



Briselē, 2023. gada 22. septembrī
(OR. en)

13084/23

Starpiestāžu lieta:
2022/0365(COD)

COMPET 883
MI 754
IND 473
ENER 498
ENV 1004
CONSOM 316
CODEC 1613

PIEZĪME

Sūtītājs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I)
Saņēmējs:	Padome
Iep. dok. Nr.:	12639/23
K-ja dok. Nr.:	14598/22 + ADD1-7
Temats:	Regula par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību ("Euro 7") <i>vispārēja pieeja</i>

I. IEVADS

1. Komisija 2022. gada 10. novembrī iesniedza Padomei un Eiropas Parlamentam priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību ("Euro 7") un par Regulu (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 atcelšanu ¹.

¹ Dok. Nr. 14598/22 + ADD 1-7.

2. Regulas projekta mērķis ir uzlabot vides un veselības aizsardzību ES, paredzot piemērotākus, izmaksu ziņā lietderīgākus un nākotnes prasībām atbilstošākus noteikumus par autotransporta emisijām.
3. Tas ir balstīts uz Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 114. pantu (parastā likumdošanas procedūra).
4. Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteja savu atzinumu sniedza 2023. gada 27. aprīlī.
5. Eiropas Parlamentā vadošā atbildīgā komiteja ir Vides, sabiedrības veselības un pārtikas nekaitīguma komiteja (*ENVI*). Par referentu tika iecelts *Alexandr VONDRA* (*ECR, CZ*). *ENVI* ziņojuma projekts tika publicēts 2023. gada 26. maijā. *ENVI* par savu galīgo ziņojumu vēl nav balsojusi.

II. DARBS PADOMES DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

6. Tehniskas harmonizācijas jautājumu darba grupa (mehāniskie transportlīdzekļi) priekšlikumu sāka izskatīt 2022. gada 21. novembrī prezidentvalsts Čehijas vadībā. Priekšlikumam pievienotais ietekmes novērtējums tika iesniegts un izskatīts attiecīgi 2022. gada 21. novembrī un 19. decembrī.
7. Zviedrijas prezidentūras laikā notika sešas darba grupas sanāksmes. Prezidentvalsts izstrādāja trīs kompromisa tekstus, kas tika izskatīti attiecīgi 2023. gada 22. martā, 10. maijā un 12. jūnijā.
8. Spānijas prezidentūras laikā 2023. gada 11. un 12. jūlijā notika divas darba grupas sanāksmes ar mērķi panākt plašu vienošanos par neatrisinātajiem jautājumiem. Tā kā par vairākiem no šiem jautājumiem darba grupas līmenī nebija iespējams vienoties, darba grupa lūdza Pastāvīgo pārstāvju komiteju (I) 2023. gada 19. jūlija sanāsmē sniegt norādes turpmākam darbam. Ņemot vērā šīs sanāksmes iznākumu un delegāciju komentārus, prezidentvalsts izstrādāja divus jaunus kompromisa tekstus, kas darba grupas līmenī tika izskatīti attiecīgi 2023. gada 1. un 12. septembrī.

9. Ņemot vērā dažādos 2023. gada 12. septembra sanāksmē vai rakstiski paustos viedokļus, prezidentvalsts Pastāvīgo pārstāvju komitejas (I) 2023. gada 20. septembra sanāksmē nāca klajā ar ļoti sensitīvu kompromisa tekstu. Šajā sanāksmē delegācijas lūdza izdarīt dažus grozījumus prezidentvalsts kompromisa tekstā. Šie jaunie grozījumi tika iesniegti darba dokumentā Pastāvīgo pārstāvju komitejas (I) sanāksmē 2023. gada 22. septembrī.
10. Prezidentvalsts uzskata, ka šīs piezīmes pielikumā izklāstītais kompromisa teksts atspoguļo prezidentvalsts un dalībvalstu centienus panākt līdzsvaru starp dažādajām delegāciju paustajām nostājām.

III. KOMPROMISA TEKSTA GALVENIE ELEMENTI

a) Testēšanas apstākļi un emisiju robežvērtības M_1 un N_1 transportlīdzekļiem

11. Testēšanas prasības M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem bija svarīgs jautājums darba grupā notiekošajās diskusijās. Vairākas delegācijas izteica atrunas par ierosinātajiem noteikumiem, kuri paredzēja testēšanas apstākļu un dažu emisiju robežvērtību stingrāku regulējumu. Šīs delegācijas uzskatīja, ka attiecība starp investīciju izmaksām un ieguvumiem vides jomā, kas izriet no ierosinātajiem noteikumiem, būtu nesamērīga.

Lai ņemtu vērā minētās bažas, no prezidentvalsts kompromisa teksta III pielikuma 1. tabulā ir svītroti testēšanas apstākļi M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem, un tajā no jauna iekļauta vispārēji harmonizētā vieglo transportlīdzekļu testa procedūra (*WLTP*) un emisiju reālos braukšanas apstākļos (*RDE*) testi, kā noteikts "Euro 6e".

Attiecībā uz I pielikuma 1. tabulā sniegtajām izplūdes emisiju robežvērtībām M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru un I pielikuma 3. tabulā norādītajām iztvaikošanas emisiju robežvērtībām ar benzīnu darbināmiem M_1 un N_1 transportlīdzekļiem, jaunajā kompromisa tekstā ir notikusi atgriešanās pie "Euro 6". Ir svītrotas regulas I pielikuma 3. tabulā izklāstītās degvielas uzpildes emisiju robežvērtības.

b) Testēšanas apstākļi un izplūdes emisiju robežvērtības M_2 , M_3 , N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem

12. Ierosinātie noteikumi par testēšanas apstākļiem un izplūdes emisiju robežvērtībām M_2 , M_3 , N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem bija kritiski svarīgs jautājums vairākām delegācijām. Tās pauda bažas par ievērojamām attīstības jaudām un investīcijām, kas būs nepieciešamas papildus tām, kas jau tiek izmantotas elektrifikācijai, un par vispārējiem ieguvumiem, ko varētu sniegt ierosinātā pieeja.

Lai ņemt vērā minētās bažas, prezidentvalsts kompromisa tekstā ir svītrotā III pielikuma 2. tabula. Būtībā prezidentvalsts kompromisa tekstā atkal tika iekļauti "Euro VI" testēšanas apstākļi.

Attiecībā uz izplūdes emisijām no M_2 , M_3 , N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru un no šajos transportlīdzekļos izmantotajiem iekšdedzes motoriem, jaunajā kompromisa tekstā no ierosinātā emisiju robežvērtību saraksta I pielikuma 2. tabulā ir svītrotā formaldehīda ($HCHO$) emisiju robežvērtība. Salīdzinot ar "Euro VI", tajā ir ietvertas stingrākas robežvērtības emisijām, ko mēra laboratorijās un uz ceļiem, nekā tās, kuras noteiktas "Euro VI".

c) Bremžu daļiņu emisiju robežvērtības un riepu nodiluma robežvērtības

13. Eiropas Savienība ir līgumslēdzēja puse Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (*UNECE*) Nolīgumā par vienotu tehnisko prasību pieņemšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai izmantot riteņu transportlīdzekļos, un saskaņā ar šīm prasībām piešķiramo atbilstības novērtēšanas apstiprinājumu savstarpējās atzīšanas nosacījumiem. Tāpēc "Euro 7" būtu jāsaskaņo ar *UNECE* noteikumiem un grozījumiem tajos. Tā kā vēl nav pabeigts *UNECE* darbs pie attiecīgām testa procedūrām, kas jo īpaši saistītas ar bremžu daļiņu emisijām un riepu nodiluma emisijām, prezidentvalsts kompromisa teksta 15. panta 2. punktā ir precizēts, kā šī saskaņošana būtu jāveic.

Minētajā punktā ir arī ietverta atkāpe, kas ļauj noteikt riepu nodiluma robežvērtības gadījumā, ja nav priekšlikuma *UNECE* noteikumiem vai grozījuma *UNECE* noteikumos par C₁ klases riepām.

d) Ziņošanas prasības

14. Prezidentvalsts kompromisa teksta 18. pantā ir ieviesti jauni noteikumi par ziņošanas prasībām saistībā ar lielas noslodzes transportlīdzekļu ilgizturību attiecībā uz emisijām, riepu nodilumu, akumulatoru baterijas ilgizturību un bremžu daļiņu emisijām.

e) Iebūvēta monitoringa sistēma

15. Delegācijas apsprieda arī iebūvētu emisiju monitoringa sistēmu, kas transportlīdzeklī darbotos vienmēr un visā tā kalpošanas laikā. Dažas delegācijas uzskatīja, ka šis pienākums būtu jāsvītro no regulas projekta, apgalvojot, ka i) būtu nepieciešami jauni sensori, kas vai nu nav pieejami, vai kuriem ir ierobežotas spējas un kalpošanas laiks, ii) "Euro 6" jau ir ieviesti sekmīgi pasākumi, lai nodrošinātu transportlīdzekļa atbilstību, piemēram, iebūvēta diagnostikas sistēma, iii) iebūvēta monitoringa sistēma nozīmē, ka nopietni jāizvērtē konkrēti riski uz ceļa. Citi uzskatīja, ka iebūvētas monitoringa sistēmas svītrosana apdraudētu jaunās "Euro 7" regulas vides un veselības aizsardzības mērķi. Prezidentvalsts ir rūpīgi ņēmusi vērā dažādos paustos viedokļus un uzskata, ka svītrosana varētu apdraudēt kopumā sensitīvo un trauslo kompromisu, kas tagad ir regulas teksta pamatā.

Prezidentvalsts kompromisa tekstā ir iekļauta labāka iebūvētas monitoringa sistēmas un tās funkciju definīcija, skaidri nosakot, ka iebūvēta monitoringa sistēma nedrīkst kaitēt ceļu satiksmes drošībai.

f) Konkrētu īstenošanas aktu pieņemšanas datumi

16. Lielākā daļa delegāciju lūdza regulas projektā iekļaut datumus, kad Komisijai jāpieņem konkrēti īstenošanas akti. Prezidentvalsts kompromisa tekstā, pievienojot jaunu 14. panta 7. un 8. punktu, ir precizēts, ka 7. punktā uzskaitītie īstenošanas akti attiecībā uz M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem ir jāpieņem 12 mēnešu laikā pēc regulas stāšanās spēkā, un 8. punktā uzskaitītie īstenošanas akti attiecībā uz M₂, N₂, M₃, N₃ kategorijas

transportlīdzekļiem un O₃ un O₄ kategorijas piekabēm ir jāpieņem 30 mēnešu laikā pēc regulas stāšanās spēkā.

g) Jaunu "transportlīdzekļa tipa" datumu un "transportlīdzekļa reģistrācijas" datumu saglabāšana

17. Pēc vairāku delegāciju lūguma prezidentvalsts kompromisa tekstā ir atkārtoti ieviesta iedibināta prakse, proti, ka pastāv viena gada atšķirība starp jauna "transportlīdzekļa tipa" datumu un "transportlīdzekļa reģistrācijas" datumu, 10. pantā pievienojot jaunu 3.a un 4.a punktu un attiecīgi grozot minētā panta 4. un 5. punktu.

h) Jaunās regulas piemērošanas datumi

18. Diskusijā darba grupas līmenī daudzas delegācijas uzskatīja, ka Komisijas ierosinātie termiņi, proti, 2025. gada 1. jūlijs M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem un 2027. gada 1. jūlijs M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļiem un O₃ un O₄ kategorijas piekabēm, ir pārāk vārienīgi un pat neizpildāmi. Prezidentvalsts kompromisa tekstā ir ierosināti jauni piemērošanas datumi, proti, M₁ un N₁ kategorijas jauniem transportlīdzekļu tipiem – 30 mēneši pēc regulas stāšanās spēkā, un M₁ un N₁ kategorijas jauniem transportlīdzekļiem – 42 mēneši pēc regulas stāšanās spēkā. Attiecībā uz M₂, M₃, N₂, N₃ un O₃, O₄ kategorijām, jaunie piemērošanas datumi ir 48 mēneši jauniem transportlīdzekļu un piekabju tipiem un 60 mēneši jauniem transportlīdzekļiem un piekabēm.

Sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību gadījumā ir noteikts termiņš 30 mēneši attiecībā uz jaunām sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ko paredzēts uzstādīt M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļos, kas apstiprināti saskaņā ar jauno regulu, un 48 mēneši tiem jaunajiem sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipiem, kurus paredzēts uzstādīt M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ un O₄ kategoriju transportlīdzekļos, kas apstiprināti saskaņā ar jauno regulu.

Jaunajā kompromisa tekstā arī ir ieviests 48 mēnešu termiņš attiecībā uz jaunām C₁ klases riepām un 72 mēnešu termiņš jaunām C₂ un C₃ klases riepām. Tirgū jau laistās riepas drīkst darīt pieejamas tirgū un nodot ekspluatācijā vēl 30 mēnešus.

i) "Euro 7"piemērošanas datuma saskaņošana ar CO₂ nulles emisiju mērķrādītāju 2030. gadam attiecībā uz dažiem M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem

19. Komisija 2023. gada februārī ierosināja pārskatīt Regulu par CO₂ emisiju standartiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem. Sarunas par šo priekšlikumu turpinās. Ja priekšlikums tiks pieņemts, ar to tiktu ieviests CO₂ nulles emisiju mērķrādītājs 2030. gadam attiecībā uz dažiem M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem. Lai šo mērķrādītāju saskaņotu ar emisiju prasībām un termiņiem, kas prezidentvalsts kompromisa tekstā noteikti attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļiem, 10. pantā ir iekļauts jauns 5.a punkts, kurā paredzēts izņēmums attiecībā uz dažiem M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem. Saskaņā ar šo izņēmumu minēto kategoriju transportlīdzekļus būtu atļauts laist tirgū līdz 2030. gadam, ja tiem ir derīgs "Euro VI" emisiju tipa apstiprinājums.

IV. NOBEIGUMS

20. Ņemot vērā minēto, Konkurētspējas padome tiek aicināta 2023. gada 25. septembra sanāsmē vienoties par vispārēju pieeju attiecībā uz šīs piezīmes pielikumā izklāstīto tekstu un pilnvarot prezidentvalsti sākt sarunas ar Eiropas Parlamentu, lai panāktu vienošanos pirmajā lasījumā.

2022/0365 (COD)

Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA

par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgzturību ("Euro 7") un par Regulu (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 atcelšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ²,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu ³,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

² OV C , , . lpp.

³ OV C , , . lpp.

tā kā:

- (1) Iekšējais tirgus ir teritorija, kurā jānodrošina preču, pakalpojumu un kapitāla brīva kustība un personu brīva pārvietošanās. Šajā nolūkā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 ⁴ tika ieviesta mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības sistēma.
 - (2) Mehānisko transportlīdzekļu, motoru, **elektromotoru** un rezerves daļu tipa apstiprināšanas tehniskajām prasībām attiecībā uz emisijām ("emisiju tipa apstiprinājums") arī turpmāk vajadzētu būt saskaņotām, lai nodrošinātu iekšējā tirgus pienācīgu darbību, kā arī augstu vides un veselības aizsardzības līmeni, kas ir kopīgs visās dalībvalstīs.
 - (3) Šī regula ir atsevišķs regulatīvs tiesību akts saistībā ar ES tipa apstiprināšanas procedūru, kas noteikta Regulas (ES) 2018/858 II pielikumā. **Šai regulai ir pilnībā piemērojami Regulas (ES) 2018/858 administratīvie noteikumi, tostarp noteikumi par sankcijām.**
- (3.a)** [...] **Šajā regulā** ir noteikumi un prasības, kas attiecas uz transportlīdzekļu emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību, savukārt tehniskie elementi tiks noteikti īstenošanas aktos, ko pieņems saskaņā ar pārbaudes procedūru un ar komitejas palīdzību Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē (komiteju procedūra).

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

- (4) Tehniskās prasības mehānisko transportlīdzekļu, motoru un rezerves daļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz emisijām ("emisiju tipa apstiprinājums") pašlaik ir noteiktas divās regulās, kuras piemēro attiecīgi mazas noslodzes un lielas noslodzes transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanai, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 715/2007 ("Euro 6")⁵ un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 595/2009 ("Euro VI")⁶. [...]
- 5) Iekļaujot Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Regulā (EK) Nr. 595/2009 noteiktās prasības vienā regulā, tiktu nodrošināta gan mazas, gan lielas noslodzes transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanas sistēmas iekšējā saskaņotība, vienlaikus šādiem transportlīdzekļiem pieļaujot atšķirīgas emisiju robežvērtības.
- (6) Turklāt pašreizējās emisiju robežvērtības [...] lielas noslodzes transportlīdzekļiem tika pieņemtas 2009. gadā [...], pamatojoties uz tobrīd pieejamo tehnoloģiju. Kopš tā laika tehnoloģijas ir attīstījušās, un emisiju līmenis, ko sasniedz, kombinējot pašreizējās tehnoloģijas, ir daudz zemāks nekā pirms vairāk nekā 15 gadiem sasniegtais. Minētais tehnoloģiskais progress būtu jāatspoguļo emisiju robežvērtībās, pamatojoties uz mūsdienīgām esošajām tehnoloģijām un zināšanām par piesārņojuma kontroli un visiem attiecīgajiem piesārņotājiem.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5") un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.).

