



Briselē, 2021. gada 3. novembrī
(OR. en)

13110/21
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2017/0114(COD)

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Projekts – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA, ar ko groza Direktīvas 1999/62/EK, 1999/37/EK un (ES) 2019/520 attiecībā uz dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu transportlīdzekļiem (pirmais lasījums) - Padomes nostājas pirmajā lasījumā pieņemšana un Padomes paskaidrojuma raksta pieņemšana = paziņojumi

Austrijas paziņojums

Kā Austrija to jau norādīja 2020. gada decembrī, tā atbalsta mērķi dekarbonizēt autotransportu un stiprināt principu "piesārņotājs maksā". Austrija atzīst, ka pārskatītā "Eirovinjetes" direktīva palīdzēs sasniegt Savienības mērķus klimata jomā. Šajā ziņā Austrija atzinīgi vērtē, ka tiek ieviesta CO2 modulācija maksas noteikšanā smagajiem kravas transportlīdzekļiem un pienākums iekasēt ārējās izmaksas teritorijās, kurās tiek radīts būtisks kaitējums videi. Austrija arī atzīst, ka ir panākti zināmi uzlabojumi attiecībā uz uzcenojumiem, jo īpaši iespēja piemērot uzcenojumus ārpus kalnu reģioniem un papildus ārējām izmaksām.

Tomēr pārskatītajā direktīvā tiks saglabāts arī 7.b un 7.e pantā noteiktais izmaksu atgūšanas pamatprincips, kas kopumā turpina ierobežot transporta politikas pasākumus ceļu lietošanas maksas noteikšanas jomā.

Šajā sakarā 7.f panta 1. punkta b) apakšpunkta tekstā par uzcenojumiem nav pienācīgi risināta satiksmes situācija Brennera Alpu šķērsrošanas vietā, kas daudzus gadus ir bijis smags slogs gan iedzīvotājiem, gan videi. Austrijai ir ārkārtīgi svarīgi piemērot 50 % uzcenojumu. Jaunajam tekstam ir vajadzīga visu to dalībvalstu piekrišana, kuras ir daļa no minētā koridora un kuras robežojas ar dalībvalstīm, kuru teritorija atrodas tajā koridora posmā, kuram tiek piemērots šis 50 % uzcenojums. Tas ir nevajadzīgs šķērslis, kā rezultātā noteikums nekad netiktu piemērots praksē. Tas ir vairāk nekā nožēlojami, arī ņemot vērā vērienīgos klimata mērķus, par kuriem esam vienojušies ES līmenī. Tādēļ Austrijai šis noteikums nav pieņemams.

Mūsu mērķim ir jābūt tādas direktīvas pieņemšanai, kas praksē ļauj ilgtspējīgi samazināt kravu autopārvadājumus un veicina zaļā kursa mērķu sasniegšanu, jo īpaši ņemot vērā ES mērķi līdz 2030. gadam panākt siltumnīcefekta gāzu emisiju neto iekšzemes samazinājumu vismaz par 55 %.

Turklāt Austrija nevar atbalstīt pienākumu ieviest ikdienas lietošanas maksu (vinjeti) vieglajiem automobiļiem, jo tas varētu radīt ierobežojumus dalībvalstīm vai administratīvo slogu jau esošajām sistēmām.

Iepriekš izklāstīto iemeslu dēļ Austrija neuzskata, ka pašreizējais pārskatīšanas teksts būtu lietderīgs ieguldījums virzībā uz klimatneitrālu ES vai ceļu satiksmes ilgtspējīgu samazināšanu. Tādēļ Austrija balso pret.

Dānijas paziņojums

Dānija pauž atzinību secīgajām prezidentvalstīm par to, kā ir ticis izskatīts priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai, ar ko groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem, kā arī prezidentvalstij Portugālei par triaļoģa sarunu pabeigšanu ar Eiropas Parlamentu 2021. gada 16. jūnijā.

Dānija stingri atbalsta priekšlikuma nolūkus, jo īpaši pasākumus, kas var nodrošināt principu "piesārņotājs maksā" un "lietotājs maksā" izmantošanu.

Tomēr Dānija pauž nožēlu par to, ka tiek ieviesta obligāta iezīmēšana ieņēmumiem no maksām par satiksmes sastrēgumiem. Dānija visā priekšlikuma apspriešanas laikā ir darījusi zināmu, ka iebilst pret jebkādu ieņēmumu iezīmēšanu, jo lēmumiem par ieņēmumu izlietojumu vajadzētu būt ekskluzīvai valsts prerogatīvai.

Lai gan Dānija kopumā atbalsta vienošanās mērķi un zaļos elementus, tā tomēr nevar atbalstīt kompromisa teksta 7.da pantā minēto ieņēmumu iezīmēšanu un tādējādi diemžēl nespēj atbalstīt galīgo kompromisa tekstu.
