

Bruksela, 26 września 2025 r.
(OR. en)

12919/25

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0242 (NLE)

MAR 119
OMI 47
ENV 852
CLIMA 345

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Wniosek dotyczący DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na drugim posiedzeniu nadzwyczajnym Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego Międzynarodowej Organizacji Morskiej w kwestii przyjęcia poprawek do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL) – Przyjęcie

I. WPROWADZENIE

1. W dniu 30 lipca 2025 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek.
2. Wniosek dotyczy ustalenia stanowiska Unii na drugie posiedzenie nadzwyczajne Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) w dniach 14–17 października 2025 r. (MEPC/ES.2) w kwestii przyjęcia poprawek do załącznika VI do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL) dotyczących: wyznaczenia północno-wschodniego Atlantyku jako nowego obszaru kontroli emisji (prawidła 13 i 14 oraz uzupełnienie VII do załącznika VI do konwencji MARPOL), dostępności systemu gromadzenia danych na temat zużycia oleju opałowego przez statki oraz klauzuli przeglądowej krótkoterminowego środka redukcji emisji gazów cieplarnianych (prawidła 20, 25, 27 i 28 załącznika VI do konwencji MARPOL) oraz ram neutralności emisyjnej IMO (nowy rozdział 5 załącznika VI do konwencji MARPOL).

3. Poprawki do konwencji MARPOL, które mają zostać przyjęte podczas MEPC/ES.2, będą mogły wywrzeć decydujący wpływ na treść przepisów prawa Unii, mianowicie na rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757¹ i (UE) 2023/1805² oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/802³ i (UE) 2023/959⁴.
4. Poprawki te są zgodne z celami Unii dotyczącymi poprawy bezpieczeństwa morskiego oraz ochrony środowiska morskiego i zdrowia ludzkiego, w szczególności poprzez zapobieganie emisjom zanieczyszczeń powietrza ze statków oraz ich ograniczanie i kontrolowanie, a także poprzez ograniczanie emisji gazów cieplarnianych.

II. PRACE W ORGANACH PRZYGOTOWAWCZYCH RADY

5. Wniosek przeanalizowała Grupa Robocza ds. Żeglugi w dniach 8 i 15 września 2025 r. Delegacje zaakceptowały kompromisowy wniosek prezydencji przedstawiony na ostatnim z tych posiedzeń.
6. Grupa Robocza ds. Żeglugi uzgodniła dostosowanie wniosku, w stosownych przypadkach, do poprzednich podobnych decyzji Rady, w tym w zakresie zabezpieczeń dotyczących podziału kompetencji między Unią a państwami członkowskimi oraz wykonywania kompetencji poprzez przyjęcie przedmiotowej decyzji Rady.
7. Komisja wyraziła zastrzeżenia co do niektórych zmian do jej pierwotnego wniosku.
8. W następstwie porozumienia osiągniętego na szczepku grupy roboczej tekst projektu decyzji Rady został zweryfikowany przez służby prawno-językowe Rady.

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji gazów cieplarnianych z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE.

² Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE.

³ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/802 z dnia 11 maja 2016 r. odnosząca się do redukcji zawartości siarki w niektórych paliwach ciekłych.

⁴ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 z dnia 10 maja 2023 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz decyzję (UE) 2015/1814 w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych.

III. PODSUMOWANIE

9. Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o przeanalizowanie i zatwierdzenie projektu decyzji w wersji przygotowanej przez prawników lingwistów i przedstawionej w dok. ST 12915/25 oraz o przekazanie go Radzie z myślą o jej przyjęciu na jednym z przyszłych posiedzeń.
 10. Parlament Europejski zostanie poinformowany o przyjęciu zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE.
-