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 595/2009 (2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celjspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām ("Euro VI"), par piekļuvi transportlīdzekļu remonta un tehniskās apkopes informācijai, par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp.).

- (7) [...] Vienkāršošana tiek panākta, [...] atceļot [...] testus, **kuri** nav vajadzīgi, attiecīgā gadījumā atsaucoties uz spēkā esošo ANO noteikumu standartiem un nodrošinot [...] konsekventu procedūru un testu kopumu dažādiem emisiju tipa apstiprināšanas posmiem.
- (8) Lai nodrošinātu, ka gan mazas, gan lielas noslodzes transportlīdzekļu emisijas reālos apstākļos ir ierobežotas, ir jāveic transportlīdzekļu testēšana reālos lietošanas apstākļos ar ierobežojumu, robežu un citu braukšanas prasību minimālo kopumu, nevis tikai laboratorijā.
- (9) [...]
- (10) Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Regulā (EK) Nr. 595/2009 ir prasīts, lai transportlīdzekļu emisiju robežvērtības tiktu ievērotas noteiktā laikposmā, un šāds laikposms vairs neatbilst transportlīdzekļu vidējam kalpošanas laikam. Tāpēc ir lietderīgi noteikt ilgizturības prasības, kas atspoguļo transportlīdzekļu vidējo paredzamo kalpošanas laiku Savienībā.
- (11) [...]

- (12) Neizplūdes emisijas veido daļiņas, kas tiek emitētas no transportlīdzekļu riepām un bremzēm. Tiek lēsts, ka emisijas no riepām ir lielākais vidē nokļūstošo mikroplastmasu avots. Kā norādīts ietekmes novērtējumā, paredzams, ka līdz 2050. gadam neizplūdes emisijas veidos līdz 90 % no visām autotransporta emitētajām daļiņām, jo izplūdes daļiņas samazināsies transportlīdzekļu elektrifikācijas dēļ. Tāpēc šīs neizplūdes emisijas būtu jāmēra un jāierobežo. Komisijai līdz 2024. gada beigām būtu jā sagatavo ziņojums par riepu nodilumu, lai pārskatītu mērīšanas metodes un jaunākos sasniegumus nolūkā **vēlākais līdz 2025. gada decembrim** ierosināt riepu nodiluma robežvērtības, **ja aizkavējas ANO WP29 darbs riepu nodiluma rādītāju jomā.**
- (13) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 ⁷ reglamentē pārneseņu pārslēģšanas indikatorus (PPI), kuru galvenais mērķis ir transportlīdzekļa degvielas patēriņa samazināšana, vadītājiem ievērojot to norādes. Tomēr šajā regulā būtu jāpievēršas prasībām attiecībā uz piesārņotāju emisijām reālos lietošanas apstākļos, tostarp tad, ja tiek ievēroti PPI.

⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 78/2009, (EK) Nr. 79/2009 un (EK) Nr. 661/2009 un Komisijas Regulas (EK) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 un (ES) 2015/166 (OV L 325, 16.12.2019., 1. lpp.).

- (14) Autotransporta nozares dekarbonizāciju veicina transportlīdzekļi ar vilces akumulatoru baterijām, tostarp uzlādējami hibrīdautomobiļi un akumulatoru baterijas elektrotransportlīdzekļi. Lai iegūtu un palielinātu patērētāju uzticēšanos šādiem transportlīdzekļiem, tiem vajadzētu būt efektīviem un ilglietojamiem. Tāpēc ir svarīgi prasīt, lai vilces akumulatoru baterijas pēc daudziem izmantošanas gadiem saglabātu lielu daļu no to sākotnējās ietilpības. Tas ir īpaši svarīgi lietotu elektrotransportlīdzekļu pircējiem, lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis turpina darboties kā paredzēts. Tāpēc vajadzētu noteikt prasību, ka visiem transportlīdzekļiem, kuros izmanto vilces akumulatoru baterijas, ir akumulatoru baterijas darbderīguma, **tostarp sertificētās sniedzamības stāvokļa (SOCR) vai sertificētā enerģijas stāvokļa (SOCE)**, monitoringa sistēma. Turklāt būtu jāievieš veikspējas prasību minimums attiecībā uz vieglo pasažieru automobiļu akumulatoru bateriju ilgizturību, ņemot vērā ANO Vispārējos tehniskos noteikumus 22 ⁸.
- (15) Labi zināma problēma ir nesankcionētas manipulācijas ar transportlīdzekļiem, lai noņemtu vai deaktivētu piesārņojuma kontroles sistēmas daļas. Šāda prakse rada nekontrolētas emisijas, un tā būtu jāizskauž. Nesankcionētas manipulācijas ar odometru noved pie nepareiza nobraukuma uzrādīšanas un apgrūtina transportlīdzekļa pienācīgu kontroli ekspluatācijas laikā. Tādēļ ir ārkārtīgi svarīgi garantēt pēc iespējas augstāku šo sistēmu drošības aizsardzību, papildinot to ar drošības sertifikātiem un atbilstošu aizsardzību pret neatļautu iejaukšanos, lai nodrošinātu, ka nevar nesankcionēti manipulēt ne ar piesārņojuma kontroles sistēmām, ne ar transportlīdzekļa odometru.
- (16) Transportlīdzekļos uzstādītie sensori jau šobrīd tiek izmantoti, lai ar iebūvētās diagnostikas (OBD) sistēmas palīdzību konstatētu emisiju anomālijas un ierosinātu ar tām saistītus remontus. Tomēr pašlaik izmantotā OBD sistēma precīzi vai savlaicīgi nekonstatē darbības traucējumus, ne arī pietiekami un savlaicīgi liek veikt remontu. Tāpēc ir iespējams, ka transportlīdzekļu emisijas ir daudz lielākas, nekā atļauts. Sensorus, kas līdz šim izmantoti OBD vajadzībām, var izmantot arī, lai ar iebūvētas monitoringa (OBM) sistēmas starpniecību nepārtraukti uzraudzītu un kontrolētu transportlīdzekļu emisijas. OBM arī brīdinās lietotāju veikt motora vai piesārņojuma kontroles sistēmu remontu, kad tas nepieciešams. Tādēļ ir lietderīgi prasīt, lai šāda sistēma tiktu uzstādīta, un reglamentēt tās tehniskās prasības **tā, lai nekaitētu ceļu satiksmes drošībai.**

⁸ ANO Vispārējie tehniskie noteikumi par elektrotransportlīdzekļu akumulatoru bateriju ilgizturību, ANO VTN 22.

- (17) Ražotāji var izvēlēties ražot transportlīdzekļus, [...] kuri ietver papildu opcijas, **piemēram,** ģeozonēšanu [...]. Patērētājiem un valstu iestādēm vajadzētu būt iespējai identificēt šādus transportlīdzekļus, izmantojot atbilstošu dokumentāciju. Tāpēc būtu jādara pieejama transportlīdzekļa vides pase (EVP).
- (18) Ja Komisija nāks klajā ar priekšlikumu pēc 2035. gada reģistrēt jaunus mazas noslodzes transportlīdzekļus, kas darbojas tikai ar CO₂ neitrālām degvielām ārpus CO₂ autoparka standartu darbības jomas un saskaņā ar ES tiesību aktiem un Savienības klimatneitralitātes mērķi, šī regula būs jāgroza, lai ietvertu iespēju veikt šādu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu.
- (19) Maza apjoma ražotāju pārdoto transportlīdzekļu emisijas veido nenozīmīgu daļu no emisijām Savienībā. Tādējādi attiecībā uz dažām prasībām šādiem ražotājiem drīkst pieļaut zināmu elastību. Tāpēc maza apjoma ražotājiem vajadzētu būt iespējai konkrētus testus tipa apstiprināšanas laikā aizstāt ar atbilstības deklarācijām, savukārt ultramaza apjoma ražotājiem būtu jāļauj izmantot laboratorijas testus, pamatojoties uz [...] braukšanas cikliem reālos apstākļos.
- (20) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/631 ⁹ un (ES) 2019/1242 ¹⁰ Savienībā reglamentē jaunu mehānisko transportlīdzekļu autoparka vidējos CO₂ emisiju standartus. Emisiju tipa apstiprināšanā būtu jāieieš procedūras un metodikas CO₂ emisiju, degvielas un **elektroenerģijas patēriņa, elektriskās sniedzamības un jaudas precīzai noteikšanai atsevišķiem transportlīdzekļiem, tostarp, atjauninot un attīstot transportlīdzekļa enerģijas patēriņa aprēķināšanas rīku (VECTO), lai cita starpā labāk ņemtu vērā smagāku transportlīdzekļu kombināciju energoefektivitāti.**

⁹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 (OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.).

¹⁰ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK (OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp.).

(21) Lai nodrošinātu vienādus nosacījumus šīs regulas īstenošanai, būtu jāpiešķir Komisijai īstenošanas pilnvaras attiecībā uz ražotāju pienākumiem saistībā ar tipa apstiprināšanu un procedūrām, testiem un metodiku, kas jāpiemēro [...] **atbilstības** deklarācijai, ražošanas atbilstības pārbaudei, atbilstības ekspluatācijā pārbaudei un transportlīdzekļa vides pasei (*EVP*); transportlīdzekļu opcijām un apzīmējumiem; prasībām, testiem, metodēm un korektīviem pasākumiem saistībā ar transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ilgizturību, kā arī *OBM* sistēmu reģistrācijas un saziņas spējām, tostarp periodisko tehnisko apskaužu un tehnisko pārbaudžu vajadzībām; prasībām un informāciju, kas jāsniedz [...] transportlīdzekļu, **tostarp vairākos posmos apstiprinātu transportlīdzekļu**, ražotājiem, kā arī procedūrām [...] **to** CO₂ vērtības noteikšanai; tehniskiem elementiem, administratīvajām un dokumentācijas prasībām emisiju tipa apstiprināšanai, pārbaudēm un inspekcijām un tirgus uzraudzības pārbaudēm, kā arī ziņošanas pienākumiem, atbilstību ekspluatācijā un ražošanas atbilstības pārbaudēm; metodēm un testiem, lai i) mērītu izplūdes emisijas [...] **laboratorijā**, uz ceļa [...] **un** izmantojot portatīvas emisiju mērīšanas sistēmas, lai verificētu emisijas reālos braukšanas apstākļos [...], ii) noteiktu CO₂ emisijas, degvielas un **elektroenerģijas** patēriņu, transportlīdzekļa elektrisko sniedzamību un motora jaudu, iii) nodrošinātu specifikācijas pārnese pārslēgšanas indikatoram (PPI), iv) noteiktu O₃, O₄ piekabju ietekmi uz mehāniskā transportlīdzekļa CO₂ emisijām, degvielas un **elektroenerģijas** patēriņu, elektrisko sniedzamību un motora jaudu, iv) mērītu kartera emisijas, iztvaikošanas emisijas, bremžu emisijas, v) izvērtētu akumulatoru baterijas ilgizturības atbilstību veikspējas prasību minimumam, vi) novērtētu motoru un transportlīdzekļu atbilstību ekspluatācijā; atbilstības robežvērtības un veikspējas prasības, kā arī vii) testus un metodes sensoru (*OBD* un *OBM*) veikspējas nodrošināšanai; viii) metodes drošības pasākumu nodrošināšanai un novērtēšanai; vadītāja brīdināšanas sistēmu un stimulēšanas metožu specifikācijas un raksturlielumus un novērtētu to pareizu darbību; ix) metodes piesārņojuma kontroles oriģinālo un maiņas sistēmu pareizas darbības, efektivitātes, reģenerācijas un ilgizturības novērtēšanai; x) metodes, lai nodrošinātu un novērtētu drošības pasākumus, tostarp neaizsargātības analīzi un aizsardzību pret nesankcionētām manipulācijām; xi) metodes, lai novērtētu to tipu pareizu darbību, kas apstiprināti saskaņā ar konkrētiem "EURO7" apzīmējumiem; xii) [...] **metodes, lai izvērtētu atbilstību** emisiju tipa apstiprinājumiem maza un ultramaza apjoma ražotājiem; xiii) [...] [...] xiv) testēšanas aprīkojuma veikspējas prasības; xv) standartdegvielu specifikācijas un xvi) metodes [...] **manipulācijas** ierīču un [...] **manipulācijas** stratēģiju neesības noteikšanai; xvii) mērītu riepu nodilumu, kā arī xviii) noteiktu *EVP* formātu [...] **un**

datus [...]. Minētās pilnvaras būtu jāizmanto saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 182/2011 ¹¹. **Lai nodrošinātu nepārtrauktību saistībā ar dažiem spēkā esošajiem juridiskajiem pienākumiem attiecībā uz piesārņotāju emisiju mērīšanas metodēm M₁ un N₁ tipa transportlīdzekļiem, izplūdes un iztvaikošanas emisiju mērīšanas metodēm būtu jāatspoguļo metodes, kas īstenošanas akta pieņemšanas brīdī noteiktas Regulā (ES) 2017/1151, konkrētāk, Regulas (ES) 2017/1151 jaunākajā redakcijā.**

- (22) Lai vajadzības gadījumā grozītu vai papildinātu nebūtiskus šīs regulas elementus, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu attiecībā uz testa nosacījumiem, pamatojoties uz datiem, kas savākti, testējot "Euro 7" transportlīdzekļus, bremzes vai riepas; testa prasībām, īpaši ņemot vērā tehnikas attīstību un datus, kas savākti, testējot "Euro 7" transportlīdzekļus; ieviešot transportlīdzekļu ražotājiem transportlīdzekļu opcijas un apzīmējumus inovatīvu tehnoloģiju uzrādīšanai, kā arī nosakot [...] ilgizturības reizinātājus, pamatojoties uz datiem, kas savākti, testējot "Euro 7" transportlīdzekļus, un nosakot definīcijas un īpašus noteikumus M₂, M₃, N₂ [...] **un** N₃ kategoriju transportlīdzekļu maza apjoma ražotājiem. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ¹². Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienlīdzīgu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

¹¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 182/2011 (2011. gada 16. februāris), ar ko nosaka normas un vispārīgus principus par dalībvalstu kontroles mehānismiem, kuri attiecas uz Komisijas īstenošanas pilnvaru izmantošanu (OV L 55, 28.2.2011., 13. lpp.).

¹² [OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp.](#)

(22.a) Savienība ir līgumslēdzēja puse Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (UNECE) 1958. gada 20. marta Nolīgumā par vienotu tehnisko prasību pieņemšanu ritenu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detalām, ko var uzstādīt un/vai izmantot ritenu transportlīdzekļos, un saskaņā ar šīm prasībām piešķiramo atbilstības novērtēšanas apstiprinājumu savstarpējās atzīšanas nosacījumiem. Šī regula būtu jāaskata ar UNECE noteikumiem vai UNECE noteikumu grozījumiem, jo īpaši attiecībā uz bremžu daļiņu emisiju robežvērtībām un riepu tipu nodiluma robežvērtībām, kā arī akumulatoru bateriju veiktspējas prasību minimumu.

(22.b) Attiecīgi šādas robežvērtības vai prasības, kas iekļautas UNECE noteikumu priekšlikumā vai UNECE noteikumu grozījumā, kas apstiprināti saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktā un Lēmumā 97/836/EK noteikto procedūru, būtu jāiekļauj šajā regulā. Tādēļ būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar LESD 290. pantu.

Ja līdz 2025. gada 31. decembrim nav iesniegts UNECE noteikumu priekšlikums vai UNECE noteikumu grozījums, Komisijai būtu jāpieņem deleģētie akti, kuros nosaka nodiluma robežvērtības riepu tipiem atbilstoši GRBP/GRPE darba grupas riepu nodiluma jautājumos veiktajam darbam.

(23) Tā kā noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu un [...] tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību emisiju tipa apstiprinājumu tiek atjaunināti un visi ietverti šajā regulā, skaidrības, lietderības un vienkāršošanas labad spēkā esošās Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (EK) Nr. 715/2007 būtu jāatceļ un jāaizstāj ar šo regulu.

(23.a) Skaidrības, lietderības un vienkāršošanas labad ar šo regulu būtu jāatceļ šādi tiesību akti, kuros ietverti īstenošanas pasākumi, kas pieņemti saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 un Regulu (EK) Nr. 595/2009:

- **Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011;**
- **Komisijas Regula (ES) 2017/1151;**
- **Komisijas Regula (ES) 2017/2400;**
- **Komisijas Regula (ES) 2022/1362.**

(24) Ja šajā regulā paredzētie pasākumi ietver persondatu apstrādi, tie būtu jāīsteno saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679 ¹³ un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 45/2001 ¹⁴, kā arī saskaņā ar minēto tiesību aktu īstenošanas pasākumiem attiecīgajā dalībvalstī.

