

**Bruxelles, 26 septembrie 2025
(OR. en)**

12919/25

**Dosar interinstituțional:
2025/0242 (NLE)**

**MAR 119
OMI 47
ENV 852
CLIMA 345**

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului pentru protecția mediului marin al Organizației Maritime Internaționale, cu ocazia celei de-a doua sesiuni extraordinare a acestuia, cu privire la adoptarea unor modificări ale Convenției internaționale pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL) – Adoptare

I. INTRODUCERE

1. La 30 iulie 2025, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Propunerea se referă la stabilirea poziției de adoptat de către Uniune cu ocazia celei de-a doua sesiuni extraordinare a Comitetului pentru protecția mediului marin (MEPC) al Organizației Maritime Internaționale (OMI), prevăzută pentru 14-17 octombrie 2025 (MEPC/ES.2), în ceea ce privește adoptarea modificărilor anexei VI la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL) referitoare la desemnarea Atlanticului de Nord-Est ca nouă zonă de control al emisiilor (regulile 13 și 14 și apendicele VII din anexa VI la MARPOL), la accesibilitatea bazei de date a OMI privind consumul de păcură al navelor (DCS a OMI) și la clauza de revizuire a măsurii pe termen scurt de reducere a gazelor cu efect de seră (GES) (regulile 20, 25, 27 și 28 din anexa VI la MARPOL), precum și la cadrul „zero net” al OMI (noul capitol 5 din anexa VI la MARPOL).

3. Amendamentele la Convenția MARPOL, care se preconizează că vor fi adoptate în cadrul MEPC/ES.2, vor putea influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii, și anume Regulamentele (UE) 2015/757¹ și (UE) 2023/1805² ale Parlamentului European și ale Consiliului și Directivele (UE) 2016/802³ și (UE) 2023/959⁴ ale Parlamentului European și ale Consiliului.
4. Modificările corespund obiectivelor Uniunii, și anume de a îmbunătăți siguranța maritimă și de a proteja mediul marin și sănătatea umană, în special prin prevenirea, reducerea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici generate de nave și prin reducerea emisiilor de GES.

II. LUCRĂRILE DIN CADRUL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

5. Propunerea a fost examinată de Grupul de lucru pentru transport maritim la 8 și la 15 septembrie 2025. Propunerea de compromis a președinției prezentată în cadrul ultimei reuniuni a fost acceptată de delegații.
6. Grupul de lucru pentru transport maritim a convenit să alinieze adapteze propunerea, în măsura în care este relevant, la deciziile anterioare similare ale Consiliului, inclusiv în ceea ce privește garanțiile privind repartizarea competențelor între Uniune și statele membre și privind exercitarea competenței prin adoptarea acestei decizii a Consiliului.
7. Comisia și-a exprimat preocuparea în legătură cu unele dintre modificările aduse propunerii sale inițiale.
8. În urma acordului obținut la nivelul grupului de lucru, textul proiectului de decizie a Consiliului a fost revizuit de serviciul juridico-lingvistic al Consiliului.

¹ Regulamentul (UE) 2015/757 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2015 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE.

² Regulamentul (UE) 2023/1805 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind utilizarea combustibililor din surse regenerabile și cu emisii scăzute de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE.

³ Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi.

⁴ Directiva (UE) 2023/959 a Parlamentului European și a Consiliului din 10 mai 2023 de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră.

III. CONCLUZII

9. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să examineze și să aprobe proiectul de decizie pregătit de experții juriști-lingviști, astfel cum figurează în documentul ST 12915/25, și să îl transmită Consiliului în vederea adoptării în cadrul unei reuniuni viitoare.
 10. Parlamentul European va fi informat cu privire la adoptare în conformitate cu articolul 218 alineatul (10) din TFUE.
-