

Bruksela, 10 kwietnia 2019 r.
(OR. en, es)

Międzyinstytucjonalne numery
referencyjne:
2009/0018(NLE)
2014/0023(NLE)

12965/18
ADD 1

AVIATION 126
RELEX 895

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli (część I)/Rada
Nr dok. Kom.:	5325/18 AVIATION 9 RELEX 35
Dotyczy:	Zmieniony wniosek dotyczący DECYZJI RADY w sprawie zawarcia, w imieniu Unii, Umowy o transporcie lotniczym między Wspólnotą Europejską i jej państwami członkowskimi, z jednej strony, a Kanadą, z drugiej strony – Przyjęcie – Oświadczenia

Oświadczenie Komisji dotyczące decyzji Rady w sprawie zawarcia umowy o transporcie lotniczym między UE a Kanadą

Komisja w pełni popiera przyjęcie przez Radę zamierzonej decyzji Rady. W odniesieniu do procedury Komisja chciałaby jednak podkreślić, że przyjęcie decyzji nie może być uzależnione od umowy przedstawicieli rządów państw członkowskich zebranych w Radzie (zob. wyrok ETS w sprawie C-28/12).

Taki dodatkowy krok proceduralny o charakterze międzyrządowym nie jest przewidziany w art. 218 TFUE i byłby niezgodny z tym przepisem.

Komisja rozumie jednak, że taki krok nie jest wymieniony w projekcie decyzji i że nie jest częścią obecnej procedury przyjęcia.

Oświadczenie Hiszpanii

Hiszpania oświadcza niniejszym, że przyjęcie tej decyzji nie wpływa na jej stanowisko prawne w sprawie sporu dotyczącego zwierzchnictwa nad terytorium, na którym położony jest port lotniczy na Gibraltarze. Hiszpania zauważa, że w dniu 20 listopada 2012 r. poinformowała Komisję, że uznaje iż deklaracja z Kordoby przestała obowiązywać, a zatem, jej zdaniem, począwszy od tego dnia, niedopuszczalne jest, by w prawodawstwie Unii Europejskiej dotyczącym lotnictwa cywilnego nadal dokonywać odniesienia do deklaracji ministrów z dnia 18 września 2006 r. w sprawie portu lotniczego na Gibraltarze (deklaracja z Kordoby), i w związku z tym wystąpiła o to, by we wszelkich wnioskach dotyczących nowego prawodawstwa przywrócono sytuację sprzed 18 września 2006 r.