(25) Ir svarīgi dot dalībvalstīm, valsts [...] iestādēm un ekonomikas dalībniekiem pietiekami daudz laika sagatavoties ar šo regulu ieviesto jauno noteikumu piemērošanai. **Tāpēc piemērošanas datums būtu jāatliek, un jauniem un esošiem tipiem būtu jānosaka atšķirīgi piemērošanas datumi.** Lai gan mazas noslodzes transportlīdzekļiem piemērošanas datumam vajadzētu būt tehniski iespējami drīzām, piemērošanas datumu lielas noslodzes transportlīdzekļiem un piekabēm var vairāk atlikt par diviem gadiem, jo lielas noslodzes transportlīdzekļu jomā pāreja uz bezemisiju transportlīdzekļiem būs ilgāka.

¹³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2016/679 (2016. gada 27. aprīlis) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

¹⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 45/2001 (2000. gada 18. decembris) par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi Kopienas iestādēs un struktūrās un par šādu datu brīvu apriti (OV L 8, 12.1.2001., 1. lpp).

(25.a) Attiecībā uz M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem, kuriem Regulā (ES) 2019/1242 no 2030. gada pārskata perioda ir noteikts 100 % nulles emisiju mērkrādītājs, šajā regulā būtu jānosaka pārejas pasākumi, lai šādā gadījumā nodrošinātu saskanotību ar šādiem Regulā (ES) 2019/1242 noteiktajiem pienākumiem, kā arī to, lai nepieciešamie investīciju centieni arī turpmāk būtu samērīgi.

- (26) Tā kā šīs regulas mērķus – proti, ieviest saskaņotus noteikumus par administratīvām un tehniskām prasībām M un N kategoriju transportlīdzekļu un tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību **emisiju** tipa apstiprināšanai, kā arī par tādu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tirgus uzraudzību attiecībā uz emisijām – dalībvalstis nevar sasniegt pietiekami labi, bet to mēroga un ietekmes dēļ minētos mērķus var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minēto mērķu sasniegšanai,

I nodaļa – Priekšmets, darbības joma un definīcijas

1. pants

Priekšmets

1. Šī regula nosaka kopīgas tehniskās prasības un administratīvos noteikumus mehānisko transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību emisiju tipa apstiprināšanai un tirgus uzraudzībai attiecībā uz to CO₂ un piesārņotāju emisijām, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņu un akumulatoru baterijas ilgzturību.
2. Šajā regulā **arī** ir izklāstīti noteikumi par [...] emisiju tipa apstiprināšanu, ražošanas atbilstību, atbilstību ekspluatācijā, tirgus uzraudzību, piesārņojuma kontroles sistēmu un vilces akumulatoru bateriju ilgzturību, iebūvētajām monitoringa sistēmām, drošības noteikumiem, lai ierobežotu nesankcionētas manipulācijas, un kiberdrošības pasākumiem, kā arī par CO₂ emisiju, elektriskās sniedzamības, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņa un energoefektivitātes precīzu noteikšanu.

2. pants

Darbības joma

Šo regulu piemēro M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ un N₃ kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kā arī O₃ un O₄ kategorijas piekabēm, kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 4. pantā, tostarp tādiem, kas konstruēti un izgatavoti vienā vai vairākos posmos, un sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas paredzētas šādiem transportlīdzekļiem, **kā arī C₁, C₂ un C₃ klases riepām, kā noteikts ANO Noteikumos Nr. 17, izņemot sakeres ar ledu riepās.**

3. pants Definīcijas

Šajā regulā piemēro Regulas (ES) 2018/858 definīcijas.

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- 1) "emisiju tipa apstiprinājums" ir ES tipa apstiprinājums, kas atbilst šīs regulas administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām attiecībā uz CO₂ un piesārņotāju emisijām, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņu un akumulatoru baterijas ilgzturību;
- 1.a) "piešķirēja tipa apstiprinātāja iestāde" ir apstiprinātāja iestāde, kas piešķir emisijas tipa apstiprinājumu;**
- 2) [...]
- 3) "ražošanas atbilstība" jeb "*CoP*" ir darbības, ko veic ar jauniem transportlīdzekļiem, atsevišķām tehniskām vienībām vai sastāvdaļām, kuras izraudzītas ražotāja telpās, lai nodrošinātu, ka tirgū laistie ražojumi atbilst šajā regulā noteiktajām prasībām;
- 4) "atbilstība ekspluatācijā" jeb "*ISC*" ir darbības, ko veic ar aprītē esošiem transportlīdzekļiem, **atsevišķām tehniskām vienībām vai sastāvdaļām**, lai verificētu šajā regulā noteiktās ilgzturības prasības;
- 5) "motors" ir transportlīdzekļa [...] **iekšdedzes motors**;
- 6) "emisijas" ir mehāniskā transportlīdzekļa izplūdes un neizplūdes emisijas;
- 7) "izplūdes emisijas" ir mehāniskā transportlīdzekļa vai motora izpūtēja visas turpmāk minētās emisijas: CO₂, gāzveida, cieta, šķidro savienojumu un kartera emisijas;
- 8) "gāzveida piesārņotāji" ir gāzveida ķīmisku savienojumu emisijas, izņemot CO₂;

- 9) "CO₂ emisijas" jeb "CO₂" ir oglekļa dioksīda emisijas no [...] izpūtēja;
- 10) "slāpekļa oksīdi" jeb "NO_x" ir no izpūtēja emitēto [...] **NO un NO₂** summa;

10.a) "dislāpekļa oksīds" jeb "N₂O" ir slāpekļa(I) oksīda emisija no izpūtēja;

- 11) "daļiņas" jeb "PM" ir materiāls, kas emitēts no izpūtēja vai bremzēm un savākts filtrēšanas līdzeklī;
- 12) "daļiņas, kas mazākas par 10 μm" jeb "PM₁₀" ir daļiņas, kuru [...] **aerodinamiskais** diametrs ir mazāks nekā 10 μm;
- 13) "daļiņu skaits" jeb "PN" ir kopējais no izpūtēja vai bremzēm emitēto cieto daļiņu skaits;
- 14) "par 10 nm lielāku daļiņu skaits" jeb "PN₁₀" ir to no izpūtēja vai bremzēm emitēto cieto daļiņu kopējais skaits, kuru [...] **aerodinamiskais** diametrs ir 10 nm vai lielāks;

14.a) "par 23 nm lielāku daļiņu skaits" jeb "PN₂₃" ir to no izpūtēja vai bremzēm emitēto cieto daļiņu kopējais skaits, kuru aerodinamiskais diametrs ir 23 nm vai lielāks;

- 15) "oglekļa monoksīds" jeb "CO" ir no izpūtēja emitētais oglekļa monoksīds;
- 16) "metāns" jeb "CH₄" ir no izpūtēja emitētais metāns;
- 17) "ogļūdeņraži kopā" jeb "THC" ir visi no izpūtēja emitētie ogļūdeņraži;
- 18) "nemetāna ogļūdeņraži" jeb [...] **NMHC** ir visi no izpūtēja emitētie ogļūdeņraži, izņemot metānu;
- 19) "nemetāna organiskās gāzes" jeb "NMOG" ir no izpūtēja emitēto neoksigenēto un oksigenēto ogļūdeņražu summa, **izņemot metānu**;

- 20) "amonjaks" jeb " NH_3 " ir no izpūtēja emitētais amonjaks;
- 21) "formaldehīds" jeb " HCHO " ir no izpūtēja emitētais formaldehīds;
- 22) "*WHTC*" ir vispārēji harmonizētais pārejas braukšanas cikls saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 49 4. pielikuma 7.2.1. punktu;
- 23) "*WHSC*" ir vispārēji harmonizētais vienmērīga režīma braukšanas cikls saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 49 4. pielikuma 7.2.2. punktu;

23.a) "elektroenerģijas patēriņš" ir transportlīdzekļa katra un visu piedziņas avotu elektroenerģijas patēriņš;

23.b) "degvielas patēriņš" ir transportlīdzekļa katra un visu piedziņas avotu degvielas patēriņš;

- 24) "transportlīdzekļa enerģijas patēriņa aprēķināšanas rīks" jeb "*VECTO*" ir simulācijas rīks, ko izmanto, lai noteiktu CO_2 emisijas, degvielas patēriņu, elektroenerģijas patēriņu un lielas noslodzes transportlīdzekļu elektrisko sniedzamību; [...]
- 25) [...]
- 26) "iztvaikošanas emisijas" ir ogļūdeņražu tvaiki, kas tiek emitēti no transportlīdzekļa degvielas sistēmas, izņemot no izpūtēja emisijām;
- 27) "kartera emisijas" ir gāzveida piesārņotāji, kas tiek emitēti no tādiem nodalījumiem motorā vai ārpus tā, kas savienoti ar eļļas vāceli, izmantojot iekšējus vai ārējus kanālus;
- 28) "bremžu daļiņu emisijas" ir daļiņas, ko emitē transportlīdzekļa bremžu sistēma;

- 29) "riepu nodilums" ir tā materiāla masa, kas zūd riepas nodiluma dēļ un tiek emitēta vidē;
- 30) "neizplūdes emisijas" ir iztvaikošanas, riepu nodiluma un bremžu emisijas;
- 31) "piesārņotāju emisijas" ir izplūdes un neizplūdes emisijas, kas nav CO₂ emisijas;
- 32) "piesārņojuma kontroles ierīce" ir tās transportlīdzekļa ierīces, kuras kontrolē vai ierobežo piesārņotāju emisijas;
- 33) "piesārņojuma kontroles sistēmas" ir transportlīdzeklī uzstādītas piesārņojuma kontroles ierīces, tostarp visi vadības bloki un programmatūra, kas pārvalda to izmantošanu;
- 34) "piesārņojuma kontroles oriģinālās sistēmas" ir piesārņojuma kontroles sistēma vai šādu sistēmu komplekts, ko aptver attiecīgajam transportlīdzeklī piešķirtais tipa apstiprinājums;
- 35) "piesārņojuma kontroles maiņas sistēma" ir piesārņojuma kontroles sistēma vai šādu sistēmu komplekts, kas paredzēts piesārņojuma kontroles oriģinālās sistēmas nomaiņai un kuru var apstiprināt kā atsevišķu tehnisko vienību;
- 36) [...]
- 37) "iebūvēta diagnostikas sistēma" jeb "*OBD*" ir sistēma, kas var ģenerēt transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas (*OBD*) informāciju, kā definēts Regulas (ES) 2018/858 3. panta 49. punktā, un kas spēj paziņot šo informāciju [...] **ārpus transportlīdzekli**;

- 38) "iebūvēta monitoringa sistēma" jeb "OBM" ir transportlīdzeklī iebūvēta sistēma, kas spēj **uzraudzīt izplūdes emisijas**, [...] konstatējot **gan izplūdes** emisiju pārsniegumus, [...] **gan** to, vai transportlīdzeklis ir nulles emisiju režīmā, un [...] spēj [...] paziņot minēto informāciju [...] **ārpus transportlīdzekļa**;
- 39) "iebūvēta degvielas un **elektro**enerģijas patēriņa uzraudzības ierīce" jeb "OBFCM ierīce" ir programmatūra vai aparatūra, kas nosaka un izmanto transportlīdzekļa, motora, degvielas vai elektroenerģijas un lietderīgās slodzes/masas parametrus, lai noteiktu un uzglabātu transportlīdzeklī degvielas un **elektro**enerģijas patēriņa datus un citus parametrus, kas ir būtiski transportlīdzekļa degvielas vai **elektro**enerģijas patēriņa un energoefektivitātes noteikšanai;
- 40) "[...] **manipulācijas** ierīce" ir **konstrukcijas elements, kura rezultātā braukšanas laikā, bet ne reglamentētās testēšanas laikā, transportlīdzeklis neatbilst regulas prasībām, lai gan testēšanas laikā transportlīdzeklis šķiet prasībām atbilstošs, vai kurš sagroza datus, kas attiecas uz sensoriem, degvielas vai elektroenerģijas patēriņu, elektrisko sniedzamību vai akumulatoru bateriju ilgmūžību**;
- 41) "[...] **manipulācijas** stratēģija" ir stratēģija, [...] kuras **rezultātā braukšanas laikā, bet ne reglamentētās testēšanas laikā, transportlīdzeklis neatbilst regulas prasībām, lai gan testēšanas laikā transportlīdzeklis šķiet prasībām atbilstošs, vai kura sagroza** datus, kas attiecas uz sensoriem, degvielas vai **elektro**enerģijas patēriņu, elektrisko sniedzamību vai akumulatoru bateriju ilgmūžību;

- 42) "emisijas reālos braukšanas apstākļos" jeb "*RDE*" ir transportlīdzekļa emisijas normālos [...] **tā ekspluatācijas** apstākļos [...];
- 43) "odometrs" ir instruments, kas rāda transportlīdzekļa kopējo nobraukto attālumu kopš tā ražošanas dienas;
- 44) "nesankcionēta manipulācija" ir motora **vai elektromotora**, transportlīdzekļa piesārņojuma kontroles ierīču un sistēmas, spēkiekārtas sistēmas, vilces akumulatoru baterijas, odometra, *OBFCM* vai *OBD/OBM* deaktivēšana vai modificēšana, [...] tostarp šo sistēmu un to datu programmatūras vai citu loģikas kontroles elementu deaktivēšana vai modificēšana, **kā rezultātā transportlīdzeklis neatbilst šai regulai, ja vien to neprasa šī regula vai Regula (ES) 2018/858**;
- 45) "sava ražotne" ir ražošanas vai montāžas rūpnīca, ko ražotājs izmanto savu jaunu transportlīdzekļu ražošanai vai montāžai, ieskaitot, attiecīgā gadījumā, eksportam paredzētus transportlīdzekļus;
- 46) "savs konstruktoru centrs" ir birojs, kur viss transportlīdzeklis tiek konstruēts un izstrādāts un kurš atrodas ražotāja kontrolē un lietošanā;
- 47) "maza apjoma ražotājs" ir ražotājs, kas ražo mazāk nekā 10 000 jaunu M₁ kategorijas mehānisko transportlīdzekļu vai mazāk nekā 22 000 jaunu N₁ kategorijas mehānisko transportlīdzekļu, kas Savienībā reģistrēti kalendārā gada laikā, un kas:
- a) neietilpst saistītu ražotāju grupā; vai
 - b) ietilpst saistītu ražotāju grupā, kas ir atbildīga par kopā mazāk nekā 10 000 jaunu M₁ kategorijas vai 22 000 jaunu N₁ kategorijas mehānisko transportlīdzekļu, kas Savienībā reģistrēti kalendārā gada laikā; vai
 - c) ietilpst saistītu ražotāju grupā, bet kuram ir savas ražotnes un savs konstruktoru centrs;

- 48) "ultramaza apjoma ražotājs" ir maza apjoma ražotājs, kas saražo mazāk nekā 1000 jaunu M_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu vai mazāk nekā 1000 jaunu N_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu, kas Savienībā reģistrēti iepriekšējā kalendārā gada laikā;
- 49) "tikai ar iekšdedzes motoru darbināms transportlīdzeklis" jeb "*ICEV*" ir transportlīdzeklis, kura visi spēkiekārtas enerģijas pārveidotāji ir iekšdedzes motori, tostarp ar ūdeņradi darbināmi motori;
- 50) "pilnībā elektrisks transportlīdzeklis" jeb "*PEV*" ir transportlīdzeklis, kas aprīkots ar spēka pārvadu, kurā kā spēkiekārtas enerģijas pārveidotāji ietilpst tikai elektromašīnas, un vilces enerģijas akumulēšanas sistēmām, ko veido vienīgi uzlādējamās elektroenerģijas akumulēšanas sistēmas;
- 51) "degvielas elements" ir enerģijas pārveidotājs, kas transformē ķīmisko enerģiju (pievadītā enerģija) elektroenerģijā (izvadītā enerģija) vai otrādi;
- 52) "degvielas elementa transportlīdzeklis" jeb [...] "*FCV*" [...] ir transportlīdzeklis, kas aprīkots ar spēka pārvadu, kurā par spēkiekārtas enerģijas pārveidotāju(-iem) izmanto tikai degvielas elementu(-s) un elektromašīnu(-as);
- 53) "degvielas elementa hibrīda transportlīdzeklis" jeb [...] "*FCHV*" [...] ir degvielas elementa transportlīdzeklis, kas aprīkots ar spēka pārvadu, kurā par spēkiekārtas enerģijas akumulēšanas sistēmu izmanto vismaz vienu degvielas uzglabāšanas sistēmu un vismaz vienu atkārtoti uzlādējamu elektroenerģijas akumulēšanas sistēmu;
- 54) "hibrīda transportlīdzeklis" jeb "*HV*" ir transportlīdzeklis, kas aprīkots ar spēka pārvadu, kuram ir vismaz divu dažādu kategoriju spēkiekārtas enerģijas pārveidotāji un vismaz divu dažādu kategoriju spēkiekārtas enerģijas akumulēšanas sistēmas;
- 55) "hibrīdelektrisks transportlīdzeklis" jeb "*HEV*" ir hibrīdisk transportlīdzeklis, kurā viens no spēkiekārtas enerģijas pārveidotājiem ir elektromašīna;

