

Брюксел, 22 септември 2023 г.
(OR. en)

13084/23

Междуетноститутуционално досие:
2022/0365(COD)

COMPET 883
MI 754
IND 473
ENER 498
ENV 1004
CONSOM 316
CODEC 1613

БЕЛЕЖКА

От:	Комитета на постоянните представители (I част)
До:	Съвета
№ предх. док.:	12639/23
№ док. Ком.:	14598/22 + ADD1-7
Относно:	Регламент относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7) <i>Общ подход</i>

I. ВЪВЕДЕНИЕ

1. На 10 ноември 2022 г. Комисията представи на Съвета и на Европейския парламент предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7) и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009¹.

¹ 14598/22 + ADD1-7.

2. Проектът за регламент има за цел да повиши защитата на околната среда и здравето в ЕС чрез определяне на по-подходящи, икономически ефективни и съобразени с бъдещето правила и гранични стойности за емисиите от автомобилния транспорт.
3. Предложението се основава на член 114 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) (обикновена законодателна процедура).
4. Европейският икономически и социален комитет даде становището си на 27 април 2023 г.
5. В Европейския парламент за водеща беше определена Комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните (ENVI). Александър ВОНДРА (ЕКР, CZ) беше назначен за докладчик. Проектодокладът на ENVI беше публикуван на 26 май 2023 г. Комисията ENVI все още не е гласувала по окончателния си доклад.

II. РАБОТА В ПОДГОТВИТЕЛНИТЕ ОРГАНИ НА СЪВЕТА

6. Разглеждането на предложението от работна група „Техническа хармонизация“ (моторни превозни средства) започна на 21 ноември 2022 г. по време на чешкото председателство. Оценката на въздействието, придружаваща предложението, беше представена и разгледана съответно на 21 ноември и 19 декември 2022 г.
7. По време на шведското председателство бяха проведени шест заседания на работната група. Председателството изготви три компромисни текста, които бяха разгледани съответно на 22 март, 10 май и 12 юни 2023 г.
8. По време на испанското председателство, на 11 и 12 юли 2023 г., се проведеха две заседания на работната група с цел постигане на широко съгласие по нерешените въпроси. Тъй като на равнището на работната група останаха разногласия по някои от тези въпроси, на заседанието на Корепер (I част) на 19 юли 2023 г. работната група поиска насоки за по-нататъшната работа. Като взе предвид резултатите от това заседание и бележките на делегациите, председателството изготви два нови компромисни текста, които бяха обсъдени от работната група съответно на 1 и 12 септември 2023 г.

9. Като взе предвид различните мнения, изразени на 12 септември 2023 г. или в писмен вид, председателството представи един много чувствителен компромисен текст на заседанието на Корепер (I част) на 20 септември 2023 г. На това заседание делегациите поискаха някои изменения в компромисния текст на председателството. Тези нови изменения бяха представени под формата на работен документ на заседанието на Корепер (I част) на 22 септември 2023 г.
10. Председателството смята, че компромисният текст, поместен в приложението към настоящата бележка, отразява неговите и на държавите членки усилия за постигане на баланс между различните позиции, изразени от делегациите.

III. ОСНОВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА КОМПРОМИСНИЯ ТЕКСТ

а) Условия за изпитване и гранични стойности на емисиите за превозни средства от категории M₁ и N₁

11. Условията за изпитване на превозните средства от категории M₁ и N₁ бяха важен елемент в обсъжданията на работната група. Няколко делегации изразиха резерви по отношение на предложените разпоредби, които целят по-строго регламентиране на условията за изпитване и някои гранични стойности на емисиите. Тези делегации изразиха становището, че връзката между инвестиционните разходи и ползите за околната среда, произтичащи от предложените разпоредби, ще бъде непропорционална.

В отговор на изразените опасения в компромисния текст на председателството условията за изпитване на превозните средства от категории M₁ и N₁ са заличени в таблица 1 от приложение III, като вместо това текстът се връща към хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP) и изпитванията в реални условия на движение (RDE), дефинирани за Евро 6е.

Що се отнася до граничните стойности на емисиите на отработилите газове за превозни средства с двигател с вътрешно горене от категории M₁ и N₁ в таблица 1 от приложение I и граничните стойности на емисиите от изпаряване за превозни средства от категории M₁ и N₁, работещи с бензин, в таблица 3 от приложение I, новият компромисен текст се връща към Евро 6. Граничните стойности за емисиите от зареждане с гориво в таблица 3 от приложение I са заличени.

б) *Условия за изпитване и гранични стойности на емисиите на отработили газове за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃*

12. Предложените разпоредби относно условията за изпитване и граничните стойности на емисиите на отработили газове за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ бяха от голямо значение за редица делегации. Те изразиха опасения във връзка с необходимия значителен капацитет за развитие и инвестиции в допълнение към това, което вече се влага в електрификацията, както и по отношение на цялостните ползи, които могат да бъдат извлечени от предложения подход.

В отговор на тези опасения в компромисния текст на председателството таблица 2 в приложение III бе заличена. По същество компромисният текст на председателството се връща към условията на изпитване за Евро VI.

Що се отнася до емисиите на отработили газове от превозни средства с двигатели с вътрешно горене от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ и двигатели с вътрешно горене, използвани в тези превозни средства, новият компромисен текст премахва граничните стойности на емисиите за формалдехид (НСНО) от предложения списък с гранични стойности на емисиите в таблица 2 от приложение I. В сравнение с Евро VI той съдържа по-строги гранични стойности за емисиите, измерени в лабораторни условия и по пътищата, отколкото предвидените в Евро VI.

в) *Гранични стойности на емисиите на частици от спирачната система и гранични стойности за степента на износване на гумите*

13. Европейският съюз е договаряща страна по Спогодбата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания. Поради това стандартите за емисиите Евро 7 следва да бъдат приведени в съответствие с правилата на ИКЕ на ООН и измененията на правилата на ИКЕ на ООН. Тъй като работата на ИКЕ на ООН по съответните процедури за изпитване, свързани по-специално с емисиите на частици от спирачната система и емисиите от износване на гумите, все още не е приключила, в член 15, параграф 2 от компромисния текст на председателството се пояснява как това привеждане в съответствие следва да бъде извършено.

В този параграф се съдържа и дерогация, с която да се позволи да бъдат определени гранични стойности за степента на износване на гумите, в случай че няма предложение за правило на ИКЕ на ООН или за изменение на правило на ИКЕ на ООН за гуми от клас C₁.

г) Изисквания за докладване

14. Компромисният текст на председателството въвежда в член 18 нови разпоредби относно изискванията за докладване във връзка с показателите за дълготрайността на тежките превозни средства по отношение на емисиите, износването на гумите, дълготрайността на акумулаторната батерия и емисиите на частици от спирачките.

д) Бордово следене (ОВМ)

15. Делегациите обсъдиха и бордовото следене (ОВМ) на емисиите по всяко време и през целия експлоатационен срок на превозното средство. Някои делегации изразиха становище, че това задължение следва да бъде заличено от проекта за регламент, като изтъкнаха, че: i) това ще изисква нови датчици, които или не са налични, или имат ограничени възможности и експлоатационен срок; ii) с Евро 6 вече са въведени успешни мерки за гарантиране на съответствието на превозните средства, като например система за бордова диагностика (OBD); iii) бордовото следене предполага задълбочена оценка на определени рискове по пътищата. Други делегации изразиха мнение, че заличаването на ОВМ би било в ущърб на целта за защита на околната среда и здравето, заложена в новия регламент за Евро 7. Председателството надлежно отчете изразените различни мнения и счита, че заличаването може да изложи на риск цялостния чувствителен и деликатен компромис, който сега стои в основата на текста на регламента.

Компромисният текст на председателството съдържа по-добро определение на ОВМ и неговите функционални възможности, като изрично се посочва, че бордовото оборудване не може да застрашава безопасността на движението по пътищата.

е) Дати за приемане на конкретни актове за изпълнение

16. Мнозинството от делегациите поискаха в проекта за регламент да бъдат включени дати, за да се посочи кога Комисията трябва да приеме конкретните актове за изпълнение. С добавянето към член 14 на параграфи 7 и 8, в компромисния текст се пояснява, че посочените в параграф 7 актове за изпълнение за превозни средства от категории M₁ и N₁ следва да бъдат приети до 12 месеца след влизането в сила на регламента, а посочените в параграф 8 актове за изпълнение за превозни средства от категории M₂, N₂, M₃ и N₃ и ремаркета от категории O₃ и O₄ следва да бъдат приети до 30 месеца след влизането в сила на регламента.

ж) Запазване на датите за нов „тип превозно средство“ и датите за „регистрация на превозното средство“

17. В съответствие с искането на някои делегации компромисният текст на председателството въвежда отново добре установената практика за едногодишна разлика между датата за нов „тип превозно средство“ и датата на „регистрация на превозното средство“, като към член 10 се добавят нови параграфи 3а и 4а и съответно се изменят параграфи 4 и 5 от същия член.

з) Дати за прилагане на новия регламент

18. В хода на обсъжданията в работната група много делегации изразиха становище, че предложените от Комисията дати за прилагане за превозни средства от категории M₁ и N₁ (1 юли 2025 г.) и за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ и ремаркета от категории O₃ и O₄ (1 юли 2027 г.) са твърде амбициозни и дори нереалистични. В компромисния текст на председателството се предлагат нови дати на прилагане, а именно 30 месеца след влизането в сила на регламента за нов тип превозни средства от категории M₁ и N₁ и 42 месеца след влизането в сила на регламента за нови превозни средства от категории M₁ и N₁. За категориите M₂, M₃, N₂, N₃ и O₃, O₄ новите дати на прилагане са 48 месеца за нов тип и 60 месеца за нови превозни средства и ремаркета.

Когато става въпрос за системи, компоненти или отделни технически възли, се установява срок от 30 месеца за нови системи, компоненти или отделни технически възли, предназначени за монтиране на превозни средства от категории M₁ и N₁, одобрени съгласно новия регламент, и 48 месеца за предназначения за монтиране на превозни средства от категории M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ и O₄, одобрени съгласно новия регламент.

В новия компромисен текст се предвиждат 48 месеца за нови гуми от клас C₁ и 72 месеца за нови гуми от класове C₂ и C₃. Разрешават се допълнителни 30 месеца за предоставяне на пазара и пускане в употреба на гуми, които вече са пуснати на пазара.

и) Привеждане в съответствие на датите за прилагане на стандартите за емисии Евро 7 с целта за 2030 г. за нулеви емисии на CO₂ за някои превозни средства от категории M₂ и M₃

19. През февруари 2023 г. Комисията предложи преразглеждане на регламента относно стандартите за емисиите на CO₂ от тежки превозни средства. Преговорите по това предложение продължават. Ако бъде прието, предложението ще въведе цел за нулеви емисии на CO₂ за 2030 г. за някои превозни средства от категории M₂ и M₃. За да се приведе тази цел в съответствие с изискванията за емисиите и сроковете за тежкотоварни превозни средства, предвидени в компромисния текст на председателството, в член 10 беше добавен нов параграф 5а, който въвежда изключение за някои превозни средства от категории M₂ и M₃. В съответствие с това изключение те ще могат да бъдат пускани на пазара до 2030 г., ако имат валидно одобрение на типа по отношение на емисиите съгласно Евро VI.

IV. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

20. Във връзка с посоченото по-горе Съветът по конкурентоспособност се приканва на заседанието си на 25 септември 2023 г. да постигне съгласие по общ подход по текста, изложен в приложението към настоящата бележка, и да възложи на председателството да започне преговори с Европейския парламент с оглед на постигането на споразумение на първо четене.

2022/0365(COD)

Предложение за РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7) и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет²,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите³,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

² ОВ С [...], [...] г., стр. [...].

³ ОВ С [...], [...] г., стр. [...].

като имат предвид, че:

- 1) Вътрешният пазар е пространство, в което трябва да се гарантира свободното движение на стоки, хора, услуги и капитали. За тази цел с Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета⁴ се въвежда подробна система за одобряване на типа и надзор на пазара на моторни превозни средства, ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства.
 - 2) Техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства, двигатели, **електродвигатели** и резервни части по отношение на емисиите („одобряване на типа по отношение на емисиите“) следва да останат хармонизирани, за да се гарантира правилното функциониране на вътрешния пазар, както и високо ниво на защита на околната среда и здравето, общо за всички държави членки.
 - 3) Настоящият регламент е отделен регулаторен акт за целите на процедурата за ЕС одобряване на типа, установена в приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858.
Административните разпоредби на Регламент (ЕС) 2018/858, включително относно санкциите, са изцяло приложими за настоящия регламент.
- 3а)** [...] **С настоящия регламент** се установяват разпоредби и изисквания относно емисиите от превозните средства и дълготрайността на акумулаторната батерия, докато техническите елементи ще бъдат определени с актове за изпълнение, приети в съответствие с процедурата по разглеждане и с помощта на комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011 (процедура по комитология).

⁴ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- 4) Техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства, двигатели и резервни части по отношение на емисиите („одобряване на типа по отношение на емисиите“) понастоящем са определени в два регламента, които се прилагат за одобряване на типа по отношение на емисиите съответно за леките и тежките превозни средства, т.е. Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета („Евро 6“)⁵ и Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета („Евро VI“)⁶. [...]
- 5) Включването на изискванията, определени в Регламент (ЕО) № 715/2007 и Регламент (ЕО) № 595/2009, в един регламент следва да осигури вътрешна съгласуваност на системата за одобряване на типа по отношение на емисиите както за леки, така и за тежки превозни средства, като същевременно се допускат различни гранични стойности на емисиите за тези превозни средства.
- 6) Освен това настоящите пределни стойности на емисиите бяха приети [...] през 2009 г. за тежките превозни средства [...] въз основа на наличните технологии към момента. Оттогава насам технологиите са напреднали и нивото на емисиите, постигнато с комбинация от настоящите технологии, е много по-ниско от това, постигнато преди повече от 15 години. Този технологичен напредък следва да бъде отразен в пределните стойности на емисиите, основаващи се на най-съвременните съществуващи технологии и познания за контрол на замърсяването и за всички съответни замърсители.

⁵ Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1).

⁶ Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО (ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1).

- 7) [...] Опростяването се постига [...] чрез премахване на [...] изпитванията на емисиите, **които** не са необходими, чрез позоваване на стандартите съгласно съществуващите правила на ООН, когато е приложимо, и чрез осигуряване на [...] последователен набор от процедури и изпитвания за различните етапи на одобряването на типа по отношение на емисиите.
- 8) С цел да се гарантира, че емисиите от леки и тежки превозни средства са ограничени при реални условия, е необходимо превозните средства да се изпитват не само в лаборатория, а при реални условия на употреба с минимален набор от ограничения, гранични стойности и други изисквания за шофиране.
- 9) [...]
- 10) В регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 се изисква превозните средства да спазват граничните стойности на емисиите за определен период от време, който вече не съответства на средния експлоатационен срок на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се определят изисквания за дълготрайност, които да отразяват средния очакван експлоатационен срок на превозните средства в Съюза.
- 11) [...]

