

Bruxelles, 3. studenoga 2021.
(OR. en)

Međuinstitucijski predmet:
2017/0114(COD)

13110/21
ADD 1

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Nacrt DIREKTIVE EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni direktiva 1999/62/EZ, 1999/37/EZ i (EU) 2019/520 u pogledu naknada koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za vozila (prvo čitanje) – donošenje stajališta Vijeća u prvom čitanju i obrazloženja Vijeća = izjave

Izjava Austrije

Kao što je već navela u prosincu 2020., Austrija podupire cilj dekarbonizacije cestovnog prometa i jačanja načela „onečišćivač plaća”. Austrija uviđa da će revidirana direktiva o eurovinjeti doprinijeti postizanju Unijinih klimatskih ciljeva. U tom smislu Austrija pozdravlja uvođenje prilagodbe naknada za prijevoz teških tereta ovisno o emisijama CO₂ i obvezu naplaćivanja vanjskih troškova na područjima na kojima nastaje znatna šteta za okoliš. Austrija također uviđa da su postignuta određena poboljšanja u vezi s dodacima, posebno mogućnost naplate dodataka izvan planinskih regija i povrh vanjskih troškova.

Međutim, u revidiranoj direktivi ujedno se zadržava temeljno načelo povrata troškova iz članka 7.b i 7.e, kojim se općenito i dalje ograničavaju mjere prometne politike u području naplate cestarina.

U tom pogledu, tekstom o dodacima iz članka 7.f stavka 1. točke (b) adekvatno se ne rješava se prometna situacija na alpskom prijelazu Brenner, koja već dugi niz godina uvelike opterećuje stanovništvo i okoliš. Od iznimne je važnosti za Austriju da se primjenjuje dodatak od 50 %. Novi tekst zahtijeva suglasnost svih država članica koje su dio koridora i koje graniče s državama članicama na čijem se državnom području nalazi dionica koridora na koju se primjenjuje dodatak od 50 %. Navedeno predstavlja nepotrebnu prepreku zbog koje se ta odredba nikad ne bi primijenila u praksi. To je iznimno vrijedno žaljenja, posebice s obzirom na ambiciozne klimatske ciljeve koje smo dogovorili na razini EU-a. Stoga ta odredba nije prihvatljiva za Austriju.

Cilj nam mora biti donošenje direktive koja u praksi dovodi do održivog smanjenja teretnog cestovnog prometa i doprinosi ciljevima zelenog plana, osobito s obzirom na cilj EU-a u pogledu neto domaćeg smanjenja emisija stakleničkih plinova za najmanje 55 % do 2030.

Osim toga, Austrija ne može poduprijeti obvezu uvođenja dnevne korisničke naknade (vinjete) za osobne automobile jer bi to moglo dovesti do ograničenja za države članice ili administrativnog opterećenja za već postojeće sustave.

Iz prethodno navedenih razloga Austrija smatra da trenutni tekst revizije nije valjan doprinos putu prema klimatski neutralnom EU-u niti održivom smanjenju cestovnog prometa. Austrija stoga glasuje protiv.

Izjava Danske

Danska pohvaljuje uzastopna predsjedništva za rad na Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila, a posebice portugalsko predsjedništvo za zaključivanje pregovora u okviru trijaloga s Europskim parlamentom 16. lipnja 2021.

Danska snažno podupire namjere prijedloga, osobito mjere kojima se može osigurati primjena načela „onečišćivač plaća” i „korisnik plaća”.

Međutim, Danska izražava žaljenje zbog uvođenja obveznog namjenjivanja prihoda od naknada zbog zagušenja. Danska je tijekom pregovora o prijedlogu dala do znanja da se protivi bilo kakvom namjenjivanju prihoda jer bi odluke o upotrebi prihoda trebale biti isključivo u nacionalnoj nadležnosti.

Iako općenito podržava svrhu i zelene elemente dogovora, Danska ne može poduprijeti namjenjivanje prihoda iz članka 7. da kompromisnog teksta te stoga nažalost ne može poduprijeti konačni kompromisni tekst.
