

**Bryssel den 26 september 2025
(OR. en)**

12919/25

**Interinstitutionellt ärende:
2025/0242(NLE)**

**MAR 119
OMI 47
ENV 852
CLIMA 345**

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön vid dess andra extra möte vad gäller antagandet av ändringar av den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol) – Antagande

I. INLEDNING

1. Den 30 juli 2025 översände kommissionen det ovannämnda förslaget till rådet.
2. Förslaget avser fastställandet av unionens ståndpunkt vid det andra extra mötet i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för skydd av den marina miljön, som äger rum den 14–17 oktober 2025 (MEPC/ES.2) vad gäller antagandet av ändringar av bilaga VI till den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg (Marpol) om betecknande av Nordostatlanten som ett nytt utsläppskontrollområde (reglerna 13 och 14 samt tillägg VII till bilaga VI till Marpol), om tillgängligheten till IMO:s databas över fartygsförbrukning av eldningsolja (IMO DCS) samt översynsklausulen för åtgärden på kort sikt för att minska utsläppen av växthusgaser (reglerna 20, 25, 27 och 28 i bilaga VI till Marpol) och om IMO:s ram för nettonollutsläpp (nytt kapitel 5 i bilaga VI till Marpol).

3. Ändringarna av Marpol, som förväntas bli antagna vid MEPC/ES.2, kommer på ett avgörande sätt att påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) 2015/757¹ och (EU) 2023/1805² samt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802³ och (EU) 2023/959⁴.
4. Ändringarna är i linje med unionens mål att förbättra sjösäkerheten och att skydda den marina miljön och människors hälsa, särskilt genom att förebygga, minska och begränsa luftförorenande utsläpp från fartyg och genom att minska utsläppen av växthusgaser.

II. ARBETET I RÅDETS FÖRBEREDANDE ORGAN

5. Arbetsgruppen för sjöfart behandlade förslaget den 8 och 15 september 2025. Ordförandeskapets kompromissförslag, som lades fram vid det senaste mötet, godtogs av delegationerna.
6. Arbetsgruppen för sjöfart enades om att, i den mån det är relevant, anpassa förslaget till tidigare liknande rådsbeslut, inbegripet garantier om fördelningen av befogenheter mellan unionen och medlemsstaterna och om utövandet av befogenheten genom antagandet av detta rådsbeslut.
7. Kommissionen uttryckte oro över några av de ändringar som gjorts i dess ursprungliga förslag.
8. Efter överenskommelsen på arbetsgruppsnivå granskade rådets juristlingvister utkastet till rådets beslut.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1805 av den 13 september 2023 om användning av förnybara och koldioxidsnåla bränslen för sjötransport och om ändring av direktiv 2009/16/EG.

³ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 av den 11 maj 2016 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen.

⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem.

III. SLUTSATS

9. Coreper uppmanas att behandla och godkänna utkastet till beslut, som efter juristlingvisternas slutgranskning återges i dokument ST 12915/25, och överlämna det till rådet för antagande vid ett kommande möte.
 10. Europaparlamentet kommer att informeras om antagandet i enlighet med artikel 218.10 i EUF-fördraget.
-