- 12) Емисиите, които не са свързани с отработилите газове, се състоят от частици, отделяни от гумите и спирачната система на превозните средства. Емисиите от гумите се смятат за най-големия източник на микропластмаси в околната среда. Както е посочено в оценката на въздействието, очаква се до 2050 г. емисиите, които не са свързани с отработилите газове, да съставляват до 90 % от всички частици, отделяни от автомобилния транспорт, тъй като частиците, отделяни от отработилите газове, ще намалеят поради електрификацията на превозните средства. Поради това емисиите, които не са свързани с отработилите газове, следва да се измерват и ограничават. До края на 2024 г. Комисията следва да изготви доклад за износването на гумите, в който да направи преглед на методите за измерване и съвременното състояние на техниката, за да предложи гранични стойности за износването на гумите **най-късно до декември 2025 г., ако бъде забавена работата относно износването на гумите в рамките на WP29 на ООН.**
- 13) С Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета⁷ се уреждат индикаторите за смяна на предавката (GSI), чиято основна цел е да се сведе до минимум разходът на гориво на превозното средство, когато водачът следва указанията им. В настоящия регламент обаче следва да се разгледат изискванията за емисиите на замърсители при реална употреба, включително при спазване на GSI.

⁷ Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията (ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1).

- 14) Превозните средства с тягови акумулаторни батерии, включително хибридите с възможност за зареждане и електрическите превозни средства с акумулаторни батерии, допринасят за декарбонизацията на сектора на автомобилния транспорт. За да се спечели и повиши доверието на потребителите в такива превозни средства, те трябва да бъдат функционални и издръжливи. Поради това е важно да се въведе изискване тяговите акумулаторни батерии да запазват голяма част от първоначалния си капацитет след многогодишна употреба. Това е от особена важност за купувачите на употребявани електрически превозни средства, за да се гарантира, че превозното средство ще продължи да функционира според очакванията. Поради това за всички превозни средства, които използват тягови акумулаторни батерии, трябва да се изисква следене на състоянието на изправност на батерията, **включително сертифициран пробег (SOCR) или сертифицирана енергия (SOCE)**. Освен това следва да се въведат минимални експлоатационни изисквания за дълготрайност на акумулаторните батерии на леките пътнически автомобили, като се вземе предвид Глобално техническо правило 22 на ООН⁸.
- 15) Добре познат проблем е манипулирането на превозни средства с цел отстраняване или деактивиране на части от системите за контрол на замърсяването. Подобна практика води до неконтролирани емисии и трябва да бъде предотвратена. Манипулирането на километражния брояч води до фалшиви данни за изминатите километри и възпрепятства правилната проверка на превозното средство в сервиз. Поради това е от изключителна важност да се гарантира възможно най-високата степен на защита на тези системи, придружена от сертификати за сигурност и подходяща защита срещу манипулиране, за да се гарантира, че нито системите за контрол на замърсяването, нито километражния брояч на превозното средство могат да бъдат подправени.
- 16) Датчиците, монтирани в превозните средства, вече се използват за откриване на аномалии в емисиите и за задействане на съответните ремонти чрез системата за бордова диагностика (OBD). Използваната понастоящем система за бордова диагностика обаче не открива точно и своевременно неизправностите, нито пък задължава своевременно и в достатъчна степен да бъдат извършвани ремонти. В резултат на това е възможно превозните средства да отделят много повече емисии, отколкото им е разрешено. Датчиците, използвани досега за бордова диагностика, могат да се използват и за непрекъснато следене и контрол на поведението на превозните средства по отношение на емисиите чрез система за бордово следене (OBM). Системата за бордово следене също така ще предупреждава потребителя да извърши ремонт на двигателя или на системите за контрол на замърсяването, когато това е необходимо. Поради това е целесъобразно да се изисква монтажът на такава система и да се регламентират техническите изисквания към нея **по начин, който не застрашава безопасността на движението по пътищата**.

⁸ Глобално техническо правило на ООН за дълготрайността на акумулаторните батерии на електрифицирани превозни средства, UN GTR 22.

- 17) Производителите могат да изберат да произвеждат превозни средства [...], които включват усъвършенствани опции [...], **например** определяне на геозона [...]. Потребителите и националните органи следва да могат да идентифицират такива превозни средства чрез подходяща документация. Поради това следва да се предостави екологичен паспорт на превозното средство (EVP).
- 18) В случай че Комисията направи предложение за регистриране след 2035 г. на нови леки превозни средства, работещи изключително с неутрални по отношение на CO₂ горива, извън обхвата на стандартите за автомобилния парк с емисии на CO₂ и в съответствие с правото на Съюза и целта на Съюза за неутралност по отношение на климата, настоящият регламент ще трябва да бъде изменен, за да се включи възможността за одобряване на типа на такива превозни средства.
- 19) Емисиите от превозни средства, продавани от малки производители, представляват незначителна част от емисиите в Съюза. Поради това може да се допусне известна гъвкавост в някои от изискванията към такива производители. Ето защо малките производители следва да могат да заменят някои изпитвания по време на одобряването на типа с декларации за съответствие, докато на производителите на изключително малки количества следва да се разреши да използват лабораторни изпитвания, основани на [...] цикли на реално движение.
- 20) С регламенти (ЕС) 2019/63⁹ и (ЕС) 2019/1242¹⁰ на Европейския парламент и на Съвета се уреждат средните стойности на емисиите на CO₂ на автомобилния парк за нови моторни превозни средства в Съюза. За целите на одобряването на типа по отношение на емисиите следва да бъдат въведени процедури и методологии за точно определяне на емисиите на CO₂, разхода на гориво и консумацията на **електрическа** енергия, пробег в електрически режим на задвижване и мощността на отделните превозни средства, **включително като се актуализира и доразвие инструментът за изчисляване на разхода на енергия на превозните средства (VECTO) с оглед на оптималното отчитане, наред с други аспекти, на енергийната ефективност на по-тежките съчленени превозни средства.**

⁹ Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13).

¹⁰ Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета (ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202).

- 21) С цел осигуряване на еднакви условия за прилагането на настоящия регламент на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия във връзка със задълженията на производителите като част от одобряването на типа и процедурите, изпитванията и методологиите, които следва да се прилагат за декларацията за [...] **съответствие**, за проверката на съответствието на производството, проверката на съответствието в експлоатация и екологичния паспорт на превозното средство (EVP); вариантите и обозначенията на превозните средства; изискванията, изпитванията, методите и коригиращите мерки, свързани с дълготрайността на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли, както и с възможностите за регистрация и комуникация на системите за бордово следене, включително за целите на периодичните технически прегледи и проверките за техническа изправност; изискванията и информацията, които трябва да бъдат предоставени от производителите на превозни средства [...], **включително превозни средства с многостепенно одобряване на типа**, както и процедурите за определяне [...] на **тяхната** стойност на CO₂ [...]; технически елементи, административни и документални изисквания за одобряване на типа по отношение на емисиите, проверки и инспекции и проверки за надзор на пазара, както и задължения за докладване, проверки за съответствие в експлоатация и за съответствие на производството; методи и изпитвания за i) измерване на емисиите на отработили газове в [...] **лаборатория** и в условия на експлоатация [...] **и** използване на преносими системи за измерване на емисиите при реални условия на движение [...], ii) определяне на емисиите на CO₂, разхода на гориво и консумацията на **електрическа** енергия, пробега в електрически режим на задвижване и мощността на двигателя на моторно превозно средство, iii) предоставяне на спецификации за индикатора за смяна на предавката (GSI), iv) определяне на въздействието на ремаркетата O₃ и O₄ върху емисиите на CO₂, разхода на гориво и консумацията на **електрическа** енергия, пробега в електрически режим на задвижване и мощността на двигателя на моторно превозно средство, iv) измерване на емисиите на картерни газове, емисиите от изпаряване, емисиите от спирачната система, v) оценка на съответствието с минималните експлоатационни изисквания към дълготрайността на акумулаторната батерия, vi) оценка на съответствието в експлоатация на двигателите и превозните средства; прагове на съответствие и експлоатационни изисквания, както и vii) изпитване и методи за осигуряване на работата на датчиците (OBD и OBM); viii) методи за осигуряване и оценка на мерките за сигурност; спецификация и характеристики на системите за предупреждение на водача и методите за подтикване, както и оценяване на правилното им функциониране; ix) методи за осигуряване и оценка на мерките за сигурност; спецификация и характеристики на системите за предупреждение на водача и методите за подтикване, както и оценяване на правилното им функциониране; x) методи за оценка на правилното функциониране, ефективността, регенерацията и дълготрайността на оригиналните и заместващите системи за контрол на замърсяването; xi) методи за оценка на правилното функциониране на типовете, одобрени по специфични обозначения Евро7; xii) [...] **методи за оценка на съответствието с** одобрения на типа по отношение на емисиите за малките

производители и за производителите на изключително малки количества; xiii) [...] xiv) изисквания за работата на изпитвателното оборудване; xv) изисквания за работата на изпитвателното оборудване; спецификация на референтните горива; и xvi) методи за оценка на липсата на [...] **манипулиращи** устройства и [...] **манипулиращи** стратегии; xvii) измерване на износването на гумите, както и xviii) формат на EVP, [...] **и** данни от EVP [...]. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета¹¹. **За да се осигури приемственост по отношение на някои съществуващи правни задължения, свързани с методите за измерване на емисиите на замърсители, що се отнася до превозни средства от категории M₁ и N₁, методите за измерване на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване следва да отразяват методите, установени в Регламент (ЕС) 2017/1151, по-специално от последната версия на Регламент (ЕС) 2017/1151 към момента на приемане на акта за изпълнение.**

- 22) С цел да се изменят или допълнят, по целесъобразност, несъществени елементи от настоящия регламент, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз по отношение на условията за изпитване, основани на данни, събрани при изпитването на превозни средства, спирачки или гуми Евро 7; изискванията за изпитване, по-специално като се вземат предвид техническият прогрес и данните, събрани при изпитването на превозни средства Евро 7; въвеждане на варианти и обозначения на превозните средства въз основа на иновативни технологии за производителите, но също така и определяне на [...] коефициенти на дълготрайност въз основа на данните, събрани при изпитването на превозни средства Евро 7, и установяване на определения и специални правила за малките производители на превозни средства от категории M₂, M₃, N₂, [...] **и** N₃[...]. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, и тези консултации да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество¹². По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

¹¹ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

¹² [ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.](#)

(22а) Съюзът е договаряща страна по Спогодбата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) от 20 март 1958 г. за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания. Настоящият регламент следва да бъде приведен в съответствие с правилата на ИКЕ на ООН или измененията на правилата на ИКЕ на ООН, по-специално по отношение на граничните стойности за емисиите на частици от спирачната система и граничните стойности за износване за видовете гуми, както и минималните експлоатационни изисквания за акумулаторните батерии.

(22б) Следователно такива гранични стойности или изисквания в предложението за правило на ИКЕ на ООН или за изменение на правило на ИКЕ на ООН, което е одобрено в съответствие с процедурата по член 218, параграф 9 от ДФЕС и Решение № 97/836/ЕО, следва да бъдат включени в настоящия регламент. Във връзка с това на Комисията следва да бъде делегирано правомощие за приемане на актове в съответствие с член 290 от ДФЕС.

Ако до 31 декември 2025 г. няма предложение за правило на ИКЕ на ООН или за изменение на правило на ИКЕ на ООН, Комисията следва да приеме делегирани актове за определяне на гранични стойности на износване за видовете гуми в съответствие с работата, извършена в работната група GRBP/GRPE по износването на гумите.

23) С оглед на яснотата, рационалността и опростяването, тъй като правилата за одобряване на типа на моторни превозни средства [...], както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, са актуализирани и всички се съдържат в настоящия регламент, съществуващите регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕО) № 715/2007 следва да бъдат отменени и заменени с настоящия регламент.

23а) От съображения за яснота, рационалност и опростяване следните актове с мерки за изпълнение, приети съгласно Регламент (ЕО) № 715/2007 и Регламент (ЕО) № 595/2009, следва да бъдат отменени с настоящия регламент:

- **Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията;**
- **Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията;**
- **Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията;**
- **Регламент (ЕС) 2022/1362 на Комисията.**

24) Когато мерките, предвидени в настоящия регламент, включват обработка на лични данни, тя следва да се извършва в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета¹³ и Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета¹⁴, както и с националните мерки в тази област.

25) Важно е да се предостави достатъчно време на държавите членки, националните органи [...] и икономическите оператори, за да се подготвят за прилагането на новите правила, въведени с настоящия регламент. **Поради това датата на прилагане следва да бъде отложена, а за новите и съществуващите типове следва да се определят различни дати на прилагане.** Докато за леките превозни средства датата на прилагане трябва да бъде възможно най-скоро, за тежките превозни средства и ремаркета датата на прилагане може да бъде отложена с две години, тъй като преходът към превозни средства с нулеви емисии ще бъде по-дълъг за тежките превозни средства.

¹³ Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1).

¹⁴ Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2000 г. относно защитата на лицата по отношение на обработката на лични данни от институции и органи на Общността и за свободното движение на такива данни (ОВ L 8, 12.1.2001 г., стр. 1).

(25a) За превозните средства от категории M₂ и M₃, за които в Регламент (ЕС) 2019/1242 е определена цел за нулеви емисии от 100%, считано от периода за докладване за 2030 г., в настоящия регламент следва да бъдат установени преходни мерки, за да се гарантира в такъв случай съгласуваност с тези задължения, предвидени в Регламент (ЕС) 2019/1242, както и че необходимите инвестиционни усилия остават пропорционални.

- 26) Тъй като целите на настоящия регламент, а именно определянето на хармонизирани правила за административните и техническите изисквания за одобряване на типа по отношение на **емисиите** на превозни средства от категории M и N и на системи, компоненти и отделни технически възли, както и за надзор на пазара на такива превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите членки, а напротив — поради своя мащаб и последици могат да бъдат постигнати по-добре на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, посочен в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигането на тези цели,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Глава I — Предмет, приложно поле и определения

Член 1

Предмет

1. С настоящия регламент се установяват общи технически изисквания и административни разпоредби за одобряване на типа по отношение на емисиите и надзор на пазара на моторни превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли по отношение на техните емисии на CO₂ и замърсители, разхода на гориво и консумацията на **електрическа** енергия и дълготрайността на акумулаторните батерии.
2. С настоящия регламент се определят **също** правилата за [...] одобряването на типа по отношение на емисиите, съответствието на продукцията, съответствието в експлоатация, надзора на пазара, дълготрайността на системите за контрол на замърсяването и тяговите акумулаторни батерии, системите за бордово следене, разпоредбите за сигурност за ограничаване на манипулирането и мерките за киберсигурност, както и точното определяне на емисиите на CO₂, пробегата в електрически режим на задвижване, разхода на гориво и консумацията на **електрическа** енергия и енергийната ефективност.