- 56) "hibrīdelektrisks transportlīdzeklis ar ārēju uzlādi" jeb "*OVC-HEV*" ir hibrīdelektrisks transportlīdzeklis, ko var uzlādēt no ārēja avota;
- 57) "hibrīdelektrisks transportlīdzeklis bez ārējas uzlādes" jeb "*NOVC-HEV*" ir transportlīdzeklis ar vismaz diviem dažādiem enerģijas pārveidotājiem un divām dažādām enerģijas akumulēšanas sistēmām, ko izmanto transportlīdzekļa darbināšanai, un kuru nevar uzlādēt no ārēja avota;
- 58) "ģeozonēšanas tehnoloģijas" ir tehnoloģijas, kas neļauj hibrīdiskam transportlīdzeklim braukt, izmantojot iekšdedzes motoru (t. i., lai nodrošinātu bezemisiju režīmu), braucot konkrētā ģeogrāfiskā zonā;
- 59) "bezemisiju režīms" ir ieslēdzams režīms, kurā hibrīdisko transportlīdzekli darbina, neizmantojot iekšdedzes motoru;
- 60) "lietderīgā jauda" ir jauda, kas iegūta testa stendā kloķvārpstas vai tās ekvivalenta galā pie attiecīgiem motora vai elektromotora apgriezieniem ar palīgierīcēm un ko nosaka atmosfēras standartapstākļos;
- 61) "riteņa jauda" ir jauda, ko mēra uz transportlīdzekļa riteņiem un izmanto tā piedziņai;
- 62) "energopiesātinājums" ir nominālās jaudas attiecība pret [...] **maksimālo** masu;
- 63) "nominālā jauda" jeb " P_{rated} " ir motora vai **elektromotora** maksimālā lietderīgā jauda kW;
- 64) "masa nokomplektētā stāvoklī" ir transportlīdzekļa masa, [...] **kā definēts saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144;**

64.a) "maksimālā masa" ir tehniski pieļaujamā maksimālā masa, kā definēts saskaņā ar Regulu (ES) 2019/2144;

- 65) "vilces akumulatoru baterija" ir akumulatoru baterijas sistēma, kurā uzkrāj enerģiju, ko galvenokārt izmanto transportlīdzekļa pārvietošanai;
- 66) "elektriskā sniedzamība" ir nobrauktais attālums akumulēto enerģiju patērējošā ekspluatācijas režīmā, līdz vilces akumulatoru baterija ir izlādējusies;
- 67) "bezemisiju sniedzamība" ir maksimālais attālums, ko [...] transportlīdzeklis var nobraukt **ar nulle izplūdes emisijām**, kas *PEV* gadījumā atbilst elektriskajai sniedzamībai;
- 68) "ilgizturība" ir sistēmas vai ierīces, sastāvdaļas vai transportlīdzekļa daļas spēja noteiktu laiku saglabāt nepieciešamo veiktspēju;
- 69) "akumulatoru baterijas ilgizturība" ir [...] **transportlīdzeklī iebūvētās** vilces akumulatoru baterijas ilgizturība, ko mēra tās darbderīguma izteiksmē;
- 70) "darbderīgums" jeb "*SOH*" ir transportlīdzekļa vai vilces akumulatoru baterijas konkrēta veiktspējas rādītāja izmērītais vai aplēstais stāvoklis konkrētā tās darbmūža punktā, ko izsaka procentos no veiktspējas, kas noteikta, kad transportlīdzeklis ticis sertificēts vai bijis jauns;

70.a) "sertificētās enerģijas stāvoklis" jeb "*SOCE*" ir izmērītais vai iebūvēto sistēmu aprēķinātais izmantojamais akumulatoru baterijas energosniegums konkrētā tās darbmūža brīdī, ko izsaka procentos no sertificētās enerģijas;

70.b) "sertificētās sniedzamības stāvoklis" jeb "*SOCR*" ir izmērītā vai iebūvēto sistēmu aprēķinātā elektriskā sniedzamība konkrētā akumulatoru baterijas darbmūža brīdī, ko izsaka procentos no sertificētās sniedzamības;

- 71) "transportlīdzekļa vides pase" jeb "*EVP*" ir ieraksts [...] digitālā veidā, kas satur informāciju par transportlīdzekļa ekoloģiskajiem raksturlielumiem reģistrācijas brīdī, tostarp par piesārņotāju emisiju robežvērtību līmeni, CO₂ emisijām, degvielas patēriņu, **elektro**enerģijas patēriņu, elektrisko sniedzamību un motora **vai elektromotora** jaudu, kā arī akumulatoru baterijas ilgizturību un citām saistītām vērtībām;

- 72) "sistēma vadītāja brīdināšanai par **izplūdes** emisiju pārsniegšanu" ir sistēma, kas konstruēta, izgatavota un uzstādīta transportlīdzeklī, lai sniegtu lietotājam informāciju par **izplūdes** emisiju pārsniegšanu un [...] **nodrošinātu** remonta veikšanu **pirms turpmākas lietošanas**;
- 73) "sistēma vadītāja brīdināšanai par reaģenta zemu līmeni" ir sistēma, kas konstruēta, izgatavota un uzstādīta transportlīdzeklī, lai brīdinātu lietotāju par patērējamā reaģenta zemo līmeni un [...] **nodrošinātu** reaģenta lietošanu;
- 74) [...]
- 75) "atbilstības deklarācija" **vai "deklarācija"** ir ražotāja deklarācija, ka konkrēts transportlīdzekļu, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips vai grupa atbilst šīs regulas prasībām;
- 76) "piekabes energoefektivitāte" ir piekabes veikspēja attiecībā uz tās ietekmi uz velkošā mehāniskā transportlīdzekļa CO₂ emisijām, degvielas un **elektroenerģijas** patēriņu, bezemisiju sniedzamību, elektrisko sniedzamību un motora **vai elektromotora** jaudu;
- 77) "sniega riepa" ir riepa, kuras protektora raksts, sastāvs vai [...] **konstrukcija** galvenokārt ir paredzēti, lai **dublu un** sniega apstākļos tā efektīvāk nekā parasta riepa ļautu transportlīdzekli izkustināt **un** [...] **kontrolēt** tā kustību;
- 77.a) "rieпа izmantošanai smagos sniega apstākļos" ir sniega riepa vai īpaša lietojuma riepa, kuras protektora raksts, sastāvs vai struktūra ir īpaši konstruēti lietošanai smagos sniega apstākļos;**

77.b) "sakeres ar ledu riepa" ir C₁ klases sniega riepa izmantošanai smagos sniega apstākļos, kura papildus konstruēta lietošanai uz ceļa segumiem, ko klāj ledus, un kura atbilst ANO Noteikumos Nr. 117 ietvertajām prasībām;

78) [...] "īpaša lietojuma riepa[...]" ir riepa, kas paredzēta lietošanai gan uz ceļa, gan bezceļu apstākļos vai citiem īpašiem nolūkiem. Šīs riepas galvenokārt konstruētas, lai transportlīdzeklis spētu sākt un saglabāt kustību bezceļu apstākļos [...];

79) "opcija" ir šajā regulā noteikts prasību kopums, ko ražotājs var izvēlēties ievērot papildus, lai varētu izmantot attiecīgo apzīmējumu saviem ražotajiem transportlīdzekļiem.

II nodaļa. Ražotāju pienākumi

4. pants

Ražotāju pienākumi attiecībā uz transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību konstrukciju

1. Ražotāji nodrošina, ka to ražotajiem jaunajiem transportlīdzekļiem, kurus pārdod, reģistrē vai nodod ekspluatācijā Savienībā, ir tipa apstiprinājums saskaņā ar šo regulu. Ražotāji nodrošina, ka jaunās **sistēmas**, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības, tostarp motori, vilces akumulatoru baterijas, bremžu sistēmas, **riepas** un piesārņojuma kontroles maiņas sistēmas, kam nepieciešams tipa apstiprinājums un kuras tie ražo un kuras pārdod vai nodod ekspluatācijā Savienībā, ir saņēmušas tipa apstiprinājumu saskaņā ar šo regulu.
2. Ražotāji konstruē, izgatavo un komplektē transportlīdzekļus tā, lai tie atbilstu šai regulai, tostarp atbilstu I pielikumā noteiktajām emisiju robežvērtībām **saskaņā ar III pielikumā noteiktajiem apstākļiem** un transportlīdzekļa kalpošanas laikā nepārsniegtu atbilstības sertifikātā un tipa apstiprināšanas dokumentācijā deklarētās vērtības, kā noteikts IV pielikuma 1. tabulā. Šos transportlīdzekļus apzīmē kā "Euro 7" transportlīdzekļus.

3. [...]
- [...]
4. Ražotāji projektē un izgatavo **sistēmas**, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, tostarp motorus, **elektromotorus**, vilces akumulatoru baterijas, bremžu sistēmas, **riepas** un piesārņojuma kontroles maiņas sistēmas tā, lai nodrošinātu atbilstību šai regulai, tostarp ievērojot I pielikumā noteiktās emisiju robežvērtības un ievērojot III pielikumā paredzētos apstākļus.
5. Ražotāji neprojektē, neizgatavo un nekomplektē transportlīdzekļus ar [...] **manipulācijas** ierīcēm vai [...] **manipulācijas** stratēģijām, **kuru dēļ neatbilstīgs transportlīdzeklis šķiet atbilstīgs šai regulai.**
6. Ražotāji projektē, izgatavo un komplektē M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļus ar:
- a) *OBD* sistēmām, kuras, lai atvieglotu remontēšanu, spēj atklāt tādas darbības traucējumus sistēmās, kas izraisa **izplūdes** emisiju pārsniegšanu;
- b) *OBM* sistēmām, kas spēj [...] **uzraudzīt izplūdes** emisijas [...];

- c) *OBFCM* ierīci, lai uzraudzītu to degvielas un **elektro**enerģijas patēriņu reālos apstākļos un citus būtiskus parametrus [...], kas ir vajadzīgi, lai noteiktu to degvielas patēriņa efektivitāti un energoefektivitāti reālos apstākļos;
- d) vilces akumulatoru baterijas [...] *SOH* monitoriem;
- e) sistēmām vadītāja brīdināšanai par **izplūdes** emisiju pārsniegšanu;
- f) sistēmām vadītāja brīdināšanai par reaģenta zemu līmeni;
- g) ierīcēm, ar kurām, izmantojot bezvadu pārraidi, paziņo datus, kas ģenerēti **ārpus** transportlīdzekļa, ko izmanto, lai nodrošinātu atbilstību šai regulai, un *OBFCM* datus, **tostarp** periodisko tehnisko apskašu un tehnisko pārbaudi uz ceļiem [...] vajadzībām un saziņai ar uzlādes infrastruktūru un stacionārām energosistēmām, kas spēj atbalstīt viedas un divvirzienu uzlādes funkcijas.

7. Ražotāji projektē, izgatavo un komplektē M_1 , M_2 , M_3 , N_1 , N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļus tā, lai samazinātu ievainojamības, kas rodas to kalpošanas laika visos posmos un kuras var novest pie nesankcionētām manipulācijām ar:

- a) degvielas un reaģenta iesmidzināšanas sistēmu;
- b) motoru un motora vadības blokiem;
- c) vilces akumulatoru baterijām;
- d) odometru [...];
- e) piesārņojuma kontroles sistēmām[...];

f) elektromotoru un saistītajiem vadības blokiem;

g) OBFCM ierīci;

h) OBD;

i) OBM un

j) EVP.

8. Ražotājs, **pamatojoties uz savu zinātību un tehnoloģiju attīstības līmeni tipa apstiprināšanas laikā**, novērš iespēju izmantot 7. punktā minētās ievainojamības. Ja tiek konstatēta šāda ievainojamība, ražotājs, atjauninot programmatūru vai izmantojot citus piemērotus līdzekļus, **efektīvi** [...] **novērš** šo ievainojamību, **ja tas ir tehniski iespējams laikā, kad ievainojamība ir konstatēta**.
9. Ražotāji nodrošina ar emisijām un akumulatoru baterijas ilgzturību saistīto datu drošu nosūtīšanu, šajā nolūkā veicot kiberdrošības pasākumus saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 155 ¹⁵.
10. [...]

¹⁵ ANO Noteikumi Nr. 155 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kiberdrošību un kiberdrošības pārvaldības sistēmu (OV L 82, 9.3.2021, 30. lpp.).

5. pants

Ražotāju opcijas attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukciju un apzīmējumu

1. [...]
2. [...]
3. [...]
4. Ražotāji drīkst transportlīdzekļiem piešķirt apzīmējumu "Euro 7G transportlīdzeklis", ja šie transportlīdzekļi ir aprīkoti ar iekšdedzes motoriem ar ģeozonēšanas tehnoloģijām. Ražotājs šajos transportlīdzekļos uzstāda vadītāja brīdināšanas sistēmu, lai informētu lietotāju, kad vilces akumulatoru baterijas ir gandrīz tukšas, un, ja tas netiek uzlādēts, apturētu transportlīdzekli 5 km laikā pēc pirmā brīdinājuma, kad tas ir bezemisiju režīmā. Šādu ģeozonēšanas tehnoloģiju izmantošanu [...] **pierāda apstiprinātājām iestādēm tipa apstiprināšanas laikā un** verificē visā transportlīdzekļa kalpošanas laikā.

4.a) Pēc ražotāja pieprasījuma N₂ kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu no 3,5 līdz 5 tonnām, kuru pamatā ir N₁ kategorijas transportlīdzekļu tips, apstiprinātāja iestāde drīkst piešķirt emisiju tipa apstiprinājumu kā N₁ kategorijas transportlīdzekļa tipam. Šādus transportlīdzekļus apzīmē kā "Euro 7ext transportlīdzeklis".

5. Ražotāji drīkst izgatavot transportlīdzekļus, kuros apvienoti [...] [...] [...] **4. vai 4.a** punktā minētie raksturlielumi, un apzīmēt tos [...] **kā "Euro 7Gext"** transportlīdzekļi.

6. [...]

7. [...]

6. pants

Ilgizturības prasības transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām

1. Ražotāji nodrošina, ka to ražotie transportlīdzekļi, kurus pārdod, reģistrē vai nodod ekspluatācijā Savienībā, atbilst I pielikumā noteiktajām emisiju robežvērtībām, braucot [...] apstākļos, kā noteikts III pielikumā, transportlīdzekļa kalpošanas laikā, kā noteikts IV pielikuma 1. tabulā, un atbilst akumulatoru baterijas ilgizturības veiktspējas prasību minimumam, kā noteikts II pielikumā.
2. Ražotāji nodrošina, ka šie transportlīdzekļi atbilst CO₂ emisiju, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņa un energoefektivitātes vērtībām, kas transportlīdzekļu kalpošanas laikam deklarētas saskaņā ar šīs regulas noteikumiem, kā noteikts IV pielikumā [...].
3. Ražotāji [...] **konstruē** [...] *OBFCM*, *OBD* [...], *OBM* ierīces un pasākumus nesankcionētu manipulāciju nepieļaušanai tā, **lai tie** nodrošinātu atbilstību šīs regulas noteikumiem, kamēr vien transportlīdzeklis tiek ekspluatēts.
4. Prasības, kas minētas [...] 1.–3. **punktā**, piemēro transportlīdzekļiem, kuru darbināšanai izmanto visu veidu degvielas un visu veidu enerģijas avotus. Tādas pašas prasības piemēro arī visām atsevišķajām tehniskajām vienībām un sastāvdaļām, kas paredzētas šādiem transportlīdzekļiem.
5. Lai verificētu atbilstību pirmajā daļā minētajām prasībām transportlīdzekļa papildu kalpošanas laikā, I pielikumā noteiktās gāzveida piesārņotāju emisiju robežvērtības koriģē, izmantojot ilgizturības reizinātājus, kas noteikti IV pielikuma 2. tabulā.
6. *OBM* sistēmas, ko ražotājs uzstāda šajos transportlīdzekļos, spēj veikt visu turpmāk minēto:
 - a) **uzraudzīt un** reģistrēt [...] visas **NO_x, NH₃ un PM izplūdes** emisijas [...] **un noteikt, kad izplūdes emisiju robežvērtība tiek pārsniegta 2,5 vai vairāk reizes, ja I pielikumā ir noteiktas izplūdes emisiju robežvērtības NO_x, NH₃ un PM testēšanai;**

- b) paziņot datus par transportlīdzekļa **izplūdes** emisiju rādītājiem, [...] izmantojot *OBD* pieslēgvietu [...], tostarp tehnisko apskāšu ¹⁶ un tehnisko pārbaudi uz ceļiem ¹⁷ vajadzībām [...] [...], **un anonīmi, izmantojot bezvadu pārraidi, nolūkā uzraudzīt transportlīdzekļu tipu atbilstību;**
- c) aktivizēt [...] vadītāja brīdināšanas sistēmu [...], **ja ir ievērojami pārsniegtas izplūdes emisijas, un izmantot saskaņotas metodes, lai vadītāju stimulētu savlaicīgi veikt remontu pēc ne vairāk kā 2000 km, neliedzot transportlīdzekļiem pabeigt iesāktu braucienu, lai izvairītos no satiksmes drošības problēmām.**

7. *OBFCM*, **OBD un OBM** ierīces, ko ražotājs uzstāda šajos transportlīdzekļos, spēj paziņot **attiecīgos** transportlīdzekļa datus, ko tās reģistrē, izmantojot *OBD* pieslēgvietu un bezvadu pārraidi.

