

Βρυξέλλες, 3 Νοεμβρίου 2021
(OR. en)

Διοργανικός φάκελος:
2017/0114(COD)

13110/21
ADD 1

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Σχέδιο ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση των οδηγιών 1999/62/ΕΚ, 1999/37/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/520, περί επιβολής τελών σε οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής (πρώτη ανάγνωση) - Καθορισμός της θέσης του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και του σκεπτικού του Συμβουλίου = Δηλώσεις

Δήλωση της Αυστρίας

Η Αυστρία, όπως ήδη ανέφερε τον Δεκέμβριο του 2020, στηρίζει τους στόχους της απαλλαγής των οδικών μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές και της ενίσχυσης της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει». Η Αυστρία αναγνωρίζει ότι η αναθεωρημένη οδηγία για την ευρωβινιέτα θα συμβάλει στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της Ένωσης. Στο πλαίσιο αυτό, η Αυστρία επικροτεί την καθιέρωση τελών διαμορφούμενων βάσει του CO₂ στις μεταφορές βαρέων εμπορευμάτων, καθώς και την επιβολή τελών εξωτερικού κόστους σε περιοχές που υφίστανται σημαντικές περιβαλλοντικές ζημιές. Η Αυστρία αναγνωρίζει επίσης ότι έχουν επιτευχθεί ορισμένες βελτιώσεις όσον αφορά τις προσανυξήσεις, και συγκεκριμένα όσον αφορά τη δυνατότητα επιβολής προσανυξήσεων εκτός των ορεινών περιοχών και επιπλέον του εξωτερικού κόστους.

Ωστόσο, η αναθεωρημένη οδηγία διατηρεί παράλληλα τη θεμελιώδη αρχή της ανάκτησης του κόστους στα άρθρα 7β και 7ε, όπου εξακολουθούν σε γενικά πλαίσια να τίθενται όρια στα μέτρα της πολιτικής μεταφορών που λαμβάνονται στον τομέα των οδικών τελών.

Από την άποψη αυτή, το κείμενο σχετικά με τις προσαυξήσεις στο άρθρο 7στ παράγραφος 1 στοιχείο β) δεν επαρκεί για την κατάλληλη αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού ζητήματος στο πέρασμα του Brenner στις Άλπεις, το οποίο επιβαρύνει σημαντικά τον πληθυσμό και το περιβάλλον εδώ και πολλά χρόνια. Είναι εξαιρετικά σημαντικό για την Αυστρία να εφαρμόσει προσαύξηση ύψους 50%. Το νέο κείμενο απαιτεί τη σύμφωνη γνώμη όλων των κρατών μελών που αποτελούν μέρος του διαδρόμου αυτού και συνορεύουν με τα κράτη μέλη στο έδαφος των οποίων βρίσκεται το τμήμα του διαδρόμου στο οποίο εφαρμόζεται η προσαύξηση ύψους 50%. Αυτό αποτελεί ένα περιττό εμπόδιο που θα έχει ως αποτέλεσμα να μην εφαρμοστεί ποτέ η διάταξη στην πράξη. Το γεγονός αυτό είναι εξαιρετικά λυπηρό, αν μη τι άλλο ενόψει των φιλόδοξων στόχων για το κλίμα που έχουν συμφωνηθεί σε επίπεδο ΕΕ. Ως εκ τούτου, η εν λόγω διάταξη δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή από την Αυστρία.

Στόχος μας πρέπει να είναι η έκδοση μιας οδηγίας που στην πράξη θα οδηγεί σε βιώσιμη μείωση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών και θα συμβάλλει στους στόχους της Πράσινης Συμφωνίας, ιδίως υπό το πρίσμα του στόχου της ΕΕ για καθαρή εγχώρια μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030.

Επιπλέον, η Αυστρία δεν μπορεί να υποστηρίξει την υποχρέωση θέσπισης ημερήσιου τέλους χρήσης (βινιέτας) για τα επιβατικά αυτοκίνητα, καθώς αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε περιορισμούς για τα κράτη μέλη ή σε διοικητικό φόρτο για τα ήδη υφιστάμενα συστήματα.

Για τους λόγους που προαναφέρθηκαν, η Αυστρία θεωρεί ότι το τρέχον κείμενο της αναθεώρησης δεν αποτελεί πραγματική συμβολή στην πορεία προς μια κλιματικά ουδέτερη ΕΕ ούτε προς τη βιώσιμη μείωση της οδικής κυκλοφορίας. Ως εκ τούτου, η Αυστρία το καταψηφίζει.

Δήλωση της Δανίας

Η Δανία συγχαίρει τις διαδοχικές Προεδρίες για τον χειρισμό της πρότασης οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/62/ΕΚ περί επιβολής τελών στα βαρέα φορτηγά οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής, και ιδίως την Πορτογαλική Προεδρία που ολοκλήρωσε τις διαπραγματεύσεις του τριμερούς διαλόγου με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στις 16 Ιουνίου 2021.

Η Δανία υποστηρίζει σθεναρά τις προθέσεις της πρότασης, ιδίως τα μέτρα που μπορούν να διασφαλίσουν τη χρήση των αρχών «ο ρυπαίνων πληρώνει» και «ο χρήστης πληρώνει».

Ωστόσο, η Δανία εκφράζει τη λύπη της για την καθιέρωση της υποχρεωτικής δέσμευσης εσόδων από τα τέλη κυκλοφοριακής συμφόρησης. Η Δανία γνωστοποίησε καθ' όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων της πρότασης ότι τάσσεται κατά οποιασδήποτε δέσμευσης εσόδων, δεδομένου ότι οι αποφάσεις σχετικά με τη χρήση των εσόδων θα πρέπει να αποτελούν αποκλειστική εθνική αρμοδιότητα.

Η Δανία, παρότι υποστηρίζει γενικά τον σκοπό και τα πράσινα στοιχεία της συμφωνίας, δεν μπορεί να υποστηρίξει τη δέσμευση πόρων που αναφέρεται στο άρθρο 7δα του συμβιβαστικού κειμένου και, ως εκ τούτου, δεν είναι, δυστυχώς, σε θέση να υποστηρίξει το τελικό συμβιβαστικό κείμενο.