Член 2

Приложно поле

Настоящият регламент се прилага за моторните превозни средства от категории M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ и N₃, както и за ремаркетата от категории O₃ и O₄, съгласно посоченото в член 4 от Регламент (ЕС) № 2018/858, включително тези, които са проектирани и изработени на един или повече етапи, както и за системите, компонентите и отделните технически възли, предназначени за такива превозни средства, **и за гумите от класове C₁, C₂ и C₃ съгласно посоченото в Правило № 117 на ООН, без гумите за сцепление с лед.**

Член 3 Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията от Регламент (ЕС) 2018/858.

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

- 1) „одобряване на типа по отношение на емисиите“ означава ЕС одобряване на типа, което отговаря на административните разпоредби и техническите изисквания на настоящия регламент по отношение на техните емисии на CO₂ и замърсители, разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия и дълготрайността на акумулаторната батерия;
- 1a) „орган по одобряването на типа“ означава органът по одобряване, който издава одобряване на типа по отношение на емисиите;**
- 2) [...]
- 3) „съответствие на производството“ или „CoP“ означава дейностите, извършвани на нови превозни средства, отделни технически възли или компоненти, избрани в помещенията на производителя, за да се гарантира, че продуктите, пуснати на пазара, отговарят на изискванията, определени в настоящия регламент;
- 4) „съответствие в експлоатация“ или „ISC“ означава дейностите, извършвани на превозни средства в движение, отделни технически възли или компоненти, с цел проверка на изискванията за дълготрайност, определени в настоящия регламент;
- 5) „двигател“ означава [...] двигател с вътрешно горене на превозно средство;
- 6) „емисии“ означава емисиите от отработилите газове и емисиите, които не са свързани с отработилите газове, на моторно превозно средство;
- 7) „емисии на отработили газове“ означава емисиите от изпускателната тръба на моторното превозно средство или двигателя на всички от долуизброените: CO₂, газообразни, твърди и течни съединения и емисии на картерни газове;
- 8) „газообразни замърсители“ означава емисиите на газообразни химични видове, с изключение на CO₂;

- 9) „емисии на CO₂“ или „CO₂“ означава емисиите на въглероден диоксид от изпускателната тръба [...];
- 10) „азотни оксиди“ или „NO_x“ означава количеството [...] **NO и NO₂**, отделяно от изпускателната тръба;

10а) „диазотен оксид“ или „N₂O“ означава емисиите на диазотен оксид от изпускателната тръба;

- 11) „прахови частици“ или „PM“ означава всеки материал, изпускан от изпускателната тръба или от спирачната система, който се събира върху филтриращ материал;
- 12) „прахови частици под 10 µm“ или „PM₁₀“ означава прахови частици с [...] **аеродинамичен** диаметър по-малък от 10 µm;
- 13) „брой частици“ или „PN“ означава общият брой твърди частици, отделяни от изпускателната тръба или от спирачната система;
- 14) „брой на частиците над 10 nm“ или „PN₁₀“ означава общият брой на твърдите частици, отделяни от изпускателната тръба или спирачната система, чийто [...] **аеродинамичен** диаметър е по-голям от или равен на 10 nm;

14а) „брой на частиците над 23 nm“ или „PN₂₃“ означава общият брой на твърдите частици, отделяни от изпускателната тръба или спирачната система, чийто аеродинамичен диаметър е по-голям от или равен на 23 nm;

- 15) „въглероден оксид“ или „CO“ означава въглеродният оксид, отделян от изпускателната тръба;
- 16) „метан“ или „CH₄“ означава метанът, отделян от изпускателната тръба;
- 17) „общо количество въглеводороди“ или „THC“ означава общото количество въглеводороди, отделяни от изпускателната тръба;
- 18) „неметанови въглеводороди“ или [...] **„NMHC“** означава общото количество въглеводороди, изпускани от изпускателната тръба, с изключение на метана;
- 19) „неметанови органични газове“ или „NMOG“ означава общото количество неоксигенирани и оксигенирани въглеводороди, отделяни от изпускателната тръба, **с изключение на метана;**

- 20) „амоняк“ или „NH₃“ означава амонякът, отделян от изпускателната тръба;
- 21) „формалдехид“ или „HCHO“ означава формалдехид, отделян от изпускателната тръба;
- 22) „WHTC“ означава световният хармонизиран преходен изпитателен цикъл на емисиите в съответствие с точка 7.2.1 от приложение 4 към Правило № 49 на ООН;
- 23) „WHSC“ означава световният хармонизиран изпитателен цикъл със стабилни състояния и линейни преходи между тях в съответствие с точка 7.2.2 от приложение 4 към Правило № 49 на ООН;
- 23а) „разход на електрическа енергия“ означава разходът на електрическа енергия от всички източници на задвижване в превозното средство;**
- 23б) „разход на гориво“ означава разходът на гориво от всички източници на задвижване в превозното средство;**
- 24) „инструмент за изчисляване на разхода на енергия на превозните средства“ или „VECTO“ означава инструмент за симулация, използван за определяне на емисиите на CO₂, разхода на гориво, разхода на електрическа енергия и пробега в електрически режим на задвижване на тежки превозни средства; [...]
- 25) [...]
- 26) „емисии от изпаряване“ са загубите на въглеродороди от изпарения в горивната система на превозното средство, различни от емисиите от отработили газове;
- 27) „емисии на картерни газове“ означава газообразните замърсители, отделяни от пространствата в двигателя или извън него, които са свързани с маслената вана чрез вътрешни или външни тръбопроводи;
- 28) „емисии на частици от спирачната система“ означава частиците, отделяни от спирачната система на превозно средство;

- 29) „износване на гумата“ означава масата на материала, който се губи от гумата в резултат на процеса на износване и се отделя в околната среда;
- 30) „емисии, които не са свързани с отработилите газове“ означава емисии от изпаряване, от спирачната система и от износване на гумите;
- 31) „емисии на замърсители“ означава емисии от отработилите газове и емисии, които не са свързани с отработилите газове, като и двата вида емисии са различни от емисиите на CO₂;
- 32) „устройство за контрол на замърсяването“ означава онези устройства на превозното средство, които контролират или ограничават емисиите на замърсители;
- 33) „системи за контрол на замърсяването“ означава устройствата за контрол на замърсяването, монтирани в превозно средство, включително всички блокове за управление и софтуер, които управляват тяхното използване;
- 34) „оригинални системи за контрол на замърсяването“ означава система за контрол на замърсяването или комбинация от такива системи, включени в одобрението на типа, издадено за превозното средство;
- 35) „резервни системи за контрол на замърсяването“ означава система за контрол на замърсяването или комбинация от такива системи, която е предназначена за замяна на оригиналната система за контрол на замърсяването и която може да бъде одобрена като отделен технически възел;
- 36) [...]
- 37) „система за бордова диагностика“ или „OBD“ означава система, която може да генерира информация от бордовата диагностика на превозното средство (OBD), както е определено в член 3, параграф 49 от Регламент (ЕС) 2018/858, и има способността да предава тази информация [...] **на устройство, което не е на борда на превозното средство;**

- 38) „система за бордово следене“ или „ОВМ“ означава система на борда на превозно средство, която е в състояние да **следи емисиите на отработили газове**, като открива [...] **както превишенията, така и** [...] кога превозното средство е в режим на нулеви емисии, [...] и която е в състояние да предава тази информация на [...] **устройство, което не е на борда на превозното средство**;
- 39) „устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на **електрическа** енергия“ или „устройство OBFCM“ означава всеки софтуер или хардуер, който засича и използва параметрите на превозното средство, двигателя, горивото или електрическата енергия и полезния товар/масата, за да определи и съхрани в превозното средство данните за разхода на гориво и **електрическа** енергия и други параметри, свързани с определянето на разхода на гориво или **електрическа** енергия и енергийната ефективност на превозното средство;
- 40) „[...] **манипулиращо** устройство“ означава всеки [...] **конструктивен елемент, в резултат на който дадено превозно средство не отговаря на изискванията на Регламента, когато се движи, но не е в процес на регулаторно изпитване, като в резултат на това по време на изпитване създава впечатлението, че превозното средство е в съответствие с изискванията, или който манипулира данните, свързани с датчиците, разхода на гориво или електрическа енергия, пробег в електрически режим на задвижване или дълготрайността на акумулаторната батерия**;
- 41) „[...] **манипулираща** стратегия“ означава стратегия [...], **в резултат на която дадено превозно средство не отговаря на изискванията на Регламента, когато се движи, но не е в процес на регулаторно изпитване, като по време на изпитване създава впечатлението, че превозното средство е в съответствие с изискванията, или която манипулира** данните, свързани с датчиците, разхода на гориво или **електрическа** енергия, пробег в електрически режим на задвижване или дълготрайността на акумулаторната батерия;

- 42) „емисии при реални условия на движение“ или „RDE“ означава емисиите от превозно средство при нормални [...] условия за **неговото използване** [...];
- 43) „километражен брояч“ означава измервателен уред, който показва общото разстояние, изминато от превозното средство след производството му;
- 44) „манипулиране“ означава дезактивиране или промяна [...] на двигателя или **електродвигателя, устройствата** и системата за контрол на замърсяването на превозното средство, задвижващата система, тяговата акумулаторна батерия, километражния брояч, OBFCM или OBD/OBM, включително софтуера или други логически елементи за управление на тези системи и техните данни, **в резултат на което превозното средство не отговаря на изискванията на настоящия регламент, освен ако това не се изисква съгласно настоящия регламент или Регламент (ЕС) 2018/858**;
- 45) „собствена производствена база“ означава завод за производство или сглобяване, използван от производителя за производство или сглобяване на нови превозни средства за този производител, включително на превозни средства, предназначени за износ, когато е приложимо;
- 46) „собствен конструкторски център“ означава звено, в което се конструира и разработва цялото превозно средство и което се контролира и използва от производителя;
- 47) „малък производител“ означава производител на по-малко от 10 000 нови моторни превозни средства от категория M₁ или 22 000 нови моторни превозни средства от категория N₁, регистрирани в Съюза за една календарна година, който:
- а) не е член на група свързани производители; или
 - б) е част от група свързани производители, които произвеждат общо по-малко от 10 000 нови моторни превозни средства от категория M₁ или 22 000 нови моторни превозни средства от категория N₁, регистрирани в Съюза за една календарна година; или
 - в) е част от група свързани производители, но разполага със собствени производствени мощности и собствен конструкторски център;

- 48) „производител на изключително малки количества“ означава производител с малък обем, който произвежда по-малко от 1000 нови моторни превозни средства от категория M₁ или по-малко от 1000 нови моторни превозни средства от категория N₁, регистрирани в Съюза през предходната календарна година;
- 49) „превозно средство, разполагащо само с ДВГ“ или „ICEV“ означава превозно средство, в което всички преобразуватели на задвижващата енергия са двигатели с вътрешно горене, включително такива, задвижвани с водород;
- 50) „изцяло електрическо превозно средство“ (PEV) е превозно средство със силово задвижване, което включва единствено електрически агрегати като преобразуватели на енергия и презаредима система за натрупване на електрическа енергия като система за натрупване на енергия на задвижване;
- 51) „горивен елемент“ означава преобразувател на енергия, който превръща химичната енергия (входна енергия) в електрическа енергия (изходна енергия) или обратно;
- 52) „превозно средство с горивни елементи“ или [...] „FCV“[...] означава превозно средство със силово задвижване, което включва единствено горивен(ни) елемент(и) и електрическа(и) машина(и) като преобразуватели на енергия на задвижване;
- 53) „хибридно превозно средство с горивни елементи“ или [...] „FCHV“ [...] означава превозно средство със силово задвижване, работещо с горивни елементи, което включва най-малко една система за съхранение на гориво и най-малко една презаредима система за натрупване на електрическа енергия като системи за натрупване на енергия на задвижване;
- 54) „хибридно превозно средство“ или „HV“ означава превозно средство със силово задвижване, което включва най-малко две различни категории преобразуватели на енергия на задвижване и най-малко две категории системи за натрупване на енергия на задвижване.
- 55) „хибридно електрическо превозно средство“ или „HEV“ е превозно средство, при което един от преобразувателите на енергия на задвижване е електрическа машина;

- 56) „хибридно електрическо превозно средство с външно зареждане“ или „OVC-HEV“ означава хибридно електрическо превозно средство, което може да бъде зареждано от външен източник;
- 57) „хибридно електрическо превозно средство без външно зареждане“ или „NOVC-HEV“ означава превозно средство с най-малко два различни преобразувателя на енергия и две различни системи за натрупване на енергия, които се използват за целите на задвижването на превозното средство и не могат да бъдат зареждани от външен източник;
- 58) „технологии за определяне на геозона“ означава технологии, които не позволяват на хибридно превозно средство да се движи с помощта на двигателя с вътрешно горене (т.е. да се активира режим на нулеви емисии), когато се движи в рамките на определена геозона;
- 59) „режим на нулеви емисии“ означава избираем режим, при който хибридното превозно средство се задвижва без използването на двигателя с вътрешно горене;
- 60) „полезна мощност“ означава мощността, получавана на изпитвателен стенд в края на колянвия вал или неговия еквивалент при съответната скорост или обороти на двигателя със спомагателните устройства и която е определена при стандартни атмосферни условия;
- 61) „мощност при колелата“ означава мощността, измерена на колелата на превозното средство и използвана за неговото задвижване;
- 62) „отношение мощност–маса“ означава отношението на номиналната мощност към **максималната** маса [...];
- 63) „номинална мощност“ или „ P_{rated} “ означава максималната полезна мощност на двигателя или **електродвигателя** в kW;
- 64) „маса в готовност за движение“ означава масата на превозното средство[...] **съгласно определението в Регламент (ЕС) 2019/2144;**
- 64а) „максимална маса“ означава технически допустимата максимална маса с товар съгласно определението в Регламент (ЕС) 2019/2144;**

- 65) „тягова акумулаторна батерия“ означава акумулаторна система, която съхранява енергия с основна цел задвижване на превозното средство;
- 66) „пробег в електрически режим на задвижване“ означава разстоянието, изминато в режим на работа с изчерпване на заряда до изтощаване на тяговата акумулаторна батерия;
- 67) „пробег с нулеви емисии“ означава максималното разстояние, [...] което дадено превозно средство може да измине **с нулеви емисии на отработили газове**, [...] което за PEV съответства на пробега в електрически режим на задвижване;
- 68) „дълготрайност“ означава способността на дадена система или устройство, компонент или част от превозното средство да поддържа необходимата си ефективност за определен период от време;
- 69) „дълготрайност на акумулаторната батерия“ означава дълготрайността на тягова акумулаторна батерия [...] **в превозното средство**, измерена по отношение на нейното състояние на изправност;
- 70) „състояние на изправност“ или „SOH“ означава измереното или оценено състояние на конкретен експлоатационен показател на превозно средство или тягова акумулаторна батерия в определен момент от техния експлоатационен срок, изразено като процент от ефективността, която е била определена при сертифицирането им или когато са били нови;
- 70а) „състояние на сертифицирана енергия“ или „SOCE“ означава измерените или използваеми на борда енергийни характеристики на батерията в определен момент от нейния експлоатационен срок, изразени като процент от сертифицираната енергия;**
- 70б) „състояние на сертифициран пробег“ или „SOCR“ означава измереният или бордовият пробег в електрически режим на задвижване в конкретен момент от експлоатационния му срок, изразен като процент от сертифицирания пробег;**
- 71) „екологичен паспорт на превозно средство“ или „EVP“ означава запис на [...] цифров носител, съдържащ информация за екологичните характеристики на превозното средство към момента на регистрацията, включително нивото на пределно допустимите емисии на замърсители, емисиите на CO₂, разхода на гориво, разхода на **електрическа** енергия, пробега в електрически режим на задвижване и мощността на двигателя **или електродвигателя**, дълготрайността на акумулаторната батерия и други свързани стойности;