¹⁶ **Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 129. lpp.).**

¹⁷ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/47/ES (2014. gada 3. aprīlis) par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 134. lpp.).

8. [...] **Ja** transportlīdzeklis[...], sistēma[...], sastāvdaļa[...] vai atsevišķa tehniskā vienība **rada** [...] [...] nopietnu risku vai neatbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām, ražotāji – **tiklīdz par to uzzina** – nekavējoties veic nepieciešamos koriģējošos pasākumus, tostarp, pēc vajadzības, minēto transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību remontu vai modificēšanu, lai **novērstu nopietno risku vai** nodrošinātu atbilstību šai regulai. Ražotāji vai jebkurš cits ekonomikas dalībnieks [...] **attiecīgi piemēro Regulu (ES) 2018/858**. Ražotājs par neatbilstību nekavējoties informē [...] apstiprinātāju iestādi, kas piešķirusi tipa apstiprinājumu, un sniedz attiecīgu detalizētu informāciju.
9. [...]

7. pants

Ražotāju pienākumi attiecībā uz emisiju tipa apstiprinājumu

1. Lai pierādītu atbilstību emisiju tipa apstiprinājuma noteikumiem emisiju tipa apstiprināšanas laikā, ražotājs veic V pielikuma 1., 3., 5., 7. un 9. tabulā norādītos testus. Lai verificētu ražošanas atbilstību šīs regulas prasībām, [...] apstiprinātāja iestāde vai ražotājs izvēlas transportlīdzekļus, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības ražotāja telpās. Atbilstību ekspluatācijā pārbauda IV pielikuma 1. tabulā noteiktajiem laikposmiem.
2. Ražotājs iesniedz [...] apstiprinātājai iestādei parakstītu [...] **atbilstības** deklarāciju attiecībā uz prasībām par *RDE*, CO₂ apkārtējās vides temperatūras korekciju, *OBD*, *OBM*, emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību, nepārtrauktu vai periodisku reģenerāciju, nesankcionētu manipulāciju nepieļaušanu un kartera prasībām, kā noteikts V pielikumā. Ražotājs iesniedz [...] apstiprinātājai iestādei parakstītu [...] **atbilstības** deklarāciju par [...] ģeozonēšanas opcijas[...] izmantošanu, ja ražotājs [...] **to** izvēlas.

3. Valstu iestādes drīkst testēt transportlīdzekļa tipu, lai verificētu tā ražošanas atbilstību, atbilstību ekspluatācijā vai veikt tirgus uzraudzību, kā noteikts V pielikumā.
4. Ražotāji katram transportlīdzeklī izsniedz transportlīdzekļa vides pasi (*EVP*) un kopā ar transportlīdzekli izsniedz šo pasi transportlīdzekļa pircējam, izgūstot attiecīgos datus no tādiem avotiem kā atbilstības sertifikāts un tipa apstiprinājuma dokumentācija. Ražotājs nodrošina, ka *EVP* dati ir pieejami attēlošanai transportlīdzekļa elektroniskajās sistēmās **vai izmantojot QR kodu vai līdzīgu metodi** un ka tos var pārraidīt no transportlīdzekļa saņēmējam ārpus transportlīdzekļa.
5. [...]

8. pants

Īpaši noteikumi maza apjoma ražotājiem

1. Attiecībā uz piesārņotāju emisijām maza apjoma ražotāji V pielikuma 1., 3., 5., 7. un 9. tabulā noteiktos testus drīkst aizstāt ar [...] **atbilstības** deklarācijām. Drīkst testēt maza apjoma ražotāju izgatavotu un tirgū laistu transportlīdzekļu atbilstību ekspluatācijā un veikt tirgus uzraudzību saskaņā ar V pielikuma 2., 4., 6., 8. un 10. tabulu. V pielikumā noteiktie ražošanas atbilstības testi nav nepieciešami. Regulas 4. panta [...] 6. punkta b) **un c)** apakšpunktu maza apjoma ražotājiem nepiemēro.
2. Atbilstības ekspluatācijā un tirgus uzraudzības vajadzībām ultramazu apjomu ražotāji [...] **pierāda atbilstību** I pielikumā noteiktajām emisiju robežvērtībām **vai nu uz ceļa, vai** laboratorijas testos, kuru pamatā ir [...] braukšanas cikli reālos apstākļos.

9. pants

[...]

III nodaļa. Dalībvalstu pienākumi attiecībā uz emisiju tipa apstiprināšanu un tirgus uzraudzību

10. pants

Emisiju tipa apstiprinājums, ražošanas atbilstība, atbilstība ekspluatācijā un tirgus uzraudzība

1. [...] [...] **A**pstiprinātājas iestādes ievieš pasākumus, lai piešķirtu emisiju tipa apstiprinājumus transportlīdzekļu tipiem, **sistēmām**, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un veiktu testus, pārbaudes un inspekcijas nolūkā verificēt, vai ražotāji ievēro ražošanas atbilstības un atbilstības ekspluatācijā prasības saskaņā ar V pielikumu.
2. [...] [...] **T**irgus uzraudzības iestādes veic tirgus uzraudzības pārbaudes saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 8. pantu un V pielikuma 2., 4., 6., 8. un 10. tabulu.
3. No... [PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās diena] pēc ražotāja pieprasījuma [...] apstiprinātājas iestādes neatsaka piešķirt ES emisiju tipa apstiprinājumu vai valsts emisiju tipa apstiprinājumu jaunam transportlīdzekļa vai motora tipam un neaizliedz reģistrēt, pārdot vai nodot ekspluatācijā jaunu transportlīdzekli, kas atbilst šai regulai.

3.a No dienas, kad ir pagājuši 30 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas, apstiprinātājas iestādes, pamatojoties uz CO₂ un piesārņotāju emisijām, degvielas un elektroenerģijas patēriņu vai akumulatoru baterijas ilgizturību, atsaka piešķirt ES emisiju tipa apstiprinājumu vai valsts emisiju tipa apstiprinājumu jaunu tādu M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļu tipu gadījumā, kas neatbilst šai regulai.

4. No dienas, kad ir pagājuši [...] **42 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas**, valstu iestādes jaunu tādu M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļu gadījumā, kas neatbilst šai regulai, uzskata to atbilstības sertifikātus par vairs nederīgiem reģistrācijas vajadzībām un, pamatojot to ar CO₂ un piesārņotāju emisijām, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņu vai akumulatoru baterijas ilgzturību, aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrēšanu, pārdošanu vai nodošanu ekspluatācijā.

4.a No dienas, kad ir pagājuši 48 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas, valstu iestādes, pamatojoties uz CO₂ un piesārņotāju emisijām, degvielas un elektroenerģijas patēriņu vai akumulatoru baterijas ilgzturību, atsaka piešķirt ES emisiju tipa apstiprinājumu vai valsts emisiju tipa apstiprinājumu jaunu tādu M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļu tipu un jaunu O₃, O₄ kategorijas tipu piekabju gadījumā, kas neatbilst šai regulai.

5. No dienas, kad ir pagājuši [...] **60 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas**, valstu iestādes jaunu tādu M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļu un jaunu tādu O₃, O₄ kategorijas piekabju gadījumā, kas neatbilst šai regulai, uzskata to atbilstības sertifikātus par vairs nederīgiem reģistrācijas vajadzībām un, pamatojot to ar CO₂ un piesārņotāju emisijām, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņu, energoefektivitāti vai akumulatoru baterijas ilgzturību, aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrēšanu, pārdošanu vai nodošanu ekspluatācijā.

5.a Atkāpjoties no 5. punkta un līdz 2029. gada 31. decembrim, attiecībā uz M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem, kuriem saskaņā ar Regulu (ES) 2019/1242 no 2030. gada pārskata perioda ir noteikts 100 % nulles emisiju transportlīdzekļu mērkrādītājs, valstu iestādes atļauj reģistrēt, pārdot vai nodot ekspluatācijā jaunus transportlīdzekļus, kuri neatbilst šai regulai, bet kuriem ir derīgs emisiju tipa apstiprinājums saskaņā ar Regulu (ES) 595/2009.

6. No 2030. gada 1. jūlija valstu iestādes jaunu tādu M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļu gadījumā, kurus izgatavo maza apjoma ražotāji un kuri neatbilst šai regulai, uzskata to atbilstības sertifikātus par vairs nederīgiem reģistrācijas vajadzībām un, pamatojot to ar CO₂ un piesārņotāju emisijām, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņu, energoefektivitāti vai akumulatoru baterijas ilgzturību, aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrēšanu, pārdošanu vai nodošanu ekspluatācijā.
7. No 2031. gada 1. jūlija valstu iestādes jaunu tādu M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļu gadījumā, kurus izgatavo maza apjoma ražotāji un kuri neatbilst šai regulai, uzskata to atbilstības sertifikātus par vairs nederīgiem reģistrācijas vajadzībām un, pamatojot to ar CO₂ un piesārņotāju emisijām, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņu, energoefektivitāti vai akumulatoru baterijas ilgzturību, aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrēšanu, pārdošanu vai nodošanu ekspluatācijā.
8. [...]

11. pants

Dalībvalstu īpašie pienākumi attiecībā uz sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību emisiju tipa apstiprinājumu

1. No dienas, kad ir pagājuši [...] **30 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas**, ir aizliegts pārdot vai uzstādīt tādas sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, ko paredzēts uzstādīt saskaņā ar šo regulu apstiprinātā M₁, N₁ kategorijas transportlīdzeklī, ja attiecīgās sistēmas, sastāvdaļas vai tehniskā vienības [...] tips nav apstiprināts saskaņā ar šo regulu.

2. No dienas, kad ir pagājuši [...] **48 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas**, ir aizliegts pārdot vai uzstādīt tādas sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, ko paredzēts uzstādīt saskaņā ar šo regulu apstiprinātā M₂, M₃, N₂, N₃, **O₃, O₄** kategorijas transportlīdzeklī, ja attiecīgās sistēmas, sastāvdaļas vai tehniskās vienības tips nav apstiprināts saskaņā ar šo regulu.
3. [...] [...] **A**pstiprinātājas iestādes drīkst turpināt piešķirt paplašinājumus piesārņojuma kontroles maiņas sistēmu ES emisiju tipa apstiprinājumiem, kas piešķirti pirms šīs regulas piemērošanas saskaņā ar noteikumiem, kas bija spēkā [...] **sākotnējā** emisiju tipa apstiprināšanas laikā. Valsts iestādes aizliedz šādu piesārņojuma kontroles maiņas sistēmu pārdošanu vai uzstādīšanu transportlīdzekļos, ja tām nav tipa apstiprinājuma.
4. **No dienas, kad ir pagājuši 48 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas, valstu iestādes jaunu tādu C₁ klases riepu gadījumā, kas neatbilst šīs regulas un saskaņā ar to pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām, pamatojot to ar riepu nodilumu, aizliedz šādu riepu laišanu tirgū vai nodošanu ekspluatācijā. Tāpēc no minētās dienas valstu iestādes aizliedz reģistrēt jaunus transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar C₁ klases riepām, ja riepas neatbilst šai regulai.**
5. **No dienas, kad ir pagājuši 72 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas, valstu iestādes jaunu tādu C₂ un C₃ klases riepu gadījumā, kas neatbilst šīs regulas un saskaņā ar to pieņemto deleģēto aktu un īstenošanas aktu prasībām, pamatojot to ar riepu nodilumu, aizliedz šādu riepu laišanu tirgū vai nodošanu ekspluatācijā. Tāpēc no minētās dienas valstu iestādes aizliedz reģistrēt jaunus transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar C₂ un C₃ klases riepām, ja riepas neatbilst šai regulai.**

6. Atkāpjoties no 4. un 5. punkta, C₁, C₂ un C₃ klases riepas, kas laistas Savienības tirgū pirms minētajiem datumiem, var turpināt darīt pieejamas tirgū un nodot ekspluatācijā 30 mēnešus. Šo punktu nepiemēro jaunu transportlīdzekļu un piekabju reģistrācijai saskaņā ar šā panta 4. un 5. punktu.

12. pants

Sistēmu, kurās izmanto patērējamu reaģentu, un piesārņojuma kontroles sistēmu pareiza ekspluatācija

1. Ekonomikas dalībnieki un neatkarīgie uzņēmēji nedrīkst veikt nesankcionētas manipulācijas ar transportlīdzekli un tā sistēmām.
2. Valsts iestādes ekspluatācijas atbilstības vai tirgus uzraudzības pārbaūžu laikā verificē, vai transportlīdzekļu ražotāji ir pareizi uzstādījuši sistēmas vadītāja brīdināšanai par **izplūdes** emisiju pārsniegšanu, sistēmas vadītāja brīdināšanai par reaģenta zemu līmeni un vai ar transportlīdzekļiem var veikt nesankcionētas manipulācijas.

IV nodaļa

Komisijas un trešo personu loma saistībā ar atbilstību ekspluatācijā un tirgus uzraudzību

13. pants

Testa prasību piemērošana Komisijai un trešām personām

1. Komisija vai trešās personas saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 9. pantu un 13. panta 10. punktu drīkst veikt V pielikuma 2., 4., 6., 8. un 10. tabulā noteiktās atbilstības ekspluatācijā un tirgus uzraudzības pārbaudes, lai verificētu transportlīdzekļu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību atbilstību šai regulai.
2. Šādu pārbažu veikšanai vajadzīgos datus ražotāji dara pieejamus Komisijai un trešām personām saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 9. panta 5. punktu un 13. panta 10. punktu.

V nodaļa

Testi un deklarācijas

14. pants

Procedūras un testi

1. Emisiju tipa apstiprināšanas procedūras ietver testus un pārbaudes, **kā noteikts V pielikumā**, kā arī visu administratīvo procedūru un dokumentācijas prasību piemērošanu [...]. Attiecībā uz V pielikumā noteiktajām prasībām ražotājs attiecīgā gadījumā iesniedz [...] apstiprinātājai iestādei [...] **atbilstības** deklarāciju.

2. Testus, lai pierādītu atbilstību [...] **šīs regulas** prasībām, piemēro ražotāji un valstu iestādes, kā norādīts V pielikumā. Testus, lai pierādītu atbilstību [...] **šīs regulas** prasībām, drīkst piemērot Komisija, kā arī trešās puses, kā norādīts V pielikumā. **Jā V pielikuma 1., 3., 5. un 7. tabulā tests ir norādīts kā fakultatīvs, apstiprinātāja iestāde var pieprasīt, lai tiktu veikts norādītais tests.**

Ražotājiem piemēro V pielikuma 1., 3., 5., 7. un 9. tabulu. Regulas V pielikuma 2., 4., 6., 8. un 10. tabulu piemēro valstu iestādēm, atzītām trešām personām un Komisijai.

