



Briuselis, 2021 m. lapkričio 3 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2017/0114(COD)

13110/21
ADD 1

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS, kuria iš dalies keičiamos Direktyvos 1999/62/EB, 1999/37/EB ir (ES) 2019/520, kiek tai susiję su transporto priemonių apmokestinimu už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra, projektas (pirmasis svarstymas) – Per pirmąjį svarstymą priimamos Tarybos pozicijos ir Tarybos motyvų pareiškimo priėmimas = Pareiškimai

Austrijos pareiškimas

Kaip jau nurodyta 2020 m. gruodžio mėn., Austrija pritaria tikslams mažinti kelių transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro ir stiprinti principą „teršėjas moka“. Austrija pripažįsta, kad peržiūrėta Eurovinjetės direktyva padės siekti Sąjungos klimato srities tikslų. Šiuo požiūriu Austrija palankiai vertina tai, kad apmokestinant sunkiasvorių krovinių transportą įvestas CO₂ moduliavimas ir nustatyta pareiga taikyti išorinių kaštų mokestį vietovėse, kuriose daroma didelė žala aplinkai. Austrija taip pat pripažįsta, kad padaryta tam tikra pažanga mokesčių padidinimo klausimu, visų pirma dėl galimybės taikyti mokesčių padidinimą ne tik kalnuotuose regionuose ir kartu su išoriniais kaštais.

Tačiau peržiūrėtoje direktyvoje taip pat bus išlaikytas 7b ir 7e straipsniuose nustatytas pagrindinis kaštų susigrąžinimo principas, kuriuo ir toliau apskritai nustatomos kelių apmokestinimo srityje taikomų transporto politikos priemonių ribos.

Šiuo atžvilgiu 7f straipsnio 1 dalies b punkto tekste dėl mokesčių padidinimo nepakankamai atsižvelgiama į eismo padėtį Brenerio Alpių perėjoje, kuri daugelį metų yra didelė našta gyventojams ir aplinkai. Austrijai itin svarbu taikyti 50 % mokesčių padidinimą. Naujajame tekste reikalaujama, kad tam pritartų visos valstybės narės, kurios yra tame koridoriuje ir kurios ribojasi su valstybėmis narėmis, kurių teritorijoje yra koridoriaus atkarpa, kuriai bus taikomas 50 % mokesčio padidinimas. Tai yra nereikalinga kliūtis, dėl kurios ši nuostata niekada nebūtų pritaikyta praktikoje. Dėl to yra labai apmaudu, be kita ko, atsižvelgiant į plataus užmojo klimato srities tikslus, dėl kurių susitarė ES lygmeniu. Todėl Austrijai ši nuostata yra nepriimtina.

Mūsų tikslas turi būti priimti direktyvą, kuri praktiškai padėtų tvariai sumažinti krovinių vežimo keliais eismą ir padėtų siekti Žaliojo kurso tikslų, visų pirma atsižvelgiant į ES tikslą iki 2030 m. grynąjį išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį ES viduje sumažinti bent 55 %.

Be to, Austrija negali pritarti pareigai nustatyti kasdienį naudotojo mokestį (vinjetę) lengviesiems automobiliams, nes dėl to valstybėms narėms gali būti taikomi apribojimai arba gali susidaryti administracinė našta jau esamoms sistemoms.

Dėl pirmiau nurodytų priežasčių Austrija nemano, kad dabartinis peržiūrėtas tekstas yra tinkamas indėlis siekiant neutralaus poveikio klimatui ES ir tvaraus kelių eismo mažinimo. Todėl Austrija balsuoja prieš.

Danijos pareiškimas

Danija palankiai vertina tai, kad kelios pirmininkavusios valstybės narės nagrinėjo pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 1999/62/EB dėl sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimo už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra, ir džiaugiasi, kad pirmininkavusi Portugalija 2021 m. birželio 16 d. užbaigė trilogą derybas su Europos Parlamentu.

Danija labai pritaria pasiūlymo tikslams, visų pirma priemonėms, kuriomis galima užtikrinti principų „teršėjas moka“ ir „naudotojas moka“ taikymą.

Tačiau Danija apgailestauja, kad įvestas privalomas pajamų iš spūsčių mokesčių paskirstymas. Per visas derybas dėl pasiūlymo Danija teigė, kad prieštarauja bet kokiam pajamų paskirstymui, nes sprendimai dėl pajamų panaudojimo turėtų būti išimtinė nacionalinė prerogatyva.

Nors Danija iš esmės pritaria susitarimo tikslui ir žalinimo elementams, Danija negali pritarti kompromisinio teksto 7da straipsnyje nurodytam pajamų paskirstymui, todėl, deja, negali pritarti galutiniam kompromisiniam tekstui.