- 72) „система за предупреждение на водача за превишени емисии на отработили газове“ означава система, проектирана, изработена и монтирана в превозно средство, която предоставя на потребителя информация за превишени емисии на отработили газове и [...] гарантира извършването на ремонти преди по-нататъшно използване;
- 73) „система за предупреждение на водача за ниско ниво на реагента“ означава система, проектирана, изработена и монтирана в превозно средство, която предупреждава потребителя за ниско ниво на реагента за еднократна употреба и [...] гарантира използването на реагента;
- 74) [...]
- 75) „декларация за [...] съответствие“ или „декларация“ означава декларация от производителя, че определен тип или група превозни средства, компонент или отделен технически възел е в [...] съответствие с изискванията на настоящия регламент;
- 76) „енергийна ефективност на ремарке“ означава ефективността на ремаркетото по отношение на влиянието му върху емисиите на CO₂, разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, пробега с нулеви емисии, пробега в електрически режим на задвижване и мощността на двигателя или електродвигателя на теглещото моторно превозно средство;
- 77) [...], „зимна гума[...]“ означава гума, чиято шарка и състав на протектора или чиято [...] конструкция са предназначени основно за получаване на по-добри експлоатационни характеристики при наличие на кал и сняг в сравнение с нормална гума по отношение на способността да осигурява първоначално задвижване [...] и [...] да контролира движението на превозното средство;
- 77а) „гума, предназначена за използване при сурови снежни условия“ означава зимна гума или гума за специална експлоатация, чиято шарка, състав или структура на протектора са специално проектирани за използване при сурови снежни условия;

776) „гума за сцепление с лед“ означава зимна гума от клас C1 за използване в много тежки снежни условия, проектирана допълнително за използване върху заледени настилки и отговаряща на изискванията в Правило № 117 на ООН;

78) [...]„гума за специална употреба“ [...] означава гума, предназначена за смесена употреба както по пътя, така и извън пътя, или за всяка друга специална употреба. Тези гуми са проектирани главно да осигуряват първоначално задвижване и да поддържат движението на превозно средство при извънпътни условия[...];

79) „опция“ означава набор от изисквания, определени в настоящия регламент, които производителят може да избере да спазва допълнително, за да може да използва съответното обозначение за произвежданите от него превозни средства.

Глава II — Задължения на производителите

Член 4

Задължения на производителите по отношение на конструкцията на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли

1. Производителите гарантират, че произвежданите от тях нови превозни средства, които се продават, регистрират или пускат в експлоатация в Съюза, са одобрени за тип в съответствие с настоящия регламент. Производителите гарантират, че изискващите одобрение на типа нови **системи**, компоненти или отделни технически възли, включително двигатели, тягови акумулаторни батерии, спирачни системи, **гуми** и резервни системи за контрол на замърсяването, които те произвеждат и които се продават или пускат в експлоатация в Съюза, са одобрени в съответствие с настоящия регламент.
2. Производителите проектират, конструират и сглобяват превозните средства така, че да отговарят на изискванията на настоящия регламент, включително спазване на граничните стойности на емисиите, посочени в приложение I, **при условията, посочени в приложение III**, и спазване на стойностите, декларирани в сертификата за съответствие и в документацията за одобрение на типа, за целия експлоатационен срок на превозното средство, както е посочено в таблица 1 от приложение IV. Тези превозни средства се обозначават като превозни средства „Евро 7“.

3. [...]
- [...]
4. Производителите проектират и конструират **системи**, компоненти или отделни технически възли, включително двигатели, **електрически двигатели**, тягови акумулаторни батерии, спирачни системи, **гуми** и резервни системи за контрол на замърсяването, така че да отговарят на изискванията на настоящия регламент, включително да спазват граничните стойности на емисиите, посочени в приложение I, **при условията, посочени в приложение III**.
5. Производителите не проектират, **не** конструират и **не** сглобяват превозни средства с [...] **манипулационни** устройства или [...] **манипулационни** стратегии, **които правят така, че превозно средство, което не отговаря на изискванията на настоящия регламент, да изглежда сякаш отговаря на тях**.
6. Производителите проектират, конструират и сглобяват превозните средства от категории M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ и N₃ със:
- а) системи за бордова диагностика, способни да откриват неправилно функциониращи системи, които водят до превишаване на **емисиите на отработили газове**, за да се улесни ремонтът;
 - б) системи за бордова диагностика, способни да [...] **следят емисиите на отработили газове** [...];

- в) устройство OBFCM за следене на реалния разход на гориво и консумацията на **електрическа енергия** и други съответни параметри [...], които са необходими за определяне на реалната им горивна и енергийна ефективност;
- г) устройства за следене на изправността на тяговата акумулаторна батерия [...];
- д) системи за предупреждение на водача за превишени емисии на отработили газове;
- е) системи за предупреждение на водачите за ниско съдържание на реагент;
- ж) устройства, които предават данни, генерирани от превозното средство **на устройство, което не е на борда му**, използвани за съответствие с настоящия регламент, и данни от OBFCM, **в т.ч.** за целите на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност и крайпътните технически проверки [...], както и за целите на комуникацията с инфраструктурата за презареждане и стационарните енергийни системи, способни да поддържат интелигентни и двупосочни функции за зареждане.

7. Производителите проектират, конструират и сглобяват превозните средства от категории M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ и N₃ по такъв начин, че да сведат до минимум уязвимостите, възникващи на всички етапи от експлоатационния им срок, които могат да доведат до манипулиране на следното:

- а) система за впръскване на гориво и реагент;
- б) двигател и блокове за управление на двигателя;
- в) тягови акумулаторни батерии;
- г) километражен брояч [...];
- д) системи за контрол на замърсяването[...];

е) електродвигател и свързаните с него блокове за управление;

ж) устройство OBFCM;

з) системи за бордова диагностика;

и) OBM и

й) EVP.

8. Производителят предотвратява възможността за използване на уязвимостите, посочени в параграф 7, **чрез своите познания и най-съвременните достижения към момента на одобрението на типа**. Когато бъде открита такава уязвимост, производителят [...] я **отстранява ефективно, ако това е технически осъществимо към момента на откриването ѝ**, чрез актуализация на софтуера или по друг подходящ начин.
9. Производителите [...] **осигуряват** сигурно предаване на данните, свързани с емисиите и дълготрайността на акумулаторната батерия, като предприемат мерки за киберсигурност в съответствие с Правило № 155 на ООН¹⁵.
10. [...]

¹⁵ Правило № 155 на ООН — Единни предписания за одобрение на превозни средства по отношение на киберсигурността и системата за управление на киберсигурността (ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 30).

Член 5

Опции за производителите по отношение на конструкцията и обозначението на превозните средства

1. [...]
2. [...]
3. [...]
4. Производителите могат да обозначат превозните средства като „превозно средство Евро 7G“, когато тези превозни средства са оборудвани с двигатели с вътрешно горене с технологии за определяне на геозона. Производителят [...] монтира на тези превозни средства система за предупреждение на водача, която да информира потребителя, когато тяговите акумулаторни батерии са почти изтощени, и да спира превозното средство, ако не е заредено в рамките на 5 km от първото предупреждение, докато е в режим на нулеви емисии. Прилагането на такива технологии за определяне на геозони [...] **се демонстрира пред одобряващите органи по време на самото одобряване на типа и** се проверява по време на експлоатационния срок на превозното средство.

4а. По искане на производителя за превозни средства от тип N₂ с максимална маса между 3,5 и 5 тона, произхождащи от тип превозно средство N₁, одобряващият орган може да издаде одобрение на типа по отношение на емисиите за тип превозно средство N₁. Такива превозни средства се обозначават като „превозно средство Евро 7ext“.

5. Производителите могат да конструират превозни средства, които съчетават [...] характеристиките, посочени в параграф [...] [...] **4 или 4а**, и да ги обозначават като [...] превозни средства **„Евро 7Gext“**.

6. [...]

7. [...]

Член 6

Изисквания за дълготрайност на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли

1. Производителите гарантират, че произведените от тях превозни средства, които се продават, регистрират или пускат в експлоатация в Съюза, отговарят на граничните стойности на емисиите, посочени в приложение I, когато се движат [...] при условията, посочени в приложение III, за целия експлоатационен срок на превозното средство, както е посочено в таблица 1 от приложение IV, и отговарят на минималните експлоатационни изисквания за акумулаторната батерия, както е посочено в приложение II.
2. Производителите гарантират, че тези превозни средства отговарят на стойностите по отношение на емисиите на CO₂, разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия и енергийната ефективност, декларирани съгласно разпоредбите на настоящия регламент, за целия експлоатационен срок на превозното средство, както е посочено в [...] приложение IV.
3. Производителите **проектират** [...] устройствата OBFCM, OBD и OBM, както и мерките за защита от манипулиране, **по такъв начин, че да** отговарят на разпоредбите на настоящия регламент, докато превозното средство се използва.
4. Изискванията, посочени в [...] **параграфи** 1—3, се прилагат към превозните средства за всички видове горива или енергийни източници, с които те се задвижват. Същите изисквания се прилагат и за всички отделни технически възли и компоненти, предназначени за такива превозни средства.
5. За да се провери съответствието с изискванията, посочени в първа алинея, по време на допълнителния експлоатационен срок на превозното средство, граничните стойности на емисиите на газообразни замърсители, посочени в приложение I, се коригират, като се използват коефициентите за дълготрайност, посочени в таблица 2 от приложение IV.
6. Системите за OBM, инсталирани от производителя в тези превозни средства, трябва да могат да изпълняват всички изброени по-долу функции:
 - а) **проследяване и** отчитане [...] на всички емисии **на отработилите газове** [...] **NO_x, NH₃ и PM, и установяване на количествата, които надвишават 2,5 или повече пъти граничните стойности на емисиите на отработилите газове, в случай че в приложение I са заложили гранични стойности на емисиите на отработили газове за изпитването на NO_x, NH₃ и PM;**

- б) съобщаване на данни за поведението на превозното средство по отношение на емисиите **на отработилите газове** [...] чрез порта OBD [...], включително за целите на прегледи за проверка на техническата изправност¹⁶ и крайпътни технически проверки¹⁷, [...] **анонимно и безжично за целите на проследяване на съответствието с изискванията за типовете превозни средства**;
- в) задействане на [...] системата за предупреждение на водача [...] **при значително превишаване на емисиите на отработилите газове чрез използване на хармонизирани методи за предизвикване на своевременен ремонт в рамките на 2000 км, без да се възпрепятства превозното средство да завърши текущото пътуване, така че да бъдат избегнат проблемите с пътната безопасност.**
7. Устройствата OBFCM, **OBD и OBM**, монтирани от производителя в тези превозни средства, трябва да могат да предават **имащите отношение данни** за превозното средство, които записват, чрез OBD порта и безжично.

¹⁶ **Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 129).**

¹⁷ Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 134).

8. [...] **Когато** превозно [...] средство, система [...], компонент [...] **или** отделен [...] технически [...] възел [...] [...] **представлява** сериозен риск или не отговаря [...] на изискванията, определени в настоящия регламент, производителите незабавно, **от момента, в който научат за това**, предприемат необходимите коригиращи мерки, включително ремонт или модификация на тези превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли, според случая, за да **отстранят сериозния риск или да** осигурят съответствие с настоящия регламент. Производителите или всеки друг икономически оператор [...] **прилагат съответно Регламент (ЕС) 2018/858**. Производителят незабавно информира за несъответствието **одобряващия** орган[...], издал одобрението на типа, като предоставя съответните подробности.
9. [...]

Член 7

Задължения на производителите относно одобряването на типа по отношение на емисиите

1. За да докаже съответствието с правилата за одобряване на типа по отношение на емисиите по време на самото одобряване производителят извършва изпитванията, посочени в таблици 1, 3, 5, 7 и 9 от приложение V. За целите на проверката на съответствието на производството с изискванията на [...] **настоящия регламент** превозните средства, компонентите и отделните технически възли се избират в помещенията на производителя от одобряващия орган [...] или от производителя. Съответствието в експлоатация се проверява за периодите, посочени в таблица 1 от приложение IV.
2. Производителят предоставя на одобряващия орган [...] подписана декларация за съответствие по отношение на изискванията за емисии при реални условия на движение, корекция на температурата на околната среда по отношение на CO₂, OBD, OBM, емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия, непрекъснато или периодично регенериране, защита от манипулиране и изисквания за картера, както е посочено в приложение V. Производителят предоставя на одобряващия орган [...] подписана декларация за съответствие относно използването на [...] опцията [...] за определяне на геозони, когато производителят избере [...] **тази опция**.

3. Националните органи могат да изпитват типа превозно средство, за да проверят съответствието му по време на проверка на съответствието на производството, съответствието в експлоатация или надзора на пазара, както е посочено в приложение V.
4. Производителите издават екологичен паспорт на превозното средство (EVP) за всяко превозно средство и предоставят този паспорт на купувача на превозното средство заедно с превозното средство, като извличат съответните данни от източници като сертификата за съответствие и документацията за одобрение на типа. Производителят [...] гарантира, че данните от EVP са налични за показване в електронните системи на превозното средство или чрез QR код или друг подобен метод и могат да се предават от и към борда на превозното средство.
5. [...]

Член 8

Специални правила за малки производители

1. Що се отнася до емисиите на замърсители, малките производители могат да заменят изпитванията, посочени в таблици 1, 3, 5, 7 и 9 от приложение V, с декларации за съответствие. Съответствието на превозните средства, конструирани и пуснати на пазара от малки производители, може да се изпитва за съответствие в експлоатация и надзор на пазара в съответствие с таблици 2, 4, 6, 8 и 10 от приложение V. Не се изискват изпитвания за съответствие на производството, посочени в приложение V. Член 4, параграф [...] **6, букви б) и в)** не се прилагат за малките производители.
2. Производителите на изключително малки количества трябва да [...] демонстрират съответствие с граничните стойности на емисиите, посочени в приложение I, или в условия на експлоатация или при лабораторни изпитвания, основани на [...] цикли на реално движение, за целите на съответствието в експлоатация и надзора на пазара.

Член 9

[...]