3. Komisija pieņem īstenošanas aktus [...], **lai noteiktu** procedūras un [...] testēšanas metodiku, administratīvos noteikumus, emisiju tipa apstiprinājumu grozīšanu un paplašināšanu, piekļuvi datiem, dokumentācijas prasības un veidnes **attiecībā uz emisiju tipa apstiprinājumu, ražošanas atbilstību, atbilstību ekspluatācijā un tirgus uzraudzību** saistībā ar visu turpmāk minēto:

- a) M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļu tipi;
- b) M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļu tipi;
- c) M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļu tipos izmantotie motori;
- d) OBM/OBD sistēmas;
- e) nesankcionētu manipulāciju novēršanas, drošības un kibernetikas sistēmas;
- f) piesārņojuma kontroles maiņas sistēmu tipi un to daļas;
- g) bremžu sistēmu tipi un to maiņas daļas **attiecībā uz dalīnu emisijām**;

- h) **C1, C2 un C3 klases** riepas [...] attiecībā uz riepu nodilumu;
 - i) citi sastāvdaļu tipi un to maiņas daļas;
 - j) CO₂, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņš, elektriskā sniedzamība un [...] jaudas noteikšana M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, nosacījumi *OBFCM*;
 - k) CO₂, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņš, bezemisiju sniedzamība, elektriskā sniedzamība un [...] jaudas noteikšana M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļiem, O₃, O₄ kategorijas piekabju energoefektivitāte, nosacījumi *OBFCM*.
4. Komisija [...] pieņem īstenošanas aktus attiecībā uz [...] emisiju tipa apstiprināšanu, [...] atbilstību ekspluatācijā, ražošanas atbilstību un tirgus uzraudzību, lai noteiktu:
- a) metodes izplūdes emisiju mērīšanai [...] **laboratorijā** un uz ceļa **atbilstoši parastajam lietojumam reālos braukšanas apstākļos** [...] **un** portatīvu emisiju mērīšanas sistēmu izmantošanu, lai verificētu emisijas reālos braukšanas apstākļos[...];
 - b) metodes mehāniskā transportlīdzekļa CO₂ emisiju, degvielas un **elektro**enerģijas patēriņa, bezemisiju sniedzamības, elektriskās sniedzamības un [...] jaudas noteikšanai;
 - c) metodes, prasības un tehniskās specifikācijas saistībā ar pārnese pārslēgšanas indikatoriem (**PPI**);
 - d) metodes O₃, O₄ piekabju energoefektivitātes noteikšanai;
 - e) metodes kartera emisiju mērīšanai;
 - f) metodes iztvaikošanas emisiju mērīšanai;

- g) metodes bremžu daļiņu emisiju mērīšanai, tostarp metodes attiecībā uz *HDV*, bremžu daļiņu emisijām reālos braukšanas apstākļos un reģeneratīvo bremzēšanu;
- h) metodes riepu nodiluma mērīšanai [...];
- i) metodes, ar kurām novērtē atbilstību akumulatoru baterijas ilgtspējas minimālajām veikspējas prasībām;
- j) **metodes, prasības un testi, tostarp atbilstības robežvērtības, lai nodrošinātu *OBFCM* ierīces, *OBD* un *OBM* sistēmu un šo ierīču un sistēmu sensoru veikspēju**[...] un [...] šo ierīču un sistēmu reģistrēto datu paziņošanu **ārpus transportlīdzekļa**;
- k) vadītāja brīdināšanas sistēmu un stimulēšanas paņēmieni raksturlielumus un veikspēju un metodi to pareizas darbības novērtēšanai;
- l) metodes piesārņojuma kontroles oriģinālo un maiņas sistēmu pareizas darbības, efektivitātes, reģenerācijas un ilgizturības novērtēšanai;
- m) metodes 4. panta 5. punktā minēto drošības pasākumu nodrošināšanai un novērtēšanai, tostarp metodiku ievainojamības analīzei un aizsardzībai pret nesankcionētām manipulācijām;
- n) [...] **metodes, lai novērtētu atbilstību emisiju tipa apstiprināšanas prasībām, kas piemērojamas attiecībā uz transportlīdzekļiem, kurus izgatavojoši mazi un ultramazi ražotāji, kā noteikts 8. pantā, un šādu transportlīdzekļu testa procedūras**;
- o) metodes, lai novērtētu to transportlīdzekļu tipu pareizu funkcionēšanu, kas apstiprināti ar 5. pantā noteiktajiem apzīmējumiem;

- p) [...]
- q) testēšanas aprīkojuma veikspējas prasības;
- r) testēšanas standartdegvielu specifikācijas;
- s) metodes [...] **manipulācijas** ierīču un [...] **manipulācijas** stratēģiju neesības noteikšanai;
- t) [...]
- u) *EVP* formātu un datus [...];
- v) administratīvās prasības un emisiju tipa apstiprināšanas dokumentāciju;
- w) attiecīgā gadījumā – ziņošanas pienākumus.

5. Jebkurš 3. un 4. punktā minētais īstenošanas akts attiecas uz vienu vai vairākiem 3. punkta a)–k) apakšpunktā minētajiem jautājumiem apvienojumā ar vienu vai vairākiem 4. punkta a)–w) apakšpunktā minētajiem jautājumiem.

6. Attiecībā uz īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot šā panta 3. un 4. punktu, attiecībā uz M_1 un N_1 kategorijām, piesārņotāju izplūdes un iztvaikošanas emisiju mērīšanas metodes atspoguļo metodes, kas brīdī, kad tiek pieņemts īstenošanas akts saskaņā ar šā panta 3. un 4. punktu, ir noteiktas Regulas (ES) 2017/1151 jaunākajā redakcijā.

- 7. Attiecībā uz īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot šā panta 3. un 4. punktu, Komisija 12 mēnešu laikā pēc regulas stāšanās spēkā pieņem šādus īstenošanas aktus, kuros izklāstīti noteikumi M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem saskaņā ar 3. punkta a) apakšpunktu:**
- a) attiecībā uz piesārņotāju emisijām, ievērojot 4. punkta a), e), f), k), q), r), s), u), v) un w) apakšpunktu;**
- b) attiecībā uz metodēm, ar kurām nosaka CO₂ emisijas, degvielas un elektroenerģijas patēriņu, bezemisiju sniedzamību, elektrisko sniedzamību, transportlīdzekļa jaudu, kā arī OBFCM ierīces veiktspēju, ievērojot 4. punkta b), c) un j) apakšpunktu;**
- c) attiecībā uz OBM un OBD sistēmām, ievērojot 4. punkta j) un k) apakšpunktu.**
- 8. Attiecībā uz īstenošanas aktiem, kas pieņemti, ievērojot šā panta 3. un 4. punktu, Komisija 30 mēnešu laikā pēc regulas stāšanās spēkā pieņem šādus īstenošanas aktus, kuros izklāstīti noteikumi M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļiem un to motoriem, kā arī O₃ un O₄ kategorijas piekabēm saskaņā ar attiecīgi 3. punkta b) un c) apakšpunktu:**
- a) attiecībā uz piesārņotāju emisijām, ievērojot 4. punkta a), e), k), q), r), s), u), v) un w) apakšpunktu;**
- b) attiecībā uz metodēm, ar kurām nosaka CO₂ emisijas, degvielas un elektroenerģijas patēriņu, bezemisiju sniedzamību, elektrisko sniedzamību, transportlīdzekļa jaudu, kā arī OBFCM ierīces veiktspēju, ievērojot 4. punkta b), d) un j) apakšpunktu;**
- c) attiecībā uz OBM un OBD sistēmām, ievērojot 4. punkta j) un k) apakšpunktu.**

9. Šā panta 3. un 4. punktā minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 17. panta 2. punktā.

[...]

15. pants

Pielāgošana tehnikas attīstībai

1. Lai ņemtu vērā tehnikas attīstību, Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 16. pantu, lai grozītu [...] **šo regulu šādi:**

- a) III pielikuma **2. tabulu** attiecībā uz testa nosacījumiem M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļiem, pamatojoties uz datiem, kas savākti, testējot "Euro 7" transportlīdzekļus;
- b) III pielikuma 4. un 5. tabulu attiecībā uz testa nosacījumiem, pamatojoties uz datiem, kas savākti, testējot "Euro 7" bremzes vai riepas;
- c) V pielikumu attiecībā uz testa prasību piemērošanu un deklarācijām [...];
- d) 5. pantu, ieviešot **papildu** opcijas un apzīmējumus, kuru pamatā ir inovatīvas tehnoloģijas ražotājiem[...];
- e) **nosaka ilgizturības reizinātājus IV pielikuma 2. tabulā, pamatojoties uz datiem, kas savākti, testējot M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļu izplūdes emisijas, un Eiropas Parlamentam un Padomei iesniegto ziņojumu par lielas noslodzes transportlīdzekļu ilgizturību saskaņā ar 18. panta 3. punktu;**

f) formulē definīcijas un īpašus noteikumus M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļu maza apjoma ražotājiem saskaņā ar šīs regulas 3. pantu un 8. pantu.

2. Ja UNECE noteikumu priekšlikums vai UNECE noteikumu grozījums ir apstiprināts saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktā un Lēmumā 97/836/EK izklāstīto procedūru un pamatojoties uz darbu, kas veikts ANO Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma (WP.29) uzraudzībā, [...] Komisija [...] pieņem deleģētos aktus [...] saskaņā ar 16. pantu, grozot šo regulu šādi:

- a) nosaka bremžu daļiņu emisiju robežvērtības I pielikuma 4. un 5. tabulā saskaņā ar [...] priekšlikumu [...], kas izriet no tā, ka ir pabeigts darbs darba grupā bremžu emisiju jautājumos;
- b) nosaka riepu tipiem nodiluma robežvērtības I pielikuma 6. tabulā saskaņā ar minēto priekšlikumu [...], kas izriet no tā, ka ir pabeigts darbs kopējā GRBP/GRPE darba grupā riepu nodiluma jautājumos.

Atkāpjoties no šā punkta pirmās daļas, ja līdz 2025. gada 31. decembrim WP.29 nav iesniegts priekšlikums UNECE noteikumiem vai grozījumi UNECE noteikumos attiecībā uz C₁ klases riepām, Komisija saskaņā ar 16. pantu pieņem deleģētos aktus, ar kuriem groza šo regulu, nosakot C₁ klases riepu nodiluma robežvērtības I pielikuma 6. tabulā atbilstoši GRBP/GRPE darba grupas riepu nodiluma jautājumos veiktajam darbam;

- c) nosaka II pielikumā minēto akumulatoru bateriju veiktspējas prasību minimumu saskaņā ar minēto priekšlikumu [...], kas izriet no tā, ka neoficiālajā darba grupā elektrotransportlīdzekļu un vides jautājumos ir pabeigts darbs saistībā ar akumulatoru ilgizturību [...].
- d) [...]
- e) [...]

VI nodaļa. Vispārīgie noteikumi

16. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 15. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no ... *[PB: ierakstīt datumu – šīs regulas spēkā stāšanās dienu]*. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 15. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. Pirms deleģēta akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar katras dalībvalsts ieceltajiem ekspertiem saskaņā ar principiem, kas paredzēti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģēto aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 15. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

17. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.

18. pants

Ziņošana

1. Dalībvalstis līdz 2030. gada 1. septembrim informē Komisiju par šīs regulas piemērošanu.
2. Komisija, pamatojoties uz informāciju, kas sniegta saskaņā ar 1. punktu, līdz 2031. gada 1. septembrim iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei izvērtējuma ziņojumu par šīs regulas piemērošanu.

3. Komisija līdz 2025. gada 31. decembrim iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu, kurā izvērtē lielas noslodzes transportlīdzekļu ilgizturību attiecībā uz emisijām.
4. Komisija līdz 2024. gada 31. decembrim iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par riepu nodilumu, kurā pārskata mērīšanas metodes un tehnoloģiju attīstības līmeni, kas ir pamats priekšlikumam par riepu nodiluma robežvērtībām C₁ klases riepām.
5. Komisija līdz 2027. gada 31. decembrim iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par akumulatoru baterijas ilgizturību, kurā pārskata tehnoloģiju attīstības līmeni, kas ir pamats veikspējas prasību minimuma pārskatīšanai.
6. Komisija līdz 2027. gada 31. decembrim iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par bremžu daļiņu emisijām, kurā pārskata mērīšanas metodes un tehnoloģiju attīstības līmeni, ņemot vērā 15. panta 2. punkta a) apakšpunktā minētos deleģētos aktus par I pielikuma 5. tabulā noteiktajām otrā posma emisiju robežvērtībām.

VI nodaļa. Nobeiguma noteikumi

18.a pants

Grozījums Regulā (ES) 2018/858

Regulas (ES) 2018/858 1.–3. punktu aizstāj ar šādiem:

1. Dalībvalstis paredz noteikumus par sankcijām, ko piemēro ekonomikas dalībniekiem, neatkarīgiem uzņēmējiem un tehniskiem dienestiem par šīs regulas pārkāpumiem, un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu to īstenošanu. Paredzētās sankcijas ir efektīvas, samērīgas un preventīvas. Jo īpaši, minētās sankcijas ir samērīgas ar neatbilstības nopietnību un to neatbilstīgo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību skaitu, kas darīts pieejams attiecīgās dalībvalsts tirgū. Dalībvalstis minētos noteikumus un pasākumus dara zināmus Komisijai un nekavējoties paziņo tai par turpmākiem grozījumiem, kas tos ietekmē.

2. Ekonomikas dalībnieku un tehnisko dienestu pārkāpumu veidi, par kuriem piemēro sankcijas, ietver vismaz šādus:

- a) nepatiesu datu sniegšana apstiprināšanas procedūrās vai korektīvajos vai ierobežojošajos pasākumos, kurus piemēro saskaņā ar XI nodaļu;**
- b) testu, kas veikti tipa apstiprināšanas vai tirgus uzraudzības nolūkā, rezultātu viltošana;**
- c) tādu datu vai tehnisko specifikāciju nepubliskošana, kuru rezultātā varētu tikt atsaukti transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības vai atteikts vai atsaukts ES tipa apstiprinājuma sertifikāts;**
- d) tehniskie dienesti neatbilst sava norīkojuma prasībām.**

3. Papildus 2. punktā izklāstītajiem pārkāpumu veidiem ekonomikas dalībnieku pārkāpumu veidi, par kuriem arī piemēro sankcijas, ir vismaz šādi:

- a) atteikšanās nodrošināt piekļuvi informācijai;**
- b) pārkāpums, kas saistīts ar to, ka tirgū dara pieejamus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kam vajadzīgs apstiprinājums, bet kam šāda apstiprinājuma nav, vai ar šādu nolūku viltu dokumentus, atbilstības sertifikātus, obligātās izgatavotāja plāksnītes vai apstiprinājuma markējumus;**
- c) nesankcionētas manipulācijas ar transportlīdzekli un tā sistēmām.**

3.a Papildus 2. un 3. punktā izklāstītajiem pārkāpumu veidiem ražotāju pārkāpumu veidi, par kuriem arī piemēro sankcijas, ir vismaz šādi:

- (a) testa rezultātu falsificēšana attiecībā uz atbilstību ekspluatācijā saskaņā ar emisijas tipa apstiprinājumu;**

- (b) transportlīdzekļu projektēšana, konstruēšana un montāža ar manipulācijas ierīcēm vai manipulācijas stratēģijām, kā rezultātā neatbilstīgs transportlīdzeklis šķiet atbilstīgs ["EURO 7" regulai];
- (c) M₁, M₂, M₃, M₃, N₁, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu projektēšana, konstruēšana un montāža bez nepieciešamajām sistēmām vadītāja brīdināšanai par izplūdes emisiju pārsniegšanu vai sistēmām vadītāja brīdināšanai par reaģenta zemu līmeni.

3.b To pārkāpumu veidi, ko izdarījuši neatkarīgi uzņēmēji un par kuriem piemēro sankcijas, ietver vismaz nesankcionētas manipulācijas ar transportlīdzekli un tā sistēmām.

19. pants
Atcelšana [...]

1. Regulu (EK) Nr. 715/2007 atceļ no [...] **2030.** gada 1. jūlija.

Regulu (EK) Nr. 595/2009 atceļ no [...] **2031.** gada 1. jūlija.

Atsauces uz Regulu (EK) Nr. 715/2007 un Regulu (EK) Nr. 595/2009 uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasa saskaņā ar šīs regulas VI pielikumā iekļauto atbilstības tabulu.

2. **Komisijas Regulu (ES) 2017/1151 atceļ no 2030. gada 1. jūlija.**

Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 un Komisijas Regulu (ES) 2022/1362 atceļ no 2031. gada 1. jūlija.

20. pants
Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no dienas, kad ir pagājuši [...] **30 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas**, attiecībā uz M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļiem un sastāvdaļām, un atsevišķām tehniskām vienībām minētajiem transportlīdzekļiem, un no dienas, kad ir pagājuši [...] **48 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas**, attiecībā uz M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļiem un sastāvdaļām, un atsevišķām tehniskām vienībām minētajiem transportlīdzekļiem un O₃, O₄ kategorijas piekabēm.

To piemēro no dienas, kad ir pagājuši 48 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas, attiecībā uz jaunām C₁ klases riepām un no dienas, kad ir pagājuši 72 mēneši pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas, attiecībā uz jaunām C₂ un C₃ klases riepām.

