

Brusel 3. listopadu 2021
(OR. en)

13110/21
ADD 1

Interinstitucionální spis:
2017/0114(COD)

CODEC 1356
TRANS 616
FISC 176
ENV 770

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků za užívání určitých pozemních komunikací (první čtení) – přijetí postoje Rady v prvním čtení a odůvodnění Rady = prohlášení

Prohlášení Rakouska

Jak již bylo uvedeno v prosinci 2020, Rakousko podporuje cíle spočívající v dekarbonizaci silniční dopravy a posílení zásady „znečišťovatel platí“. Rakousko uznává, že revidovaná směrnice o eurovině přispěje k dosažení cílů Unie v oblasti klimatu. V tomto smyslu Rakousko vítá zavedení kategorizací podle emisí CO₂ při výběru poplatků za těžkou nákladní dopravu a povinnost ukládat úhradu externích nákladů v oblastech se značnými škodami na životním prostředí.

Rakousko rovněž uznává, že bylo dosaženo určitých zlepšení, pokud jde o přírážky, zejména možnost vybírat přírážky mimo horské regiony a nad rámec externích nákladů.

Revidovaná směrnice však rovněž zachová základní zásadu návratnosti nákladů v člancích 7b a 7e, které obecně nadále stanovují limity pro opatření dopravní politiky v oblasti zpoplatnění silnic.

V tomto ohledu znění o přírážkách v čl. 7f odst. 1 písm. b) dostatečně neřeší dopravní situaci na brennerském alpském přechodu, který je po mnoho let velkou zátěží pro obyvatelstvo i životní prostředí. Pro Rakousko je nanejvýš důležité uplatňovat přírážku ve výši 50 %. Nové znění vyžaduje souhlas všech členských států, které jsou součástí tohoto koridoru a sousedí s členskými státy, na jejichž území se nachází úsek koridoru, na který se tato 50% přírážka uplatňuje. To představuje zbytečnou překážku, která by vedla k tomu, že by toto ustanovení nebylo v praxi nikdy uplatňováno. To je více než politováníhodné, v neposlední řadě s ohledem na ambiciózní cíle v oblasti klimatu, na nichž jsme se dohodli na úrovni EU. Toto ustanovení proto není pro Rakousko přijatelné.

Naším cílem musí být přijetí směrnice, která v praxi povede k udržitelnému snížení silniční nákladní dopravy a přispěje k cílům Zelené dohody, zejména s ohledem na cíl EU spočívající v čistém snížení domácích emisí skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 %.

Rakousko navíc nemůže podpořit povinnost zavést denní poplatek za užívání (viněta) pro osobní automobily, neboť by to mohlo vést k omezením pro členské státy nebo k administrativní zátěži pro již existující systémy.

Z výše uvedených důvodů Rakousko nepovažuje stávající znění revize za platný příspěvek na cestě ke klimaticky neutrální EU ani k udržitelnému snížení silniční dopravy. Rakousko proto hlasuje proti.

Prohlášení Dánska

Dánsko oceňuje jednotlivá předsednictví za projednání návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly, a portugalské předsednictví za uzavření třístranných jednání s Evropským parlamentem dne 16. června 2021.

Dánsko velmi podporuje záměry návrhu, zejména opatření, která mohou zajistit používání zásad „znečišťovatel platí“ a „uživatel platí“.

Dánsko však vyjadřuje politování nad zavedením povinného účelového vázání příjmů z poplatků za kongesci. V průběhu jednání o návrhu uvádělo, že je proti jakémukoli účelovému vázání příjmů, neboť rozhodnutí o použití příjmů by měla být výlučnou vnitrostátní výsadou.

Dánsko obecně podporuje účel a zelené prvky dohody, avšak nemůže podpořit účelové vázání prostředků uvedené v článku 7da kompromisního znění, a bohužel tedy nemůže konečné kompromisní znění podpořit.