Глава III — Задължения на държавите членки във връзка с одобряването на типа по отношение на емисиите и надзора на пазара

Член 10

Одобряване на типа по отношение на емисиите, съответствие на производството, съответствие в експлоатация и надзор на пазара

1. [...] [...]Одобряващите органи въвеждат мерки за издаване на одобрения на типа по отношение на емисиите на типове превозни средства, **системи**, компоненти и отделни технически възли, както и за извършване на изпитвания, проверки и инспекции, за да се провери дали производителите спазват изискванията за съответствие на производството и за съответствие в експлоатация съгласно приложение V.
2. [...] [...]Органите за надзор на пазара извършват проверки за надзор на пазара в съответствие с член 8 от Регламент (ЕС) 2018/858 и таблици 2, 4, 6, 8 и 10 от приложение V.
3. Считано от ...[СП, моля, въведете датата = датата на влизане в сила на настоящия регламент], когато производителят поиска това, [...] **одобряващите органи** не могат да отказват издаването на ЕС одобряване на типа или национално одобряване на типа по отношение на емисиите за нов тип превозно средство или двигател, нито да забраняват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на ново превозно средство, което е в съответствие с настоящия регламент.

3а. Считано от 30 месеца след влизане в сила на настоящия регламент, одобряващите органи отказват на основания, свързани с емисиите на CO₂ и замърсители, разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия или дълготрайността на акумулаторната батерия, в случай на нови типове превозни средства от категории M₁ и N₁, издаването на ЕС одобрение на типа по отношение на емисиите или национално одобрение на типа по отношение на емисиите, които не са в съответствие с настоящия регламент.

4. Считано от [...] **42 месеца след влизане в сила на настоящия регламент**, в случай на нови превозни средства от категории M₁ и N₁, които не отговарят на изискванията на настоящия регламент, националните органи считат сертификатите за съответствие за невалидни за целите на регистрацията и на основания, свързани с емисиите на CO₂ и замърсители, разхода на гориво и консумацията на **електрическа** енергия или дълготрайността на акумулаторната батерия, и забраняват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на такива превозни средства.
- 4а. Считано от 48 месеца след влизане в сила на настоящия регламент, одобряващите органи отказват, на основания, свързани с емисиите на CO₂ и замърсители, разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия или дълготрайността на акумулаторната батерия, в случай на нови типове превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ и нови типове ремаркета от категории O₃ и O₄, издаването на ЕС одобрение на типа по отношение на емисиите или национално одобрение на типа по отношение на емисиите, които не са в съответствие с настоящия регламент.**
5. Считано от [...] **60 месеца след влизане в сила на настоящия регламент**, в случай на нови превозни средства от категории M₁ и N₁, които не отговарят на изискванията на настоящия регламент, националните органи считат сертификатите за съответствие за невалидни за целите на регистрацията и на основания, свързани с емисиите на CO₂ и замърсители, разхода на гориво и консумацията на **електрическа** енергия или дълготрайността на акумулаторната батерия, и забраняват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на такива превозни средства.
- 5а. Като изключение от параграф 5 и до 31 декември 2029 г. за превозни средства от категории M₂ и M₃, за които има цел за 100% превозни средства с нулеви емисии, считано от периода за докладване за 2030 г. в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/1242, националните органи разрешават регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на нови превозни средства, които не са в съответствие с настоящия регламент, но имат валидно одобрение на типа по отношение на емисиите съгласно Регламент (ЕС) № 595/2009.**

6. Считано от 1 юли 2030 г., в случай на нови превозни средства от категории M₁ и N₁, произведени от малки производители, които не отговарят на изискванията на настоящия регламент, националните органи считат сертификатите за съответствие за невалидни за целите на регистрацията и на основания, свързани с емисиите на CO₂ и замърсители, разхода на гориво и консумацията на **електрическа** енергия, енергийната ефективност или дълготрайността на акумулаторната батерия, и забраняват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на такива превозни средства.
7. Считано от 1 юли 2031 г., в случай на нови превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃, произведени от малки производители, които не отговарят на изискванията на настоящия регламент, националните органи считат сертификатите за съответствие за невалидни за целите на регистрацията и на основания, свързани с емисиите на CO₂ и замърсители, разхода на гориво и консумацията на **електрическа** енергия, енергийната ефективност или дълготрайността на акумулаторната батерия, и забраняват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на такива превозни средства.
8. [...]

Член 11

Специфични задължения на държавите членки относно одобряването на типа по отношение на емисиите от системи, компоненти и отделни технически възли

1. Считано от [...] **30 месеца след влизане в сила на настоящия регламент**, продажбата или монтирането на система, компонент или отделен технически възел, предназначени за монтиране на превозно средство от категория M₁ или N₁, одобрено съгласно настоящия регламент, се забранява, ако за системата, компонента или отделния технически възел не е издадено одобрение на [...] типа в съответствие с настоящия регламент.

2. Считано от [...] **48 месеца след влизане в сила на настоящия регламент**, продажбата или монтирането на система, компонент или отделен технически възел, предназначени за монтиране на превозно средство от категория M₂, M₃, N₂, N₃, **O₃ или O₄**, одобрено съгласно настоящия регламент, се забранява, ако за системата, компонента или отделния технически възел не е издадено одобрение на [...] типа в съответствие с настоящия регламент.
3. [...] [...] Одобряващите органи могат да продължат да издават разширения на ЕС одобрения на типа по отношение на емисиите на резервни системи за контрол на замърсяването, издадени преди прилагането на настоящия регламент, при условията, които са били приложими към момента на [...] **първоначалното** одобрение на типа по отношение на емисиите. Националните органи забраняват продажбата или монтирането в превозно средство на такива резервни системи за контрол на замърсяването, освен ако техният тип не е одобрен.
4. **Считано от 48 месеца след влизане в сила на настоящия регламент, по отношение на нови гуми от клас C₁, на основания, свързани с износването на гумите, националните органи забраняват пускането на пазара или пускането в експлоатация на гуми, когато не отговарят на изискванията на настоящия регламент и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети в съответствие с него. Поради това от тази дата националните органи забраняват регистрацията на нови превозни средства, оборудвани с гуми от клас C₁, ако гумите не са в съответствие с настоящия регламент.**
5. **Считано от 72 месеца след влизане в сила на настоящия регламент, за нови гуми от класове C₂ и C₃, на основания, свързани с износването на гумите, националните органи забраняват пускането на пазара или пускането в експлоатация на гуми, когато не отговарят на изискванията на настоящия регламент и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети в съответствие с него. Поради това от тази дата националните органи забраняват регистрацията на нови превозни средства и ремаркета, оборудвани с гуми от класове C₂ и C₃, ако гумите не са в съответствие с настоящия регламент.**

6. Като дерогация от параграфи 4 и 5 по-горе гуми от класове C₁, C₂ и C₃, пуснати на пазара в Съюза преди посочените дати, може да продължат да бъдат предлагани на пазара и пускани в експлоатация в продължение на 30 месеца. Настоящият параграф не се прилага за регистрацията на нови превозни средства и ремаркета съгласно параграфи 4 и 5 от настоящия член.

Член 12

Правилно функциониране на системите, използващи реагент за еднократна употреба, и системите за контрол на замърсяването

1. Икономическите оператори и независимите оператори не [...] извършват манипулиране на превозното средство и неговите системи.
2. По време на проверките за съответствие в експлоатация или надзор на пазара националните органи проверяват дали производителите на превозни средства са монтирали правилно системите за предупреждение на водача за превишени емисии **на отработилите газове и** системите за предупреждение на водача за ниско съдържание на реагент и дали превозните средства могат да бъдат манипулирани.

Глава IV

Роля на Комисията и на трети страни в областта на съответствието в експлоатация и надзора на пазара

Член 13

Прилагане на изискванията за изпитване от Комисията и трети страни

1. Комисията или трети страни, в съответствие с член 9 и член 13, параграф 10 от Регламент (ЕС) 2018/858, могат да извършват проверки на съответствието в експлоатация и надзор на пазара, посочени в таблици 2, 4, 6, 8 и 10 от приложение V, за да проверят съответствието на превозните средства, компонентите и отделните технически възли с настоящия регламент.
2. Производителите предоставят данните, необходими за извършването на такива проверки, на Комисията и на трети страни в съответствие с член 9, параграф 5 и член 13, параграф 10 от Регламент (ЕС) 2018/858.

Глава V

Изпитвания и декларации

Член 14

Процедури и изпитвания

1. Процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите включват изпитвания и проверки, **както е посочено в приложение V**, и прилагане на всички административни процедури и изисквания за документацията [...]. За изискванията, посочени в приложение V, когато е приложимо, производителят предоставя на **одобряващия** орган декларация за съответствие [...].

2. Изпитванията за доказване на съответствието с изискванията на [...] **настоящия регламент** се прилагат от производителите и националните органи, както е посочено в приложение V. Изпитванията за доказване на съответствието с изискванията на [...] **настоящия регламент** могат да се прилагат и от Комисията и трети страни, както е посочено в приложение V. **Когато дадено изпитване е посочено като незадължително в таблици 1, 3, 5 и 7 от приложение V, одобряващият орган може да изиска неговото провеждане.**

Таблицы 1, 3, 5, 7 и 9 от приложение V се прилагат за производителите. Таблицы 2, 4, 6, 8 и 10 от приложение V се прилагат за националните органи, признатите трети страни и Комисията.

3. Комисията приема актове за изпълнение, [...] **с които определят** процедурите и [...] методиките за изпитване, административните разпоредби, изменението и разширяването на одобренията на типа по отношение на емисиите, достъпа до данни, изискванията за документация и образците **за одобряване на типа по отношение на емисиите, съответствието на производството, съответствието в експлоатация и надзора на пазара** за всичко изброено по-долу:

- а) превозни средства тип M₁ и N₁;
- б) превозни средства тип M₂, M₃, N₂ и N₃;
- в) двигатели, използвани в превозни средства тип M₂, M₃, N₂ и N₃;
- г) OBM/OBD системи;
- д) системи за защита от манипулиране, системи за сигурност и киберсигурност;
- е) видове системи за контрол на замърсяването и техните части;
- ж) типове спирачни системи и резервни части за тях **по отношение на емисиите на частици**;

- з) гуми клас[...] **C1, C2 и C3** по отношение на износването на гумите;
 - и) други видове компоненти и [...] резервни части **за тях**;
 - й) CO₂, разход на гориво и консумация на **електрическа** енергия, пробег в електрически режим на задвижване и мощност [...] за превозни средства от категории M₁ и N₁, разпоредби за OBFCM;
 - к) CO₂, разход на гориво и консумация на **електрическа** енергия, пробег с нулеви емисии, пробег в електрически режим на задвижване и мощност [...] за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃, енергийна ефективност на ремаркета от категории O₃ и O₄, разпоредби за OBFCM.
4. Комисията [...] приема актове за изпълнение за [...] одобряването на типа по отношение на емисиите, [...] съответствието в експлоатация, съответствието на производството и надзора на пазара, с цел да определи следното:
- а) методите за измерване на емисиите от отработили газове [...] **в лаборатория** и на пътя, **както при обичайна употреба в реални условия**, [...] **и** използване на преносими системи за измерване на емисиите за проверка на емисиите при реални условия на движение [...];
 - б) методите за определяне на емисиите на CO₂, разхода на гориво и консумацията на **електрическа енергия**, пробега с нулеви емисии, пробега в електрически режим на задвижване и мощността [...] на моторно превозно средство;
 - в) методите, изискванията и техническите спецификации на индикаторите за смяна на предавката **(GSI)**;
 - г) методите за определяне на енергийната ефективност на ремаркета O₃ **и** O₄;
 - д) методите за измерване на емисиите на картерни газове;
 - е) методите за измерване на емисиите от изпаряване;

- ж) методите за измерване на емисиите на частици от спирачната система, включително методите за HDV, емисиите на частици от спирачната система при реално движение и рекуперативно спиране;
- з) методите за измерване на износването на гумите [...];
- и) методите за оценяване на съответствието с минималните експлоатационни изисквания за дълготрайност на акумулаторната батерия;
- й) **методите, изискванията и изпитванията, включително праговете на съответствие, за гарантиране на работата на** устройството OBFCM, системите OBD и OBM **и датчиците на тези устройства и системи**, както и на [...] предаването **към устройство, което не е на борда на превозното средство**, на данните, записани от тези устройства и системи;
- к) характеристиките и работата на системите за предупреждение на водача и методите за стимулиране и метода за оценка на правилното им функциониране;
- л) методите за оценка на правилното функциониране, ефективността, регенерацията и дълготрайността на оригиналните и заместващите системи за контрол на замърсяването;
- м) методите за осигуряване и оценка на мерките за сигурност, посочени в член 4, параграф 5, включително методологията за анализ на уязвимостта и защитата от манипулиране;
- н) [...] **методите за оценка на съответствието с изискванията за одобряване на типа по отношение на емисиите, приложими за произведените от малки и изключително малки производители превозни средства, както е посочено в член 8, и процедурите за изпитване на такива превозни средства;**
- о) методите за оценка на правилното функциониране на типовете превозни средства, одобрени съгласно обозначенията в член 5;

- п) [...]
- р) изискванията за работата на изпитвателното оборудване;
- с) спецификациите на еталонните горива за изпитване;
- т) методите за установяване на липсата на [...] **манипулиращи** устройства и [...] **манипулиращи** стратегии;
- у) [...]
- ф) формата и данните [...] за EVP;
- х) административните изисквания и документацията за одобрение на типа по отношение на емисиите;
- ц) задълженията за докладване, когато е уместно.

5. Всеки акт за изпълнение, посочен в параграфи 3 и 4, обхваща един или повече от елементите, посочени в параграф 3, букви а) — к), съчетани с един или повече от елементите, посочени в параграф 4, букви а) — ц).

6. По отношение на актовете за изпълнение, приети съгласно параграфи 3 и 4 от настоящия член, за категории M₁ и N₁ методите за измерване на емисиите на замърсители в отработилите газове и на емисиите от изпаряване отразяват методите, определени в последната версия на Регламент (ЕС) 2017/1151 към момента на приемане на акта за изпълнение съгласно параграфи 3 и 4 от настоящия член.

7. По отношение на актовете за изпълнение, приети съгласно параграфи 3 и 4 от настоящия член, Комисията приема, в срок от 12 месеца след влизането в сила на Регламента, следните актове за изпълнение за определяне на правилата за превозни средства тип M₁ и N₁ съгласно параграф 3, буква а):

а) по отношение на емисиите на замърсители съгласно параграф 4, букви а), д), е), к), р), с), т), ф), х) и ц);

б) по отношение на методите за определяне на емисиите на CO₂, разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, пробег с нулеви емисии, пробег в електрически режим на задвижване, мощността на превозното средство, както и характеристиките на устройството OBFCM, съгласно параграф 4, букви б), в) и й);

в) по отношение на системите OBD и OBM съгласно параграф 4, букви й) и к).