To piemēro no 2030. gada 1. jūlija attiecībā uz tādiem M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, ko izgatavo maza apjoma ražotāji, **un no 2031. gada 1. jūlija attiecībā uz tādiem M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļiem, ko izgatavo maza apjoma ražotāji.**

Neatkarīgi no 2. punkta 11. panta 3. punktu piemēro no šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētāja*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

I PIELIKUMS

"EURO 7" EMISIJU ROBEŽVĒRTĪBAS

1. tabula. "Euro 7" izplūdes emisiju robežvērtības M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru

[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]

		<u>Masa nokomplektētā stāvoklī</u> <u>(MRO)</u> <u>(kg)</u>	<u>Oglekļa monoksīda masa</u> <u>(CO)</u>		<u>Visa ogļūdenražu masa</u> <u>(THC)</u>		<u>Ogļūdenražu, kas nav metāns, masa</u> <u>(NMHC)</u>		<u>Slāpekļa oksīdu masa</u> <u>(NOx)</u>		<u>Visu ogļūdenražu un slāpekļa oksīdu kopējā masa</u> <u>(THC + NOx)</u>		<u>Cieto daļiņu masa</u> <u>(PM)</u>		<u>Cieto daļiņu skaits</u> <u>(PN₂₃)</u>	
			<u>L₁</u> <u>(mg/km)</u>		<u>L₂ (mg/km)</u>		<u>L₃ (mg/km)</u>		<u>L₄</u> <u>(mg/km)</u>		<u>L₂ + L₄</u> <u>(mg/km)</u>		<u>L₅ (mg/km)</u>		<u>L₆ (#/km)</u>	
<u>Kategorija</u>	<u>Klase</u>		<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI</u>	<u>CI</u>	<u>PI¹⁸</u>	<u>CI</u>	<u>PI²⁰</u>	<u>CI</u>
<u>M₁</u>	<u>:-</u>		<u>1000</u>	<u>500</u>	<u>100</u>	<u>:-</u>	<u>68</u>	<u>:-</u>	<u>60</u>	<u>80</u>	<u>:-</u>	<u>170</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>
<u>N₁</u>	<u>I</u>	<u>MRO ≤ 1280</u>	<u>1000</u>	<u>500</u>	<u>100</u>	<u>:-</u>	<u>68</u>	<u>:-</u>	<u>60</u>	<u>80</u>	<u>:-</u>	<u>170</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>
	<u>II</u>	<u>1280 < MRO ≤ 1735</u>	<u>1810</u>	<u>630</u>	<u>130</u>	<u>:-</u>	<u>90</u>	<u>:-</u>	<u>75</u>	<u>105</u>	<u>:-</u>	<u>195</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>
	<u>III</u>	<u>1735 < MRO</u>	<u>2270</u>	<u>740</u>	<u>160</u>	<u>:-</u>	<u>108</u>	<u>:-</u>	<u>82</u>	<u>125</u>	<u>:-</u>	<u>215</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>6x10¹¹</u>	<u>6x10¹¹</u>

Atšifrējums: PI = dzirkstelaizdedze, CI = kompresijaizdedze

¹⁸ Dzirkstelaizdedzes cieto daļiņu masas un skaita robežvērtības piemēro tikai transportlīdzekļiem ar tiešās iesmidzināšanas motoriem.

2. tabula. "Euro 7" izplūdes emisiju robežvērtības M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru un šajos transportlīdzekļos izmantotajiem iekšdedzes motoriem

Piesārņotāju emisijas	<u>WHSC (CI) un WHTC (CI un PI)</u>	[...]	[...]	[...]	<u>Emisijas reālos braukšanas apstākļos (RDE)</u>	[...]
	<u>uz kWh</u>	[...]	[...]	[...]	<u>uz kWh</u>	[...]
NO _x , mg	<u>230</u>	[...]	[...]	[...]	<u>300</u>	[...]
PM, mg	<u>8</u>	[...]	[...]	[...]	=	
PN[...] 23 in #	<u>6 x 10¹¹</u>	[...]	[...]	[...]	<u>9 x 10¹¹</u>	
CO, mg	<u>1500</u>	[...]	[...]	[...]	<u>1950</u>	
NMOG, mg	<u>80</u>	[...]	[...]	[...]	<u>105</u>	
NH ₃ , mg	<u>65</u>	[...]	[...]	[...]	<u>85</u>	
CH ₄ , mg	<u>500</u>	[...]	[...]	[...]	<u>650</u>	
N ₂ O, mg	<u>200</u>	[...]	[...]	[...]	<u>260</u>	
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	

3. tabula. "Euro 7" iztvaikošanas emisiju robežvērtības ar benzīnu darbināmiem M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļiem

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

<u>Tvaika emisijas masa (g/test)</u>
<u>2,0</u>

4. tabula. "Euro 7" bremžu daļiņu emisiju robežvērtības standarta braukšanas ciklā, ko piemēro līdz 31.12.2034.

Emisijas robežvērtības[...]	M ₁ , N ₁ kategorijas transportlīdzekļi	M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi	N ₂ , N ₃ kategorijas transportlīdzekļi
Bremžu daļiņu emisijas (PM₁₀)	7 <u>mg/km uz transportlīdzekli</u>		
Bremžu daļiņu emisijas (PN)			

5. tabula. "Euro 7" bremžu daļiņu emisiju robežvērtības, ko piemēro no 2035. gada 1. janvāra

Bremžu daļiņu [...] emisiju robežvērtības [...]	M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļi	M₂, M₃ kategorijas transportlīdzekļi	N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļi
Bremžu daļiņu emisijas (PM₁₀)	3 mg/km uz transportlīdzekli		
Bremžu daļiņu emisijas (PN)			

6. tabula. "Euro 7" riepu nodiluma robežvērtības

Riepu [...] nodiluma robežvērtības [...]	C1 klases riepas	C2 klases riepas	C3 klases riepas
Parastās riepas			
Sniega riepas			
Īpaša lietojuma riepas			

II PIELIKUMS

"EURO 7" VEIKTSPĒJAS PRASĪBU MINIMUMS AKUMULATORU BATERIJAS ILGIZTURĪBAI

1. tabula. "Euro 7" veiktspējas prasību minimums (*MPR*) M₁ kategorijas transportlīdzekļu akumulatoru baterijas ilgizturībai

Uz akumulatoru baterijas enerģiju balstīts <i>MPR</i>	No aprites cikla sākuma līdz 5 gadiem vai 100 000 km atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	Transportlīdzekļi, kuri vecāki par 5 gadiem vai kuru nobraukums lielāks par 100 000 km, un līdz 8 gadiem vai 160 000 km atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	Transportlīdzekļi līdz papildu kalpošanas laikam *
<i>OVC-HEV</i>	80 %	70 %	
<i>PEV</i>	80 %	70 %	

Uz sniedzamību balstīts <i>MPR</i>	No aprites cikla sākuma līdz 5 gadiem vai 100 000 km atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	Transportlīdzekļi, kuri vecāki par 5 gadiem vai kuru nobraukums lielāks par 100 000 km, un līdz 8 gadiem vai 160 000 km atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	Transportlīdzekļi līdz papildu kalpošanas laikam *
<i>OVC-HEV</i>			
<i>PEV</i>			

2. tabula. "Euro 7" veikspējas prasību minimums (*MPR*) N₁ kategorijas transportlīdzekļu akumulatoru baterijas ilgizturībai

Uz akumulatoru baterijas enerģiju balstīts <i>MPR</i>	No aprites cikla sākuma līdz 5 gadiem vai 100 000 km atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	Transportlīdzekļi, kuri vecāki par 5 gadiem vai kuru nobraukums lielāks par 100 000 km, un līdz 8 gadiem vai 160 000 km atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	Transportlīdzekļi līdz papildu kalpošanas laikam *
<i>OVC-HEV</i>	75 %	65 %	
<i>PEV</i>	75 %	65 %	

Uz sniedzamību balstīts <i>MPR</i>	No aprites cikla sākuma līdz 5 gadiem vai 100 000 km atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	Transportlīdzekļi, kuri vecāki par 5 gadiem vai kuru nobraukums lielāks par 100 000 km, un līdz 8 gadiem vai 160 000 km atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	Transportlīdzekļi līdz papildu kalpošanas laikam *
<i>OVC-HEV</i>			
<i>PEV</i>			

3. tabula. "Euro 7" veikspējas prasību minimums (*MPR*) M₂, M₃, N₂, N₃ kategorijas transportlīdzekļu akumulatoru baterijas ilgzturībai

Uz akumulatoru baterijas enerģiju balstīts <i>MPR</i>	Transportlīdzekļi galvenajā kalpošanas laikā	Transportlīdzekļi papildu kalpošanas laikā *
<i>OVC-HEV</i>		
<i>PEV</i>		

* Kā norādīts IV pielikumā.

III PIELIKUMS

TESTĒŠANAS APSTĀKĻI

1. tabula. Apstākļi, kādos testē M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu atbilstību izplūdes emisiju robežvērtībām, izmantojot tādas tirgus degvielas un smērvielas, kuru specifikācijas atbilst transportlīdzekļa ražotāja izdotajām

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

[...]

<u>Izplūdes emisiju mērīšana laboratorijā</u>	<u>Emisiju reālos braukšanas apstākļos (RDE) mērīšana</u>
<u>Visiem izplūdes emisiju testiem, ko veic, izmantojot WLTP šasijas dinamometra testa ciklu, piemēro ANO Noteikumus Nr. 154 ¹⁹.</u> <u>Piemēro noteikumus attiecībā uz 1.A līmeni (4 posmu WLTP).</u>	<u>Emisiju reālos braukšanas apstākļos (RDE) testiem, ko veic uz ceļa, piemēro ANO Noteikumus Nr. 168 ²⁰, un attiecībā uz 4 posmu WLTP ir jābūt izpildītam emisiju novērtējumam.</u>

2. tabula. Apstākļi, kādos testē M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu atbilstību izplūdes emisiju robežvērtībām, izmantojot tādas tirgus degvielas un smērvielas, kuru specifikācijas atbilst transportlīdzekļa ražotāja izdotajām

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

¹⁹ **02. sērijas grozījumi (OV L 290, 10.11.2022., 1. lpp.).**

²⁰ **Noteikumu sākotnējā redakcija (OV...).**

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

* [...]

<u>Izplūdes emisiju mērīšana laboratorijā</u>	<u>RDE mērīšana</u>
<u>Visiem izplūdes emisiju testiem, ko veic, izmantojot <i>WHTC/WHSC</i> motoru stenda testa ciklu, piemēro ANO Noteikumu Nr. 49 ²¹ 4. pielikumu.</u>	<u>Piemēro ANO Noteikumu Nr. 49 ²² 8. pielikuma noteikumus ar šādiem izņēmumiem:</u> • <u>III pielikuma 1. tabulā norādītā jaudas robežvērtība ir 0 %.</u> <u>Attiecībā uz intervāliem, kur jauda ir mazāka par 6 %, aprēķinos izmanto 6 %;</u> • <u>attiecībā uz visiem piesārņotājiem izmanto 6.3. punkta 2. tabulā norādīto atbilstības koeficientu (<i>CF</i>) ar vērtību = 1,0.</u> <u>Piemērojamās robežvērtības ir emisiju reālos braukšanas apstākļos (<i>RDE</i>) robežvērtības I pielikuma 2. tabulā.</u>

²¹ 07. sērijas grozījumi (OV L 14, 16.1.2023., 1. lpp.).

²² 07. sērijas grozījumi (OV L 14, 16.1.2023., 1. lpp.).

3. tabula. Apstākļi, kādos testē atbilstību iztvaikošanas emisiju robežvērtībām, izmantojot tādas tirgus degvielas un smērvielas, kuru specifikācijas atbilst transportlīdzekļa ražotāja izdotajām

	Testēšanas apstākļi
Iztvaikošanas emisiju <i>SHED</i> ²³ tests	[...] <u>Piemēro ANO Noteikumu Nr. 154 1.A līmeņa (4 posmu <i>WLTP</i>) noteikumus</u> ²⁴.
[...]	[...]

²³ *SHED*: hermētiska [...] **telpa** [...] izgarojumu **testam**.

²⁴ **02. sērijas grozījumi (OV L 290, 10.11.2022., 1. lpp.).**

4. tabula. Apstākļi, kādos testē atbilstību bremžu daļiņu emisiju robežvērtībām:

	M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļi	M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļi
Bremžu daļiņu emisiju tests	Testēšana saskaņā ar ANO VTN par bremžu emisijām	

5. tabula. Apstākļi, kādos testē atbilstību riepu nodiluma robežvērtībām:

	[...] <u>C1 klases riepas</u>	[...] <u>C2 klases riepas</u>	<u>C3 klases riepas</u>
Riepu nodiluma robežvērtību tests	Pamatojoties uz ANO izstrādātajām testēšanas metodēm riepu nodiluma testēšanai reālos apstākļos	Pamatojoties uz ANO izstrādātajām testēšanas metodēm riepu nodiluma testēšanai reālos apstākļos	<u>Pamatojoties uz ANO izstrādātajām testēšanas metodēm riepu nodiluma testēšanai reālos apstākļos</u>

IV PIELIKUMS

KALPOŠANAS LAIKA PRASĪBAS

1. tabula. Transportlīdzekļu, motoru un piesārņojuma kontroles sistēmu kalpošanas laiks

Transportlīdzekļu, motoru un piesārņojuma kontroles maiņas ierīču kalpošanas laiks	M ₁ , N ₁ un M ₂	N ₂ , N ₃ <16t, M ₃ <7.5t:	N ₃ >16t, M ₃ >7.5t
Galvenais kalpošanas laiks	Līdz 160 000 km vai 8 gadiem atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	300 000 km vai 8 gadi atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	700 000 km vai [...] 12 gadi atkarībā no tā, kas iestājas agrāk
Papildu kalpošanas laiks	Pēc galvenā kalpošanas laika un līdz 200 000 km vai 10 gadiem atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	Pēc galvenā kalpošanas laika un līdz 375 000 km <u>vai 10 gadiem atkarībā no tā, kas iestājas agrāk</u>	Pēc galvenā kalpošanas laika un līdz 875 000 km <u>vai 15 gadiem atkarībā no tā, kas iestājas agrāk</u>

2. tabula. Piemērojamie ilgizturības reizinātāji izplūdes emisiju robežvērtību koriģēšanai saskaņā ar 1. pielikumu, testējot transportlīdzekļus, motorus un piesārņojuma kontroles maiņas ierīces papildu kalpošanas laikā.

Ilgizturības reizinātāji	M₁, N₁ un M₂	N₂, N₃<16t, M₃<7.5t:	N₃>16t, M₃>7.5t
Ilgizturības reizinātājs papildu kalpošanas laikam	1,2 gāzveida piesārņotāju emisijām		

V PIELIKUMS

TESTA PRASĪBU PIEMĒROŠANA UN DEKLARĀCIJAS

1. tabula. Testa prasību piemērošana un deklarācijas M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļiem – transportlīdzekļu ražotāji

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Gāzveida piesārņotāji un PN, veicot testēšanu uz ceļa (<i>RDE</i>)	Nepieciešams pierādīšanas tests visām degvielām, kurām piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visiem piemērojamiem transportlīdzekļu tipiem	Netiek prasīti	Neobligāti ²⁵
[...]	[...]	Nepieciešami	[...]
<u>Gāzveida piesārņotāji, CO₂ emisijas, degvielas patēriņš (<i>OBFCM</i>), elektroenerģijas patēriņš un elektriskā sniedzamība (akumulatoru baterijas ilgzturība) un piesārņotāji (<i>WLTP</i> 23 °C temperatūrā)</u>	<u>Nepieciešami</u>	<u>Nepieciešami izplūdes emisijām</u>	<u>Nepieciešami izplūdes emisijām un akumulatoru baterijas ilgzturības <i>SOH</i> monitoriem</u>
CO ₂ apkārtējās vides temperatūras korekcija (<i>WLTP</i> 14 °C temperatūrā)	Deklarācija ²⁸	Netiek prasīti	Neobligāti ²⁸

²⁵ [...] Apstiprinātāja iestāde drīkst pieprasīt veikt testu.

