het beginsel "de vervuiler betaalt" te versterken. Oostenrijk erkent dat de herziene Eurovignetrichtlijn zal bijdragen tot de verwezenlijking van de klimaatdoelen van de Unie. In dit verband is Oostenrijk ingenomen met de koppeling aan de CO₂-uitstoot bij het in rekening brengen van zwaar vrachtvervoer en de verplichte externekostenheffing in gebieden met aanzienlijke milieuschade. Oostenrijk erkent tevens dat er bepaalde verbeteringen zijn doorgevoerd met betrekking tot toeslagen, met name de mogelijkheid om deze ook buiten bergachtige gebieden en naast de externekostenheffing aan te rekenen.

In de artikelen 7 ter en 7 sexies van de herziene richtlijn wordt echter ook vastgehouden aan het kernbeginsel van het terugverdienen van de kosten, dat de mogelijkheden voor vervoersbeleidsmaatregelen op het gebied van tolheffingen beperkt.

In dit opzicht is de tekst over toeslagen in artikel 7 septies, lid 1, punt b), ontoereikend om de verkeerssituatie op de Brennerpas, al vele jaren een zware last voor de bevolking en het milieu, adequaat aan te pakken. Het is van het grootste belang dat Oostenrijk een toeslag van 50 % heft. Volgens de nieuwe tekst moeten alle lidstaten die deel uitmaken van die corridor en die grenzen aan de lidstaten op wier grondgebied het gedeelte van de corridor valt waarop die toeslag van 50 % wordt geheven, hiermee instemmen. Dit is een onnodige belemmering die ertoe zou leiden dat de bepaling in de praktijk nooit wordt toegepast. Dit is zeer betreurenswaardig, niet in de laatste plaats gezien de ambitieuze klimaatdoelen die wij op EU-niveau zijn overeengekomen. Deze bepaling is derhalve niet aanvaardbaar voor Oostenrijk.

Wij moeten ernaar streven een richtlijn vast te stellen die in de praktijk leidt tot een duurzame vermindering van het goederenvervoer over de weg en bijdraagt tot de doelstellingen van de Green Deal, met name in het licht van de EU-doelstelling om uiterlijk in 2030 de uitstoot van broeikasgassen in de EU met tenminste 55 % te verlagen.

Bovendien kan Oostenrijk de verplichte invoering van dagelijkse gebruiksrechten (vignetten) voor personenauto's niet steunen, aangezien dit zou kunnen leiden tot beperkingen voor de lidstaten of administratieve lasten voor reeds bestaande systemen.

Om de hierboven uiteengezette redenen is Oostenrijk van mening dat de huidige tekst van de herziene richtlijn niet daadwerkelijk bijdraagt tot de doelstelling van een klimaatneutrale EU, noch tot een duurzame vermindering van het wegverkeer. Oostenrijk stemt derhalve tegen.

Verklaring van Denemarken

Denemarken spreekt zijn waardering uit voor de behandeling door de opeenvolgende voorzitterschappen van het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen, en prijst het Portugese voorzitterschap voor de afronding van de dialoogonderhandelingen met het Europees Parlement op 16 juni 2021.

Denemarken staat volledig achter de intenties van het voorstel, met name de maatregelen om de toepassing van de beginselen "de vervuiler betaalt" en "de gebruiker betaalt" te waarborgen.

Denemarken betreurt echter de verplichte oormerking van de inkomsten uit congestieheffingen. Denemarken heeft tijdens de onderhandelingen over het voorstel laten weten tegen de oormerking van inkomsten te zijn, aangezien besluiten over het gebruik van inkomsten onder de exclusieve bevoegdheid van de lidstaten horen te vallen.

Hoewel Denemarken zich in het algemeen achter het doel en de groene elementen van de compromistekst schaart, kan het de in artikel 7 quinquies bis opgenomen oormerking niet steunen en kan het dus helaas niet instemmen met de definitieve compromistekst.