8. По отношение на актовете за изпълнение, приети съгласно параграфи 3 и 4 от настоящия член, Комисията приема, в срок от 30 месеца след влизането в сила на Регламента, следните актове за изпълнение за определяне на правилата за превозни средства тип M₂, M₃, N₂ и N₃ и техните двигатели, както и за ремаркета тип O₃ и O₄, съгласно параграф 3, букви б) и в):

а) по отношение на емисиите на замърсители съгласно параграф 4, букви а), д), к), р), с), т), ф), х) и ц);

б) по отношение на методите за определяне на емисиите на CO₂, разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия, пробег с нулеви емисии, пробег в електрически режим на задвижване, мощността на превозното средство, както и характеристиките на устройството OBFCM, съгласно параграф 4, букви б), е) и й);

в) по отношение на системите OBD и OBM съгласно параграф 4, букви й) и к).

9. Актовете за изпълнение, посочени в параграфи 3 и 4 от настоящия член, се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 17, параграф 2.

[...]

Член 15

Адаптиране към техническия прогрес

1. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 16, за да вземе предвид техническия прогрес и да измени [...] **настоящия регламент, както следва:**
 - а) **таблица 2 в приложение III**, по отношение на условията за изпитване на превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ **и** N₃ , въз основа на данните, събрани при изпитването на превозни средства Евро 7;
 - б) **таблици 4 и 5 в приложение III**, по отношение на условията на изпитване, въз основа на данни, събрани при изпитване на спирачни системи **Евро 7** или гуми Евро 7;
 - в) приложение V по отношение на прилагането на изискванията за изпитване и декларации**те** [...];
 - г) **член 5** чрез въвеждане на **допълнителни** опции и обозначения, основани на иновативни технологии за производителите [...];
 - д) **определяне на коефициенти за дълготрайност в таблица 2 в приложение IV въз основа на данните, събрани при изпитването на емисиите на отработили газове от превозни средства категории M₂, M₃, N₂ и N₃ , и на доклад за дълготрайността на тежки превозни средства, представен на Европейския парламент и на Съвета съгласно член 18, параграф 3;**

е) установяване на определения и специални правила за малките производители на превозни средства категории M₂, M₃, N₂ и N₃ съгласно член 3 и член 8 от настоящия регламент.

2. Когато предложение за правило на ИКЕ на ООН или за изменение на правило на ИКЕ на ООН бъде одобрено в съответствие с процедурата по член 218, параграф 9 от ДФЕС и Решение 97/836/ЕО, въз основа на работата, извършена под егидата на Световния форум на ООН за хармонизиране на правилата за превозните средства (WP29) [...] Комисията [...] приема делегирани актове съгласно член 16 за изменение на настоящия регламент, както следва:

- а) за определяне на гранични стойности на емисиите на спирачни частици в таблици 4 и 5 в приложение I съгласно [...] предложението [...] в резултат на завършването на работата в работната група по емисиите от спирачните системи;
- б) за определяне на гранични стойности за износване на видове гуми в таблица 6 в приложение I съгласно [...] предложението [...] в резултат на завършването на работата по въпроса за износването на гумите в съвместната работна група GRBP/GRPE по износването на гумите.

Чрез дерогация от първа алинея от настоящия параграф, ако до [31 декември 2025 г.] няма предложение до WP.29 за правило на ИКЕ на ООН или за изменение на правило на ИКЕ на ООН за гумите от клас C₁, Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 16 за изменение на настоящия регламент за определяне на гранични стойности за износване на гумите от клас C₁ в таблица 6 в приложение I в съответствие с работата, извършена в работна група GRBP/GRPE по износването на гумите;

- в) за определяне на минималните експлоатационни изисквания за акумулаторните батерии, посочени в приложение II, съгласно това предложение [...] в резултат на завършването на работата по дълготрайността на акумулаторните батерии в неформалната работна група по електрическите автомобили и околната среда [...] .
- г) [...]
- д) [...]

Глава VI — Общи разпоредби

Член 16

Упражняване на делегирането

1. На Комисията се дава правомощието да приема делегирани актове при спазване на предвидените в настоящия член условия.
2. Правомощието за приемане на делегирани актове, посочено в член 15, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от ... [*СП, моля, въведете датата = датата на влизане в сила на настоящия регламент*]. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния период. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 15, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.
4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуетноститутуционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г.
5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 15, влиза в сила единствено ако нито от Европейския парламент, нито от Съвета не са постъпили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на същия акт на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Член 17

Процедура на комитет

1. Комисията се подпомага от Техническият комитет по моторните превозни средства. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.
2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Член 18

Докладване

1. Държавите членки информират Комисията за прилагането на настоящия регламент до 1 септември 2030 г.
2. Въз основа на информацията, предоставена в съответствие с параграф 1, Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценка на прилагането на настоящия регламент до 1 септември 2031 г.

3. До 31 декември 2025 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценка на дълготрайността на тежките превозни средства по отношение на емисиите.
4. До 31 декември 2024 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно абразивното износване на гумите, в който се преглеждат методите за измерване и технологичните достижения като основа за предложението относно пределните стойности на износване на гумите за гуми от клас C1.
5. До 31 декември 2027 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно дълготрайността на акумулаторните батерии, в който се преглеждат технологичните достижения като основа за преглед на минималните експлоатационни изисквания.
6. До 31 декември 2027 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно емисиите на частици от спирачната система, в който се прави преглед на методите за измерване и технологичните достижения, с оглед на делегираните актове, посочени в член 15, параграф 2, буква а), относно равнището на граничните стойности на емисиите от втория етап, определени в таблица 5 от приложение I.

Глава VI — Заключителни разпоредби

Член 18а

Изменение на Регламент (ЕС) 2018/858

Параграфи 1—3 от Регламент (ЕС) 2018/858 се заменят със следното:

1. Държавите членки определят правилата за налагане на санкции на икономически оператори, независими оператори и технически служби, когато те нарушават настоящия регламент, и предприемат всички необходими мерки за осигуряване на тяхното спазване. Предвидените санкции трябва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи. По-специално, тези санкции са пропорционални на степента на несъответствие и на броя на несъответстващите превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, предоставени на пазара на съответната държава членка. Държавите членки нотифицират на Комисията тези правила и мерки и я уведомяват незабавно за всяко последващо изменение, което ги засяга.

2. Видовете нарушения от страна на икономическите оператори и техническите служби, които подлежат на санкции, включват най-малко следното:

- а) подаване на декларации с невярно съдържание, докато траят процедурите по одобряване, или при налагането на коригиращи или ограничителни мерки съгласно глава XI;**
- б) фалшифициране на резултатите от изпитвания за одобряване на типа или за надзор на пазара;**
- в) укриване на данни или технически спецификации, които биха могли да доведат до изземване на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, или до отказ или отмяна на сертификат за ЕС одобрение на типа;**
- г) неспазване от страна на техническите служби на изискванията за тяхното оправомощаване.**

3. В допълнение към видовете нарушения, посочени в параграф 2, видовете нарушения, извършвани от икономическите оператори, които също подлежат на санкции, са най-малко следните:

- а) отказ да се предостави достъп до информация;**
- б) предоставяне на пазара на превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, подлежащи на одобряване, без да имат такава одобрение, или фалшифициране на документи, сертификати за съответствие, задължителни табели или маркировки за одобрение с такава цел;**
- в) манипулиране на превозното средство и неговите системи.**

3а. В допълнение към видовете нарушения, посочени в параграфи 2 и 3, видовете нарушения, извършвани от производители, които също подлежат на санкции, са най-малко следните:

- а) фалшифициране на резултатите от изпитванията за съответствие в експлоатация за целите на одобряването на типа;**

- б) проектиране, конструиране и сглобяване на превозни средства с манипулационни устройства или манипулационни стратегии, които правят така, че превозно средство, което не отговаря на изискванията на [Регламента Евро 7], да изглежда сякаш отговаря на тях;
- в) проектиране, конструиране и сглобяване на превозни средства от категории М₁, М₂, М₃, N₁, N₂ и N₃ без изискваните системи за предупреждение на водача за превишени емисии на отработили газове или за ниско съдържание на реагент.

36. Видовете нарушения от страна на независими оператори, подлежащи на санкции, включват най-малко манипулирането на превозното средство и неговите системи.

Член 19
Отмяна [...]

1. Регламент (ЕО) № 715/2007 се отменя, считано от 1 юли [...] **2030** г.

Регламент (ЕО) № 595/2009 се отменя, считано от 1 юли [...] **2031** г.

Препратките към регламенти (ЕО) № 715/2007 и 595/2009 се считат за препратки към настоящия регламент и се четат съгласно таблицата на съответствието в приложение VI към настоящия регламент.

2. **Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията се отменя, считано от 1 юли 2030 г.**

Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент (ЕС) 2022/1362 на Комисията се отменят, считано от 1 юли 2031 г.

Член 20
Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от [...] **30 месеца след влизането в сила на настоящия регламент** за превозни средства и компоненти от категории M₁ и N₁ и компоненти и отделни технически възли за тези превозни средства и от [...] **48 месеца след влизането в сила на настоящия регламент** за превозни средства и компоненти от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ и компоненти и отделни технически възли за тези превозни средства и за ремаркета от категории O₃ и O₄.

Настоящият регламент се прилага 48 месеца след влизането му в сила по отношение на нови гуми от клас C₁ и 72 месеца след влизането му в сила по отношение на нови гуми от класове C₂ и C₃.

Той се прилага, считано от 1 юли 2030 г., по отношение на превозни средства от категории M₁ и N₁, произведени от малки производители, **и считано от 1 юли 2031 г. по отношение на превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃, произведени от малки производители.**

Независимо от параграф 2, член 11, параграф 3 се прилага от влизането в сила на настоящия регламент.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ НА ЕМИСИИТЕ ЗА ЕВРО 7

Таблица 1: Гранични стойности на емисиите на отработили газове за Евро 7 за превозни средства с двигател с вътрешно горене от категории M₁ и N₁

[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]

		<u>Маса в готовнос т за движение</u> <u>(MRO)</u> <u>(kg)</u>	<u>Маса на въглеродни я оксид</u> <u>(CO)</u>		<u>Маса на всички въглеводород и</u> <u>(THC)</u>		<u>Маса на неметановите въглеводород и</u> <u>(NMHC)</u>		<u>Маса на азотните оксиди</u> <u>(NOx)</u>		<u>Обща маса на всички въглеводород и и азотни оксиди</u> <u>(THC + NOx)</u>		<u>Маса на частиците</u> <u>(PM)</u>		<u>Брой на частиците</u> <u>(PN₂₃)</u>	
			<u>L₁ (mg/km)</u>		<u>L₂ (mg/km)</u>		<u>L₃ (mg/km)</u>		<u>L₄ (mg/km)</u>		<u>L₂ + L₄ (mg/km)</u>		<u>L₅ (mg/km)</u>		<u>L₆ (#/km)</u>	
<u>Категори я</u>	<u>Клас</u>		<u>ПЗ</u>	<u>ЗС</u>	<u>ПЗ</u>	<u>ЗС</u>	<u>ПЗ</u>	<u>ЗС</u>	<u>ПЗ</u>	<u>ЗС</u>	<u>ПЗ</u>	<u>ЗС</u>	<u>ПЗ¹⁸</u>	<u>ЗС</u>	<u>ПЗ²⁰</u>	<u>ЗС</u>
<u>M₁</u>	<u>:-</u>		<u>1000</u>	<u>500</u>	<u>100</u>	<u>:-</u>	<u>68</u>	<u>:-</u>	<u>60</u>	<u>80</u>	<u>:-</u>	<u>170</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>$\frac{6 \times 10^1}{1}$</u>	<u>$\frac{6 \times 10^1}{1}$</u>
<u>N₁</u>	<u>I</u>	<u>$\frac{MRO \leq 1280}{1280}$</u>	<u>1000</u>	<u>500</u>	<u>100</u>	<u>:-</u>	<u>68</u>	<u>:-</u>	<u>60</u>	<u>80</u>	<u>:-</u>	<u>170</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>$\frac{6 \times 10^1}{1}$</u>	<u>$\frac{6 \times 10^1}{1}$</u>
	<u>II</u>	<u>$\frac{1280 < MRO \leq 1735}{1735}$</u>	<u>1810</u>	<u>630</u>	<u>130</u>	<u>:-</u>	<u>90</u>	<u>:-</u>	<u>75</u>	<u>105</u>	<u>:-</u>	<u>195</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>$\frac{6 \times 10^1}{1}$</u>	<u>$\frac{6 \times 10^1}{1}$</u>
	<u>III</u>	<u>$\frac{1735 < MRO}{MRO}$</u>	<u>2270</u>	<u>740</u>	<u>160</u>	<u>:-</u>	<u>108</u>	<u>:-</u>	<u>82</u>	<u>125</u>	<u>:-</u>	<u>215</u>	<u>4,5</u>	<u>4,5</u>	<u>$\frac{6 \times 10^1}{1}$</u>	<u>$\frac{6 \times 10^1}{1}$</u>

¹⁸ Граничните стойности за масата и броя на частиците при двигатели с принудително запалване се прилагат само за превозни средства с двигатели с директно впръскване на горивото.

Легенда: ПЗ = принудително запалване, ЗС = запалване чрез сгъстяване

Таблица 2: Гранични стойности на емисиите на отработили газове за Евро 7 за превозни средства с двигател с вътрешно горене от категории М2, М3, N2 и N3 и за двигателите с вътрешно горене, използвани в тези превозни средства

Емисии на замърсители	<u>WHSC (ЗС) и WHTC (ЗС и ПЗ)</u>	[...]	[...]	[...]	<u>Емисии при реални условия на движение (RDE)</u>	[...]
	<u>за kWh</u>	[...]	[...]	[...]	<u>за kWh</u>	[...]
NO _x в mg	<u>230</u>	[...]	[...]	[...]	<u>300</u>	[...]
PM в mg	<u>8</u>	[...]	[...]	[...]	=	
PN[...] ₂₃ in #	<u>6 x 10¹¹</u>	[...]	[...]	[...]	<u>9 x 10¹¹</u>	
CO в mg	<u>1500</u>	[...]	[...]	[...]	<u>1950</u>	
NMOG в mg	<u>80</u>	[...]	[...]	[...]	<u>105</u>	
NH ₃ в mg	<u>65</u>	[...]	[...]	[...]	<u>85</u>	
CH ₄ в mg	<u>500</u>	[...]	[...]	[...]	<u>650</u>	
N ₂ O в mg	<u>200</u>	[...]	[...]	[...]	<u>260</u>	
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	

Таблица 3: Гранични стойности на емисиите от изпаряване за Евро 7 за превозни средства от категории M₁ и N₁, работещи с бензин

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

<u>Маса на емисиите от изпаряване</u> <u>(g/изпитване)</u>
<u>2,0</u>

Таблица 4: Гранични стойности на емисиите на частици от спирачната система за Евро 7 при стандартен цикъл на движение, валидни до 31.12.2034 г.

Гранични стойности на емисиите [...]	превозни средства M₁ и N₁	превозни средства M₂ и M₃	превозни средства N₂ и N₃
Емисии на частици от спирачната система (PM₁₀)	<u>7 mg/km на превозно средство</u>		
Емисии на частици от спирачната система (PN)			

Таблица 5: Граничните стойности на емисиите на частици от спирачната система за Евро 7 в сила от 1.1.2035 г.