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Kartera emisijas	Deklarācija, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju ²⁸	Nepieciešami	Neobligāti ²⁸

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Iztvaikošanas emisiju <i>SHED</i> tests	Nepieciešami	Nepieciešami	Neobligāti ²⁸
[...]	[...]	[...]	[...]
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
<u>Sistēmu, kurās izmanto patērējamu reaģentu, un piesārņojuma kontroles sistēmu pareiza ekspluatācija</u>	<u>Deklarācija</u>	<u>Netiek prasīti</u>	<u>Neobligāti</u>
Akumulatoru baterijas ilgizturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
Zemas temperatūras laboratorisks tests emisijām un sniedzamībai	Nepieciešami	Netiek prasīti	Neobligāti ²⁸
Iebūvētā diagnostika	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti ²⁸
Iebūvēts monitorings	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Nepieciešami
[...]Jaudas <u>noteikšana</u>	Nepieciešami	Netiek prasīti	Neobligāti ²⁸
Neatļautas iekļaušanās nepieļaušana, drošība un kiberdrošība	Deklarācija un dokumentācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
[...]	[...]	[...]	[...]
Ģeozonēšanas tehnoloģijas (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Netiek prasīti

2. tabula. Testa prasību piemērošana un deklarācijas M₁, N₁ kategorijas transportlīdzekļiem – dalībvalstis un atzītas trešās personas/Komisija

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde [...]	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	Trešās personas un Komisija	Tirgus uzraudzības iestādes	Trešās personas un Komisija
Gāzveida piesārņotāji un PN, veicot testēšanu uz ceļa (RDE)	Nepieciešams pierādīšanas tests visām degvielām, kurām piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visiem piemērojamiem transportlīdzekļu tipiem	Netiek prasīti	Nepieciešams 5 % transportlīdzekļu tipu, kas gadā apstiprināti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
[...] CO ₂ emisijas, degvielas patēriņš (OBFCM), elektroenerģijas patēriņš [...] ₂	Nepieciešami	Revīzijas vai neobligāta testēšana	Neobligāti <u>izplūdes emisijām, nepieciešami akumulatoru baterijas</u>	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde [...]</i>	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde</i>	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>	<i>Tirgus uzraudzības iestādes</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>
			<u>ilgizturības SOH monitoriem</u>			

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde [...]	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	Trešās personas un Komisija	Tirgus uzraudzības iestādes	Trešās personas un Komisija
pilnuzlādes sniedzamība (akumulatoru baterijas ilgizturība) un gāzveida piesārņotāji, PM un PN (WLTP 23 °C temperatūrā)						
CO ₂ apkārtējās vides temperatūras korekcija (WLTP 14 °C temperatūrā)	Deklarācija ²⁸	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Kartera emisijas	Deklarācija, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju ²⁸	Revīzijas vai neobligāta testēšana	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
Iztvaikošanas emisiju SHED tests	Nepieciešami	Revīzijas vai neobligāta testēšana	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde [...]</i>	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde</i>	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>	<i>Tirgus uzraudzības iestādes</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>
<u>Sistēmu, kurās izmanto patērējamu reaģentu, un piesārņojuma kontroles sistēmu pareiza ekspluatācija</u>	<u>Netiek prasīti</u>	<u>Netiek prasīti</u>	<u>Nepieciešami</u>	<u>Neobligāti</u>	<u>Nepieciešami</u>	<u>Neobligāti</u>
Akumulatoru baterijas ilgzturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Zemas temperatūras laboratorisks tests emisijām un sniedzamībai	Nepieciešami	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde [...]</i>	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde</i>	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>	<i>Tirgus uzraudzības iestādes</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>
Iebūvētā diagnostika	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Iebūvēts monitorings	Demonstrējums + deklarācija	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
[...]Jaudas noteikšana	Nepieciešami	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana, drošība un kiberdrošība	Deklarācija un dokumentācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Ģeozonēšanas tehnoloģijas (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti

3. tabula. Testēšanas [...] prasību, deklarāciju un citu prasību piemērošana M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai un paplašināšanai – ražotāji

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
<u>Gāzveida piesārņotāji, PM, PN un CO₂ emisijas, degvielas patēriņš pārejas ciklā (WHTC aukstais un karstais cikls)</u>	<u>Nepieciešams emisiju saimes cilmes motoram, un deklarācija par visiem saimes motoriem *</u> ** __	<u>Nepieciešams motoram ārpus saimes</u> ** __	
Gāzveida piesārņotāji, [...] PN, veicot testēšanu uz ceļa (RDE), katrai degvielai un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (M ₂ , M ₃ , N ₂ un N ₃) [...]	Nepieciešami pierādīšanas testi visām degvielām, attiecībā uz kurām katram transportlīdzekļa tipam piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visām piemērojamām transportlīdzekļu [...] <u>kategorijām</u> ** __	[...] <u>Netiek prasīti</u>	Nepieciešams tests transportlīdzeklim ar jebkādu degvielu un jebkurā transportlīdzekļa kategorijā, kā arī ar jebkādu lietderīgo slodzi – visiem motoru tiptiem ik pēc diviem gadiem ** __
Piekabju energoefektivitāte	VECTO licence	Sastāvdaļām	Netiek prasīti
Verifikācijas testēšanas procedūra	Netiek prasīti	Nepieciešami	Netiek prasīti
Kartera emisijas	Pārbaudīt, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju ** __	Netiek prasīti	Neobligāti ²⁸
Emisiju noturība	Deklarācija ** __	Netiek prasīti	Netiek prasīti
<u>Sistēmu, kurās izmanto patērējamu reaģentu, un</u>	<u>Deklarācija</u> ** __	<u>Netiek prasīti</u> ** __	<u>Neobligāti</u> ** __

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
<u>piesārņojuma kontroles sistēmu pareiza ekspluatācija</u>			
Akumulatoru baterijas ilgizturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
<u>Jaudas noteikšana</u>	<u>Nepieciešami</u> <u>**</u>	<u>Netiek prasīti</u>	<u>Netiek prasīti</u>
Iebūvētā diagnostika (<i>OBD</i> saimes līmenis)	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti ²⁸

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Iebūvētais monitorings (<i>OBM</i> saimes līmenis)	Demonstrējums + deklarācija	Netiek prasīti	Nepieciešami
Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana, drošība un kiberdrošība	Deklarācija un dokumentācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti
[...]	[...]	[...]	[...]
Ģeozonēšanas tehnoloģijas (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Netiek prasīti

* **Pamato ar motora testēšanas datiem par visām jaudas kategorijām.**

** **Ja transportlīdzeklim ir apstiprināta motora sistēma attiecībā uz emisijām, par šā testa veikšanu ir atbildīgs motora ražotājs.**

4. tabula. Testa prasību piemērošana un deklarācijas M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai un paplašināšanai – dalībvalstis un atzītas trešās personas/Komisija

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde [...]	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	Trešās personas un Komisija	Tirgus uzraudzības iestādes	Trešās personas un Komisija
Gāzveida piesārņotāji, [...] <i>PN</i> , veicot testēšanu uz ceļa (<i>RDE</i>), katrai degvielai un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (M ₂ , M ₃ , N ₂ un N ₃) [...] [...]	Nepieciešami pierādīšanas testi visām degvielām, attiecībā uz kurām katram transportlīdzekļa tipam piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visām piemērojamām transportlīdzekļu [...] <u>kategorijām</u> <u>**</u>	(sk. motora prasības)	Nepieciešams ik gadu pietiekamam skaitam transportlīdzekļu tipu ar jebkuru degvielu un jebkuru transportlīdzekļa kategoriju, uz ko attiecas emisiju tipa apstiprinājums <u>**</u>	Neobligāti	Nepieciešami / neobligāti	Neobligāti
CO ₂ emisijas, degvielas/ elektro enerģijas patēriņš, transportlīdzekļa bezemisiju/elektriskās sniedzamības noteikšana	Izdot <i>VECTO</i> licenci	Sastāvdaļām	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<i><u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde [...]</i>	<i><u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde</i>	<i><u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>	<i>Tirgus uzraudzības iestādes</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>
Piekabju energoefektivitāte	Izdot <i>VECTO</i> licenci	Sastāvdaļām	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<i><u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde [...]</i>	<i><u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde</i>	<i><u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>	<i>Tirgus uzraudzības iestādes</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>
Verifikācijas testēšanas procedūra	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
Kartera emisijas	Pārbaudīt, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
<u>Sistēmu, kurās izmanto patērējamu reaģentu, un piesārņojuma kontroles sistēmu pareiza ekspluatācija</u>	<u>Netiek prasīti</u>	<u>Netiek prasīti</u>	<u>Nepieciešami</u>	<u>Neobligāti</u>	<u>Nepieciešami</u>	<u>Neobligāti</u>
Akumulatoru baterijas ilgizturība	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
<u>Jaudas noteikšana</u>	Nepieciešami <u>**</u>	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti	Neobligāti
Iebūvētā diagnostika (OBD saimes līmenis)	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti	Neobligāti	Nepieciešami	Neobligāti
Iebūvētais monitorings (OBM saimes līmenis)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	[...] <u>Nepieciešami</u>	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde [...]</i>	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde</i>	<i><u>Piešķirēja</u> tipa apstiprinātāja [...] iestāde</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>	<i>Tirgus uzraudzības iestādes</i>	<i>Trešās personas un Komisija</i>
Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana, drošība un kiberdrošība	Deklarācija un dokumentācija	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Ģeozonēšanas tehnoloģijas (attiecīgā gadījumā)	Deklarācija un pierādīšana	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Netiek prasīti	Nepieciešami	Neobligāti

**** Ja transportlīdzeklim ir apstiprināta motora sistēma attiecībā uz emisijām, par šā testa veikšanu ir atbildīgs motora ražotājs.**

5. tabula. Testa prasību un deklarāciju piemērošana to motoru tipa apstiprināšanai un paplašinājumiem, kuri paredzēti M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļiem – ražotāji

Testa prasības katrai degvielai	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Gāzveida piesārņotāji, <i>PM</i> , <i>PN</i> un CO ₂ emisijas, degvielas patēriņš pārejas ciklā (<i>WHTC</i> aukstais un karstais cikls)	Nepieciešams emisiju saimes cilmes motoram, un deklarācija par visiem saimes motoriem **	Nepieciešams motoram ārpus saimes	Veic tikai pabeigtam transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā
<u>Gāzveida piesārņotāji, <i>PN</i>, veicot testēšanu uz ceļa (<i>RDE</i>), katrai degvielai un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (M₂, M₃, N₂ un N₃)</u>	<u>Nepieciešami pierādīšanas testi visām degvielām, attiecībā uz kurām katram transportlīdzekļa tipam piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visām piemērojamām transportlīdzekļu kategorijām</u>	<u>Netiek prasīti</u>	
Motora testi to datu verificēšanai, kas nepieciešami CO ₂ noteikšanai	Nepieciešami	Nepieciešami	
Nepārtraukta/periodiska reģenerācija	Deklarācija	Netiek prasīti	
Kartera emisijas	Pārbaudīt, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju	Netiek prasīti	
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti	
<u>Jaudas noteikšana</u>	<u>Nepieciešami</u>	<u>Netiek prasīti</u>	
Iebūvētā diagnostika (<i>OBD</i> saimes līmenis)	Deklarācija	Netiek prasīti	

Iebūvētais monitorings (<i>OBM</i> saimes līmenis)	Veic tikai pabeigtam transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā	Netiek prasīti	
[...]	[...]		
[...]			

** Pamato ar motora testēšanas datiem par visām jaudas kategorijām.

6. tabula. Testa prasību piemērošana un deklarācijas o motoru tipa apstiprināšanai un paplašināšanai, kas paredzēti M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļiem – dalībvalstis un atzītas trešās personas/Komisija

Testa prasības katrai degvielai	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi	Tirgus uzraudzības testi
Attiecīgais rīcībspēks	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde [...]	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	-	-
Gāzveida piesārņotāji, <i>PM</i> , <i>PN</i> un CO ₂ emisijas, degvielas patēriņš pārejas ciklā (<i>WHTC</i> aukstais un karstais cikls)	Nepieciešams cilmes motoram, un deklarācija par visiem saimes motoriem **	Revīzija vai neobligāta testēšana	Veic tikai pabeigta transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā	Veic tikai pabeigta transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā
Motora testi to datu verificēšanai, kas nepieciešami CO ₂ noteikšanai	Nepieciešami	Revīzija vai neobligāta testēšana		
Nepārtraukta/periodiska reģenerācija	Deklarācija	Netiek prasīti		
Kartera emisijas	Pārbaudīt, ka ir uzstādīta slēgta kartera sistēma vai novade uz izpūtēju	Netiek prasīti		
Emisiju noturība	Deklarācija	Netiek prasīti		
<u>Jaudas noteikšana</u>	<u>Nepieciešami</u>	<u>Netiek prasīti</u>		
Iebūvētā diagnostika (<i>OBD</i> saimes līmenis)	Deklarācija	Netiek prasīti		
Iebūvētais monitorings (<i>OBM</i> saimes līmenis)	Veic tikai pabeigta transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā		Veic tikai pabeigta transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā	Veic tikai pabeigta transportlīdzeklim, kā norādīts 3. un 4. tabulā
Motora jauda	Nepieciešami	Netiek prasīti		

**** Pamato ar motora testēšanas datiem par visām jaudas kategorijām.**

7. tabula. Testa prasību un deklarāciju piemērošana piesārņojuma kontroles sistēmu tipa apstiprinājumam – ražotāji

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Veiktspējas un ilgzināšanas pierādīšana ar vecinātām daļām	Nepieciešami/deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti
Ilgzināšanas prasību pārbaude reālajā dzīvē (<i>RDE</i> tests ar veciem transportlīdzekļiem)	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti

8. tabula. Testa prasību piemērošana un deklarācijas piesārņojuma kontroles sistēmu tipa apstiprinājumam – dalībvalstis un atzītas trešās personas/Komisija

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde [...]	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	Trešās personas un Komisija	Tirgus uzraudzības iestādes	Trešās personas un Komisija
Veiktspējas un ilgzturības pierādīšana ar vecinātām daļām	Nepieciešami	Neobligāti	Neobligāti[...]	<u>Neobligāti</u>	Neobligāti[...]	<u>Neobligāti</u>
Ilgzturības prasību pārbaude reālajā dzīvē (RDE tests ar veciem transportlīdzekļiem)	Deklarācija	Netiek prasīti	Neobligāti[...]	<u>Neobligāti</u>	Nepieciešami[...]	<u>Neobligāti</u>

9. tabula. Testa prasību piemērošana bremžu sistēmu tipa apstiprinājumam – ražotāji

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi
Bremžu sistēmas emisiju tests <i>WLTP</i> bremzēšanas ciklā	Nepieciešami	Nepieciešami	[...] <u>Netiek prasīti</u>

10. tabula. Testa prasību piemērošana bremžu sistēmu tipa apstiprinājumam – dalībvalstis un atzītas trešās personas/Komisija

Testēšanas prasības	Testi un prasības [...] emisiju tipa apstiprināšanai	Ražošanas atbilstības testi	Atbilstības ekspluatācijā testi		Tirgus uzraudzības testi	
Attiecīgais rīcībspēks	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde[...]	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	<u>Piešķirēja tipa apstiprinātāja</u> [...] iestāde	Trešās personas un Komisija	Tirgus uzraudzības iestādes	Trešās personas un Komisija
Bremžu sistēmas emisiju tests <i>WLTP</i> bremzēšanas ciklā	Nepieciešami	Revīzija vai neobligāta testēšana	[...] <u>Netiek prasīti</u> [...]	<u>Neobligāti, lai verificētu berzes bremzēšanas īpatsvaru WLTP testos</u>	Neobligāti, <u>lai verificētu berzes bremzēšanas īpatsvaru WLTP testos</u> [...]	<u>Neobligāti, lai verificētu berzes bremzēšanas īpatsvaru WLTP testos</u>

VI PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS TABULA

1. Regula (EK) Nr. 715/2007

Regula (EK) Nr. 715/2007	Šī regula
1. panta 1. punkts	1. panta 1. punkts
1. panta 2. punkts	1. panta 2. punkts
2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts
2. panta 2. punkts	[...]
3. pants	3. pants
4. panta 1. punkts[...]	4. panta 1. punkts[...]
[...]	[...]
4. panta 2. punkts	7. panta 1. punkts
4. panta 3. punkts	7. panta [...] <u>24. punkts</u>
4. panta 4. punkts	[...] <u>14. pants</u>
5. panta 1. punkts	4. panta 2. punkts
5. panta 2. punkts	[...] <u>4. panta 5. punkts</u>
5. panta 3. punkts	14. pants[...]
[...]	[...]
10. pants	10. pants
11. pants	11. pants
12. pants	—
13. pants	<u>18.a pants</u>
14. pants	—
15. pants	17. pants
16. pants	—
17. pants	19. pants
18. pants	20. pants
I pielikums	I pielikums
II pielikums	—

2. Regula (EK) Nr. 595/2009

Regula (EK) Nr. 595/2009	Šī regula
1. pants	1. pants
2. panta pirmā daļa	2. pants[...]
2. panta otrā daļa	—
2. panta trešā daļa	—
2. panta ceturtdā daļa	—
3. pants	3. pants
4. panta 1. punkts	4. panta 1. punkts
4. panta 2. punkts	7. panta 1. punkts
4. panta 3. punkts	[...] <u>14. pants</u>
5. panta 1. punkts	4. panta 1. punkta otrā daļa
5. panta 2. punkts	4. panta 2. punkts
5. panta 3. punkts	4. panta [...] <u>5. punkts</u>
5. panta 4. punkts	14. pants[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
7. pants	12. pants
8. pants	10. panta 4. punkts, <u>10. panta 4.a punkts</u> , [...] 10. panta 5. punkts <u>un 10. panta 5.a punkts</u>
9. pants	11. pants
10. pants	—
11. pants	<u>18.a pants</u>
12. pants	—
13. pants	17. pants
[...]	[...]
14. pants	<u>14. panta 7. punkts un 14. panta 8. punkts</u>

Regula (EK) Nr. 595/2009	Šī regula
15. pants	—
16. pants	—
17. pants	19. pants
18. pants	20. pants
I pielikums	I pielikums
II pielikums	—
