

Brüssel, 3. november 2021
(OR. en)

Institutsioonidevaheline
dokument:
2017/0114(COD)

13110/21
ADD 1

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Eelnõu: EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV, millega muudetakse direktiive 1999/62/EÜ, 1999/37/EÜ ja (EL) 2019/520 seoses sõidukite maksustamisega teatavate taristute kasutamise eest (esimene lugemine) – Nõukogu esimese lugemise seisukoha ja nõukogu põhjenduste vastuvõtmine = Avaldused

Austria avaldus

Nagu 2020. aasta detsembris juba märgitud, toetab Austria maanteetranspordi CO₂ heite vähendamise ja põhimõtte „saastaja maksab“ tugevdamise eesmäärke. Austria tunnistas, et läbivaadatud eurovinjeti direktiiv aitab kaasa liidu kliimaeesmärkide saavutamisele. Sellega seoses tervitab Austria CO₂-ga seotud kohandamise kehtestamist raskeveokite maksustamisel ja kohustust nõuda sisse väliskulud piirkondades, kus keskkonnakahju on märkimisväärne. Austria tunnistas samuti, et teatavaid edusamme on tehtud seoses hinnalisanditega, eelkõige võimalusega kehtestada hinnalisandid väljaspool mägipiirkondi ja lisaks väliskuludele.

Muudetud direktiivi artiklites 7b ja 7e säilitatakse siiski ka kulude katmise aluspõhimõte; seega kehtestatakse üldiselt jätkuvalt piirangud transpordipoliitika meetmetele teemaksude valdkonnas.

Sellega seoses ei ole artikli 7f lõike 1 punktis b esitatud hinnalisandit käsitlevas tekstis piisavalt käsitletud Alpides asuva Brenneri ühenduskoridori liiklusolukorda, mis on juba aastaid olnud suureks koormaks nii elanikkonnale kui ka keskkonnale. Austria jaoks on äärmiselt oluline kohaldada 50% hinnalisandit. Uus tekst nõuab, et sellega peavad nõustuma kõik kõnealusesse koridori kuuluvad liikmesriigid ning liikmesriigid, mis asuvad selle liikmesriigi naabruses, kelle territooriumil asub hinnalisandiga hõlmatav transpordilõik, mille suhtes kõnealust 50% hinnalisandit kohaldatakse. See kujutab endast tarbetut takistust, mis viiks selleni, et seda sätet ei saa kunagi realselt kohaldada. See on enam kui kahetsusväärne, eelkõige pidades silmas ka ambitsioonikaid kliimaeesmärke, milles oleme ELi tasandil kokku leppinud. Seetõttu ei ole see säte Austriale vastuvõetav.

Meie eesmärk peab olema võtta vastu direktiiv, millega tegelikult kaasneb maanteekaubaveo kestlik vähendamine ja mis aitab saavutada roheline kokkuleppe eesmärke, pidades eelkõige silmas ELi eesmärki vähendada liidus kasvuhoonegaaside heidet 2030. aastaks vähemalt 55%.

Lisaks sellele ei saa Austria toetada kohustust kehtestada sõiduautodele päevane kasutusmaks (teemaksukleebis), kuna see võib kaasa tuua liikmesriikidele piirangud või halduskoormuse juba olemasolevatele süsteemidele.

Eespool nimetatud põhjustel ei pea Austria läbivaatamise praegust teksti asjakohaseks panuseks kliimaneutraalse ELi suunas liikumisel ega maanteeliikluse kestlikul vähendamisel. Seetõttu hääletab Austria selle vastu.

Taani avaldus

Taani tunnustab järjestikuseid eesistujariike Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (millega muudetakse direktiivi 1999/62/EÜ seoses sõidukite maksustamisega teatavate taristute kasutamise eest) ettepaneku käsitlemise eest ning eesistujariiki Portugali ka kolmepoolsete läbirääkimiste lõpuleviimise eest Euroopa Parlamendiga 16. juunil 2021.

Taani toetab tugevalt ettepaneku eesmärke, eelkõige meetmeid, mis tagavad põhimõtete „saastaja maksab“ ja „kasutaja maksab“ kasutamise.

Taani väljendab siiski kahetsust ummikumaksudest saadava tulu kohustusliku sihtotstarbelise kasutamise kehtestamise üle. Taani on ettepaneku üle peetud läbirääkimiste käigus teatanud, et Taani on tulude mis tahes sihtotstarbelise eraldamise vastu, kuna otsused tulude kasutamise kohta peaksid olema riigi ainupädevuses.

Kuigi Taani üldiselt toetab saavutatud kokkuleppe eesmärki ja keskkonnahoidlikke elemente, ei saa ta seega toetada kompromissteksti artiklis 7da nimetatud sihtotstarbelist eraldamist ning ei saa seega kahjuks lõplikku kompromissteksti toetada.