Гранични стойности на емисиите [...] на частици от спирачната система [...]	превозни средства M₁ и N₁	превозни средства M₂ и M₃	превозни средства N₂ и N₃
Емисии на частици от спирачната система (PM₁₀)	<u>3 mg/km</u> на <u>превозно средство</u>		
Емисии на частици от спирачната система (PN)			

Таблица 6: Гранични стойности за степента на износване на гумите за Евро 7

Гранични стойности[...] за степента на износване на гумите [...]	Гуми от клас C1	Гуми от клас C2	Гуми от клас C3
Нормални гуми			
Зимни гуми			
Гуми за специална употреба			

ПРИЛОЖЕНИЕ II

МИНИМАЛНИ ЕКСПЛОАТАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ДЪЛГОТРАЙНОСТ НА АКУМУЛАТОРНАТА БАТЕРИЯ ЗА ЕВРО 7

Таблица 1: Минимални експлоатационни изисквания (MPR) за дълготрайност на акумулаторната батерия за превозни средства от категория M₁ за Евро 7

Минимални експлоатационни изисквания на база енергията на батерията	Начало на експлоатация до 5 години или 100 000 km, което от двете настъпи първо	Автомобили на повече от 5 години или 100 000 km <u>и по-малко от 8 години или 160 000 km, което от двете настъпи първо</u>	Автомобили с допълнителен експлоатационен срок*
OVC-HEV	80%	70%	
PEV	80%	70%	

Минимални експлоатационни изисквания на база пробега	Начало на експлоатация до 5 години или 100 000 km, което от двете настъпи първо	Автомобили на повече от 5 години или 100 000 km <u>и по-малко от 8 години или 160 000 km, което от двете настъпи първо</u>	Автомобили с допълнителен експлоатационен срок*
OVC-HEV			
PEV			

Таблица 2: Минимални експлоатационни изисквания (MPR) за дълготрайност на акумулаторната батерия за превозни средства от категория N₁ за Евро 7

Минимални експлоатационни изисквания на база енергията на батерията	Начало на експлоатация до 5 години или 100 000 km, което от двете настъпи първо	Автомобили на повече от 5 години или 100 000 km <u>и по-малко от 8 години или 160 000 km, което от двете настъпи първо</u>	Автомобили с допълнителен експлоатационен срок*
OVC-HEV	75%	65%	
PEV	75%	65%	

Минимални експлоатационни изисквания на база пробега	Начало на експлоатация до 5 години или 100 000 km, което от двете настъпи първо	Автомобили на повече от 5 години или 100 000 km <u>и по-малко от 8 години или 160 000 km, което от двете настъпи първо</u>	Автомобили с допълнителен експлоатационен срок*
OVC-HEV			
PEV			

Таблица 3: Минимални експлоатационни изисквания (MPR) за дълготрайност на акумулаторната батерия за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ за Евро 7

Минимални експлоатационни изисквания на база енергията на батерията	Превозни средства в основния експлоатационен срок	Превозни средства в допълнителния експлоатационен срок*
OVC-HEV		
PEV		

* Както е посочено в приложение IV.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

УСЛОВИЯ НА ИЗПИТВАНЕ

Таблица 1: Условия за изпитване на съответствието на превозни средства от категории M₁ и N₁ с гранични стойности на емисиите на отработили газове при използване на всякакви пазарни горива и смазочни материали в рамките на спецификациите, издадени от производителя на превозното средство

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

[...]

<u>Лабораторно измерване на емисиите на отработили газове</u>	<u>Измерване на емисиите при реални условия на движение (RDE)</u>
<u>За всички изпитвания на емисии на отработили газове, извършени чрез прилагане на изпитвателния цикъл WLTP с шаси-динамометър, се прилагат разпоредбите на Правило № 154¹⁹ на ООН.</u> <u>Прилагат се разпоредбите по отношение на ниво 1A (4-фазна WLTP).</u>	<u>За изпитванията за емисии при реални пътни условия на движение(RDE) се прилагат разпоредбите на Правило № 168²⁰ на ООН, като оценката на емисиите се извършва по отношение на 4-фазната WLTP.</u>

Таблица 2: Условия за изпитване на съответствието на превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ с гранични стойности на емисиите на отработили газове при използване на всякакви пазарни горива и смазочни материали в рамките на спецификациите, издадени от производителя на превозното средство

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

¹⁹ Серия от изменения 02 (ОВ L 290, 10.11.2022 г., стр. 1).

²⁰ Първоначалната версия на правилото (ОВ, ...).

[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]
[...]	[...]	[...]

* [...]

<u>Лабораторно измерване на емисиите на отработили газове</u>	<u>Измерване на емисиите при реални условия (RDE)</u>
<u>За всички изпитвания на емисии на отработили газове, извършени чрез прилагане на изпитателния цикъл WHTC/WHSC с изпитателен стенд, се прилагат разпоредбите на Правило № 49²¹ на ООН.</u>	<u>Прилагат се разпоредбите на Правило № 49 на ООН²², приложение 8, със следните изключения:</u> • <u>праговата стойност на мощността в приложение III, таблица 1 е 0%. за стойности, при които мощността е под 6%, за изчисленията се използват 6%;</u> • <u>коефициентът на съответствие (CF) в таблица 2 от точка 6.3, където стойността = 1.0 се използва за всички замърсители. Приложимите гранични стойности са граничните стойности на емисиите при реални условия в приложение I, таблица 2.</u>

²¹ Серия от изменения 07 (ОВ L 14, 16.1.2023 г., стр. 1).

²² Серия от изменения 07 (ОВ L 14, 16.1.2023 г., стр. 1).

Таблица 3: Условия за изпитване на съответствието с гранични стойности на емисиите от изпаряване при използване на всякакви пазарни горива и смазочни материали в рамките на спецификациите, издадени от производителя на превозното средство

	Условия на изпитване
Изпитване SHED ²³ за определяне на емисиите от изпаряване	[...] <u>Прилагат се разпоредбите на Правило № 154 на ООН, ниво 1А (4-фазна WLTP)²⁴.</u>
[...]	[...]

²³ SHED: **Определяне** на емисиите от изпаряване в **затворен корпус**.

²⁴ Серия от изменения 02 (ОВ L 290, 10.11.2022 г., стр. 1).

Таблица 4: Условия за изпитване на съответствието с граничните стойности на емисиите на частици от спирачната система

	превозни средства M ₁ и N ₁	превозни средства M ₂ , M ₃ , N ₂ и N ₃
Изпитване за емисии на частици от спирачната система	Изпитване в съответствие с ГТП на ООН за емисиите на частици от спирачната система	

Таблица 5: Условия за изпитване на съответствието с граничните стойности на емисии от износване на гумите

	[...] <u>гуми от клас C1</u>	[...] <u>гуми от клас C2</u>	<u>гуми от клас C3</u>
Изпитване за граничните стойности на емисиите от износване на гумите	Въз основа на методиките за изпитване, разработени в ООН за изпитване на износването на гумите при реални условия	Въз основа на методиките за изпитване, разработени в ООН за изпитване на износването на гумите при реални условия	<u>Въз основа на методиките за изпитване, разработени в ООН за изпитване на износването на гумите при реални условия</u>

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИЯ СРОК

Таблица 1: Експлоатационен срок на превозни средства, двигатели и системи за контрол на замърсяването

Експлоатационен срок на превозни средства, двигатели и резервни устройства за контрол на замърсяването	M₁, N₁ и M₂	N₂, N₃<16t, M₃<7,5t:	N₃>16t, M₃>7,5t
Основен експлоатационен срок	До 160 000 km или 8 години, което от двете настъпи първо	300 000 km или 8 години, което от двете настъпи първо	700 000 km или [...] <u>12</u> години, което от двете настъпи първо
Допълнителен експлоатационен срок	След изтичане на основния експлоатационен срок и до 200 000 km или 10 години, което от двете настъпи първо	След изтичане на основния експлоатационен срок и до 375 000 km <u>или 10 години, което от двете настъпи първо</u>	След изтичане на основния експлоатационен срок и до 875 000 km <u>или 15 години, което от двете настъпи първо</u>

Таблица 2: Приложими коефициенти на дълготрайност за коригиране на граничните стойности на емисиите на отработили газове съгласно приложение 1 при изпитване на превозни средства, двигатели и резервни устройства за контрол на замърсяването по време на допълнителния експлоатационен срок.

Множители на дълготрайност	на	M₁, N₁ и M₂	N₂, N₃<16t, M₃<7,5t:	N₃>16t, M₃>7,5t
Множител на дълготрайност за допълнителен експлоатационен срок		1.2 за емисии на газообразни замърсители		

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ПРИЛАГАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ИЗПИТВАНЕ И ДЕКЛАРАЦИИТЕ

Таблица 1: Прилагане на изискванията за изпитване и декларациите за превозни средства от категории M₁ и N₁ за производителите на превозни средства

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] <u>за одобряване на типа по отношение на емисиите</u>	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация
Газообразни замърсители и PN при пътни изпитвания (RDE)	Изисква се демонстрационно изпитване за всички горива, за които е издадено одобрение на типа, и декларация за съответствие за всички горива, всички полезни товари и всички приложими типове превозни средства	Не се изисква	Незадължително ²⁵
[...]	[...]	Изисква се	[...]
<u>Газообразни замърсители, емисии на CO₂, разход на гориво (OBFSCM), консумация на електрическа енергия и пробег в електрически режим на задвижване (дълготрайност на акумулаторната батерия) и замърсители (WLTP при 23° C)</u>	<u>Изисква се</u>	<u>Изисква се за емисиите на отработили газове</u>	<u>Изисква се за уредите за следене на емисиите на отработили газове и за следене на състоянието на изправност във връзка с дълготрайността на акумулаторната батерия</u>
Корекция на температурата на околната среда по отношение на CO ₂ (WLTP при 14° C)	Декларация ²⁸	Не се изисква	Незадължително ²⁸

²⁵ Одобряващият орган [...] може да поиска провеждане на изпитването.

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] <u>за</u> одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация
Емисии на картерни газове	Декларация, че е монтирана система със затворен картер или отвеждане към изпускателната тръба ²⁸	Изисква се	Незадължително ²⁸

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация
Изпитване SHED за определяне на емисиите от изпаряване	Изисква се	Изисква се	Незадължително ²⁸
[...]	[...]	[...]	[...]
Устойчивост на показателите по отношение на емисиите	Декларация	Не се изисква	Не се изисква
<u>Правилно функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба и системи за контрол на замърсяването</u>	<u>Декларация</u>	<u>Не се изисква</u>	<u>Незадължително</u>
Дълготрайност на акумулаторната батерия	Декларация	Не се изисква	Не се изисква
Лабораторно изпитване при ниска температура за емисии и пробег	Изисква се	Не се изисква	Незадължително ²⁸
Бордова диагностика	Декларация	Не се изисква	Незадължително ²⁸
Бордово следене	Декларация и демонстрация	Не се изисква	Изисква се
[...] <u>Определяне на мощността</u>	Изисква се	Не се изисква	Незадължително ²⁸
Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност	Декларация и документация	Не се изисква	Не се изисква
[...]	[...]	[...]	[...]
Технологии за определяне на геозона (когато е приложимо)	Декларация и демонстрация	Не се изисква	Не се изисква

Таблица 2: Прилагане на изискванията за изпитване и декларации за превозни средства от категории M₁ и N₁ за държавите членки и признати трети страни/Комисията

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация		Изпитвания при надзор на пазара)	
Участник	Одобряващият орган, издал одорението на типа [...]	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Трети страни и Комисията	Органи за надзор на пазара	Трети страни и Комисията
Газообразни замърсители и PN при пътни изпитвания (RDE)	Изисква се демонстрационно изпитване за всички горива, за които е издадено одобрение на типа, и декларация за съответствие за всички горива, всички полезни товари и всички приложими типове превозни средства	Не се изисква	Изисква се за 5% от одобрените типове превозни средства годишно	Незадължително	Изисква се	Незадължително
[...] Емисии на CO ₂ , разход на гориво (OBFCM), консумация на електроенергия [...],	Изисква се	Одити или незадължителни изпитвания	Незадължително за <u>емисиите на отработили газове, изисква се за уредите за следене на състоянието на изправност във връзка дълготрайността на акумулаторните батерии</u>	Незадължително	Незадължително	Незадължително

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация		Изпитвания при надзор на пазара)	
Участник	Одобряващият орган, издал одорението на типа [...]	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Трети страни и Комисията	Органи за надзор на пазара	Трети страни и Комисията
пробег в електрически режим на задвижване (дълготрайност на акумулаторната батерия) и <u>газообразни замърсители, PM и PN (WLTP при 23° C)</u>						
Корекция на температурата на околната среда по отношение на CO ₂ (WLTP при 14° C)	Декларация ²⁸	Не се изисква	Незадължително	Незадължително	Изисква се	Незадължително
Емисии на картерни газове	Декларация, че е монтирана система със затворен картер или отвеждане към изпускателната тръба ²⁸	Одити или незадължителни изпитвания	Незадължително	Незадължително	Незадължително	Незадължително
Изпитване SHED за определяне на емисиите от изпаряване	Изисква се	Одити или незадължителни изпитвания	Незадължително	Незадължително	Изисква се	Незадължително
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Устойчивост на показателите по отношение на емисиите	Декларация	Не се изисква	Изисква се	Незадължително	Изисква се	Незадължително

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация		Изпитвания при надзор на пазара)	
Участник	Одобряващият орган, издал одорението на типа [...]	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Трети страни и Комисията	Органи за надзор на пазара	Трети страни и Комисията
<u>Правилно функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба и системи за контрол на замърсяването</u>	<u>Не се изисква</u>	<u>Не се изисква</u>	<u>Изисква се</u>	<u>Незадължително</u>	<u>Изисква се</u>	<u>Незадължително</u>
Дълготрайност на акумулаторната батерия	Декларация	Не се изисква	Изисква се	Незадължително	Изисква се	Незадължително
Лабораторно изпитване при ниска температура за емисии и пробег	Изисква се	Не се изисква	Незадължително	Незадължително	Изисква се	Незадължително

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация		Изпитвания при надзор на пазара)	
Участник	Одобряващият орган, издал одорението на типа [...]	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Трети страни и Комисията	Органи за надзор на пазара	Трети страни и Комисията
Бордова диагностика	Декларация	Не се изисква	Незадължително	Незадължително	Изисква се	Незадължително
Бордово следене	Демонстрация + декларация	Не се изисква	Изисква се	Незадължително	Изисква се	Незадължително
[...] Определяне на мощността	Изисква се	Не се изисква	Незадължително	Незадължително	Незадължително	Незадължително
Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност	Декларация и документация	Не се изисква	Не се изисква	Не се изисква	Изисква се	Незадължително
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Технологии за определяне на геозона (когато е приложимо)	Декларация и демонстрация	Не се изисква	Не се изисква	Не се изисква	Изисква се	Незадължително

