

Bruksela, 26 listopada 2020 r.  
(OR. en)

---

---

Międzyinstytucjonalny numer  
referencyjny:  
2020/0336(NLE)

---

---

13098/20  
ADD 1

TRANS 529  
COWEB 163

## WNIOSEK

---

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 26 listopada 2020 r.

Do: Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, sekretarz generalny Rady Unii Europejskiej

---

Nr dok. Kom.: ANNEX to COM(2020) 759 final

---

Dotyczy: ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2021

---

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument ANNEX to COM(2020) 759 final.

---

Zał.: ANNEX to COM(2020) 759 final



Bruksela, dnia 26.11.2020 r.  
COM(2020) 759 final

ANNEX

**ZAŁĄCZNIK**

**do**

**wniosku dotyczącego decyzji Rady**

**w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej  
w ramach Regionalnego Komitetu Sterującego Wspólnoty Transportowej w odniesieniu  
do przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2021**

## ZAŁĄCZNIK I

PROJEKT

### **DECYZJA nr /2020 REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ**

**z dnia [...] r.**

**w sprawie przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2021**

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,  
uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową, w szczególności jego  
art. 24 ust. 1 i art. 35,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

#### *Artykuł 1*

Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2021, dołączony do niniejszej decyzji, zostaje  
niniejszym przyjęty.

#### *Artykuł 2*

- 1) Zgodnie z art. 10 ust. 1 zasad finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, środki przydzielone na daną linię budżetową w budżecie na 2021 r. mogą zostać wykorzystane do celów związanych z przypisaniem do innej linii budżetowej, do maksymalnej łącznej wysokości 10 % środków z poprzedniej linii budżetowej. Nie ma to zastosowania do linii budżetowej dotyczącej zasobów ludzkich.
- 2) Środki przeniesione w związku ze zobowiązaniami podpisanymi na koniec 2020 r., jak określono w dołączonym budżecie, nie kwalifikują się do wykorzystania, o którym mowa w akapicie pierwszym. Nie mogą być one brane pod uwagę przy określaniu maksymalnej kwoty odpowiadającej limitowi 10 %, o którym mowa w tych przepisach.

#### *Artykuł 3*

- 3) Środki, na które nie zaciągnięto zobowiązań do końca lat budżetowych 2019 i 2020, zostają anulowane i zwrócone stronom zgodnie z wartościami procentowymi określonymi w załączniku V do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową oraz faktycznie wpłaconymi wkładami.

Sporządzono w .... dnia ... 2020 r.

*W imieniu Regionalnego Komitetu Sterującego*

*Przewodniczący*

**BUDŻET WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ NA ROK 2021**

Linia budżetowa	Kwota (w EUR)
<b>1. Stały Sekretariat</b>	
1.1. Zasoby ludzkie	1 465 706
1.2. Koszty podróży	237 600
1.3. Koszty biurowe, sprzęt i oprogramowanie	403 080
- w tym nowe kredyty	308 080
- w tym przeniesione środki budżetowe odpowiadające zobowiązaniom podpisanym na koniec 2020 r., w odniesieniu do których płatności są wymagalne w 2021 r.	95 000 <sup>1</sup>
1.4. Inne koszty i usługi, w tym: - usługi zlecane na zewnątrz i inne usługi (audyt, eksponowanie, szkolenie pracowników, opłaty bankowe) - koszty posiedzeń i konferencji - koszty technologii informacyjnych i komunikacji - koszty rekrutacji personelu	262 890
1.5. ANALIZY, pomoc techniczna na rzecz wspierania wdrażania dorobku prawnego UE i planów działania.	690 000
- w tym nowe kredyty	560 000
- w tym przeniesione środki budżetowe odpowiadające zobowiązaniom podpisanym na koniec 2020 r., w odniesieniu do których płatności są wymagalne w 2021 r.	130 000 <sup>2</sup>
<b>2. Rada Ministerialna</b>	
2.1. Koszty posiedzeń i konferencji	60 000
<b>3. Regionalny Komitet Sterujący</b>	
3.1. Koszty posiedzeń i konferencji	25 450
<b>4. Komitety techniczne</b>	
4.1. Koszty posiedzeń i konferencji	114 100
<b>5. Forum socjalne</b>	

<sup>1</sup> Kwota orientacyjna: trwające postępowania o udzielenie zamówienia na wideokonferencje i oprogramowanie księgowo/HR; umowy mają zostać podpisane w grudniu 2020 r.

<sup>2</sup> Kwota orientacyjna: trwające postępowanie o udzielenie zamówienia na pomoc techniczną dla Obserwatorium ds. Transportu; umowa ma zostać podpisana w grudniu 2020 r.

5.1. Koszty posiedzeń i konferencji	16 300
<b>Rezerwa (ok. 8 % nowych kredytów)</b>	249 874
<b>Nowe kredyty ogółem</b>	<b>3 300 000</b>
<b>Środki przeniesione z 2020 r. ogółem</b>	<b>225 000<sup>3</sup></b>
<b>Suma całkowita</b>	<b>3 525 000<sup>4</sup></b>
Wkład UE (80 % nowych kredytów)	2 640 000
Wkład Stron z Europy Południowo-Wschodniej (20 % nowych kredytów: załącznik V do TWT określa wkłady poszczególnych państw)	660 000

<sup>3</sup> Kwota orientacyjna; ostateczna kwota do potwierdzenia w grudniu 2020 r. po zamknięciu odpowiednich postępowań o udzielenie zamówienia i podpisaniu umów.

<sup>4</sup> Kwota orientacyjna; ostateczna kwota do potwierdzenia, kiedy znana będzie łączna kwota przeniesiona z 2020 r.