Таблица 3: Прилагане на изискванията по отношение на изпитвания [...], декларации и други изисквания за одобряване на типа и разширения на одобренията за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ — за производители

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация
<u>Газообразни замърсители, емисии на PM и PN и CO₂, разход на гориво при преходен цикъл (WHTC Cold и Hot)</u>	<u>Изисква се за базовия двигател от фамилията по отношение на емисиите и декларация за всички двигатели от фамилията*</u> ** —	<u>Изисква се за един двигател от фамилията</u> ** —	
Газообразни замърсители, [...] PN при пътни изпитвания (RDE) за всяко гориво и за приложимите категории превозни средства (M ₂ , M ₃ , N ₂ и N ₃) [...]	Изискват се демонстрационни изпитвания за всички горива, за които е издадено одобрение на типа превозно средство, и декларация за съответствие за всички горива, всички полезни товари и всички приложими [...] <u>категории</u> превозни средства ** —	[...] <u>Не се изисква</u>	Задължително изпитване на превозно средство с всякакво гориво, за всяка категория превозно средство и всякакъв полезен товар за всички типове двигатели на всеки две години ** —
Енергийна ефективност на ремаркета	Лиценз VECTO	За компоненти	Не се изисква
Процедура за проверка на изпитването	Не се изисква	Изисква се	Не се изисква
Емисии на картерни газове	Проверка на монтажа на система със затворен картер или каналите към изпускателната тръба ** —	Не се изисква	Незадължително ²⁸
Устойчивост на показателите по отношение на емисиите	Декларация ** —	Не се изисква	Не се изисква
<u>Правилно функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба и системи за контрол на замърсяването</u>	<u>Декларация</u> ** —	<u>Не се изисква</u> ** —	<u>Незадължително</u> ** —

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация
Дълготрайност на акумулаторната батерия	Декларация	Не се изисква	Не се изисква
<u>Определяне на мощността</u>	<u>Изисква се</u> <u>**</u>	<u>Не се изисква</u>	<u>Не се изисква</u>
Бордова диагностика (на ниво фамилия OBD)	Декларация	Не се изисква	Незадължително ²⁸

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация
Бордово следене (на ниво фамилия OBM)	Демонстрация + декларация	Не се изисква	Изисква се
Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност	Декларация и документация	Не се изисква	Не се изисква
[...]	[...]	[...]	[...]
Технологии за определяне на геозона (когато е приложимо)	Декларация и демонстрация	Не се изисква	Не се изисква

* Подкрепено с данни от изпитвания на двигатели с всички мощности.

** При превозно средство с одобрена система на двигателя по отношение на емисиите производителят на двигателя е отговорен за провеждането на това изпитване.

Таблица 4: Прилагане на изисквания за изпитване и декларации за одобрение на типа и разширения за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ за държавите членки и признати трети страни/Комисията

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] <u>за одобряване на типа по отношение на емисиите</u>	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация		Изпитвания при надзор на пазара	
Участник	<i>Одобряващият орган, издал одорението на типа [...]</i>	<i>Одобряващият орган, издал одорението на типа</i>	<i>Одобряващият орган, издал одорението на типа</i>	<i>Трети страни и Комисията</i>	<i>Органи за надзор на пазара</i>	<i>Трети страни и Комисията</i>
Газообразни замърсители, [...] PN при пътни изпитвания (RDE) за всяко гориво и за приложимите категории превозни средства (M ₂ , M ₃ , N ₂ и N ₃) [...]	Изискват се демонстрационни изпитвания за всички горива, за които е издадено одобрение на типа превозно средство, и декларация за съответствие за всички горива, всички полезни товари и всички приложими [...] <u>категории</u> превозни средства **	(вижте изискванията към двигателя)	Изисква се ежегодно за достатъчен брой типове превозни средства, използващи всякакво гориво и всяка категория превозни средства, обхванати от одобрението на типа по отношение на емисиите **	Незадължително	Задължително/незадължително	Незадължително
Емисии на CO ₂ , разход на гориво/консумация на <u>електрическа енергия</u> , нулеви емисии/пробег в електрически режим на задвижване на превозно средство	Издаване на лиценз VECTO	За компоненти	Не се изисква	Не се изисква	Незадължително	Незадължително
Енергийна ефективност на ремаркета	Издаване на лиценз VECTO	За компоненти	Не се изисква	Не се изисква	Незадължително	Незадължително

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация		Изпитвания при надзор на пазара	
Участник	Одобряващият орган, издал одорението на типа [...]	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Трети страни и Комисията	Органи за надзор на пазара	Трети страни и Комисията
Процедура за проверка на изпитването	Не се изисква	Изисква се	Незадължително	Незадължително	Незадължително	Незадължително
Емисии на картерни газове	Проверка на монтажа на система със затворен картер или каналите към изпускателната тръба	Не се изисква	Незадължително	Незадължително	Незадължително	Незадължително
Устойчивост на показателите по отношение на емисиите	Декларация	Не се изисква	Незадължително	Незадължително	Изисква се	Незадължително
Правилно функциониране на системи, използващи реагент за еднократна употреба и системи за контрол на замърсяването	Не се изисква	Не се изисква	Изисква се	Незадължително	Изисква се	Незадължително
Дълготрайност на акумулаторната батерия	Декларация	Не се изисква	Незадължително	Незадължително	Незадължително	Незадължително
Определяне на мощността	Изисква се **	Не се изисква	Незадължително	Незадължително	Незадължително	Незадължително
Бордова диагностика (на ниво фамилия OBD)	Декларация	Не се изисква	Незадължително	Незадължително	Изисква се	Незадължително
Бордово следене (на ниво фамилия OBM)	Декларация и демонстрация	Не се изисква	[...] Изисква се	Не се изисква	Изисква се	Незадължително

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация		Изпитвания при надзор на пазара	
Участник	Одобряващият орган, издал одорението на типа [...]	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Одобряващият орган, издал одорението на типа	Трети страни и Комисията	Органи за надзор на пазара	Трети страни и Комисията
Защита от манипулиране, сигурност и киберсигурност	Декларация и документация	Не се изисква	Не се изисква	Не се изисква	Изисква се	Незадължително
[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Технологии за определяне на геозона (когато е приложимо)	Декларация и демонстрация	Не се изисква	Не се изисква	Не се изисква	Изисква се	Незадължително

**** При превозно средство с одобрена система на двигателя по отношение на емисиите производителят на двигателя е отговорен за провеждането на това изпитване.**

Таблица 5: Прилагане на изисквания за изпитване и декларации за одобрение на типа и разширения на одобрения за двигатели, предназначени за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ — за производители

Изисквания за изпитване за всяко гориво	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация
Газообразни замърсители, емисии на PM и PN и CO ₂ , разход на гориво при преходен цикъл (WHTC Cold и Hot)	Изисква се за основния двигател от фамилията с емисии от двигателя и декларация за всички членове на фамилията**	Изисква се за двигател от фамилията	Извършва се само с напълно комплектувано превозно средство, както в таблици 3 и 4
<u>Газообразни замърсители, PM и PN при пътни изпитвания (RDE) за всяко гориво и за приложимите категории превозни средства (M₂, M₃, N₂ и N₃)</u>	<u>Изискват се демонстрационни изпитвания за всички горива, за които е издадено одобрение на типа превозно средство, и декларация за съответствие за всички горива, всички полезни товари и всички приложими категории превозни средства</u>	<u>Не се изисква</u>	
Изпитвания на двигатели за проверка на данните, необходими за определяне на емисиите на CO ₂	Изисква се	Изисква се	
Непрекъсната/периодична регенерация	Декларация	Не се изисква	
Емисии на картерни газове	Проверка на монтажа на система със затворен картер или каналите към изпускателната тръба	Не се изисква	
Устойчивост на показателите по отношение на емисиите	Декларация	Не се изисква	

<u>Определяне на мощността</u>	<u>Изисква се</u>	<u>Не се изисква</u>
Бордова диагностика (на ниво фамилия OBD)	Декларация	Не се изисква
Бордово следене (на ниво фамилия OBM)	Извършва се само с напълно комплектувано превозно средство, както в таблици 3 и 4	Не се изисква
[...]	[...]	
[...]		

** Подкрепено с данни от изпитвания на двигатели с всички мощности.

Таблица 6: Прилагане на изисквания за изпитване и декларации за одобрение на типа и разширения на одобрения за двигатели, предназначени за превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ за държавите членки и признати трети страни/Комисията

Изисквания за изпитване за всяко гориво	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за експлоатационно съответствие	Изпитвания при надзор на пазара
Участник	<i>Одобряващият орган, издал одорението на типа [...]</i>	<i>Одобряващият орган, издал одорението на типа</i>	-	-
Газообразни замърсители, емисии на PM и PN и CO ₂ , разход на гориво при преходен цикъл (WHTC Cold и Hot)	Изисква се за основния двигател и декларация за всички членове на фамилията**	Одит или незадължително изпитване	Извършва се само с напълно комплектувано превозно средство, както в таблици 3 и 4	Извършва се само с напълно комплектувано превозно средство, както в таблици 3 и 4
Изпитвания на двигатели за проверка на данните, необходими за определяне на емисиите на CO ₂	Изисква се	Одит или незадължително изпитване		
Непрекъсната/периодична регенерация	Декларация	Не се изисква		
Емисии на картерни газове	Проверка на монтажа на система със затворен картер или каналите към изпускателната тръба	Не се изисква		
Устойчивост на показателите по отношение на емисиите	Декларация	Не се изисква		
<u>Определяне на мощността</u>	<u>Изисква се</u>	<u>Не се изисква</u>		

Бордова диагностика (на ниво фамилия OBD)	Декларация	Не се изисква		
Бордово следене (на ниво фамилия OBM)	Извършва се само с напълно комплектувано превозно средство, както в таблици 3 и 4			
Мощност на двигателя	Изисква се	Не се изисква		

**** Подкрепено с данни от изпитвания на двигатели с всички мощности.**

Таблица 7: Прилагане на изисквания за изпитване и декларации за одобрение на типа по отношение на системите за контрол на замърсяването — за производители

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация
Демонстрация на експлоатационни характеристики и дълготрайност с остарели части	Задължително/Декларация	Не се изисква	Незадължително
Проверка на изискването за дълготрайност при реални условия (изпитване RDE с остарели превозни средства)	Декларация	Не се изисква	Незадължително

Таблица 8: Прилагане на изискванията за изпитване и декларации за одобрение на типа по отношение на системи за контрол на замърсяването — за държави членки и признати трети страни/Комисията

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] за одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация		Изпитвания при надзор на пазара	
			Одобряващият орган, издал одорението на типа	Трети страни и Комисията	Органи за надзор на пазара	Трети страни и Комисията
Демонстрация на експлоатационни характеристики и дълготрайност с остарели части	Изисква се	Незадължително	Незадължително [...]	<u>Незадължително</u>	Незадължително [...]	<u>Незадължително</u>
Проверка на изискването за дълготрайност при реални условия (изпитване RDE с остарели превозни средства)	Декларация	Не се изисква	Незадължително [...]	<u>Незадължително</u>	Изисква се [...]	<u>Незадължително</u>

Таблица 9: Прилагане на изискванията за изпитване за одобрение на типа по отношение на спирачни системи — за производители

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] <u>за</u> одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация
Изпитване на емисиите от спирачната система в спирачен цикъл WLTP	Изисква се	Изисква се	[...] <u>Не се изисква</u>

Таблица 10: Прилагане на изискванията за изпитване за одобрение на типа по отношение на спирачни системи — за държави членки и признати трети страни/Комисията

Изисквания за изпитванията	Изпитвания и изисквания [...] <u>за</u> одобряване на типа по отношение на емисиите	Изпитвания за съответствие на производството	Изпитвания за съответствие в експлоатация		Изпитвания при надзор на пазара	
Участник	<i>Одобряващият орган, издал одорението на типа [...]</i>	<i>Одобряващият орган, издал одорението на типа</i>	<i>Одобряващият орган, издал одорението на типа</i>	<i>Трети страни и Комисията</i>	<i>Органи за надзор на пазара</i>	<i>Трети страни и Комисията</i>
Изпитване на емисиите от спирачната система в спирачен цикъл WLTP	Изисква се	Одит или незадължително изпитване	[...] <u>Не се изисква</u>	<u>Незадължително за проверка на дела на спирачните системи, използващи триене, по време на изпитванията по WLTP</u>	Незадължително <u>за проверка на дела на спирачните системи, използващи триене по време на изпитванията по WLTP [...]</u>	<u>Незадължително за проверка на дела на спирачните системи, използващи триене, по време на изпитванията по WLTP</u>

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТИЕТО

1. Регламент (ЕО) № 715/2007

Регламент (ЕО) № 715/2007	Настоящият регламент
Член 1, параграф 1	Член 1, параграф 1
Член 1, параграф 2	Член 1, параграф 2
Член 2, параграф 1	Член 2, параграф 1
Член 2, параграф 2	[...]
Член 3	Член 3
Член 4, параграф 1 [...]	Член 4, параграф 1 [...]
[...]	[...]
Член 4, параграф 2	Член 7, параграф 1
Член 4, параграф 3	Член 7, [...] параграф <u>24</u>
Член 4, параграф 4	Член [...] <u>14</u>
Член 5, параграф 1	Член 4, параграф 2
Член 5, параграф 2	Член [...] <u>4, параграф 5</u>
Член 5, параграф 3	Член 14 [...]
[...]	[...]
Член 10	Член 10
Член 11	Член 11
Член 12	—
Член 13	<u>Член 18а</u>
Член 14	—
Член 15	Член 17
Член 16	—
Член 17	Член 19
Член 18	Член 20
Приложение I	Приложение I
Приложение II	—

2. Регламент (ЕО) № 595/2009

Регламент (ЕО) № 595/2009	Настоящият регламент
Член 1	Член 1
Член 2, първа алинея	Член 2 [...]
Член 2, втора алинея	—
Член 2, трета алинея	—
Член 2, четвърта алинея	—
Член 3	Член 3
Член 4, параграф 1	Член 4, параграф 1
Член 4, параграф 2	Член 7, параграф 1
Член 4, параграф 3	Член [...] <u>14</u>
Член 5, параграф 1	Член 4, параграф 1, втора алинея
Член 5, параграф 2	Член 4, параграф 2
Член 5, параграф 3	Член [...] <u>4, параграф 5</u>
Член 5, параграф 4	Член 14 [...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
[...]	[...]
Член 7	Член 12
Член 8	Член 10, <u>параграфи 4, 4а, 5 и 5а</u>
Член 9	Член 11
Член 10	—
Член 11	<u>Член 18а</u>
Член 12	—
Член 13	Член 17
[...]	[...]
Член 14	<u>Член 14, параграф 7 и член 14, параграф 8</u>

Регламент (ЕО) № 595/2009	Настоящият регламент
Член 15	—
Член 16	—
Член 17	Член 19
Член 18	Член 20
Приложение I	Приложение I
Приложение II	—
