

Briselē, 2025. gada 26. septembrī
(OR. en)

12919/25

**Starpiestāžu lieta:
2025/0242 (NLE)**

**MAR 119
OMI 47
ENV 852
CLIMA 345**

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Jūras vides aizsardzības komitejas otrajā ārkārtējā sesijā Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz Starptautiskās konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem (<i>MARPOL</i>) grozījumu pieņemšanu – pieņemšana

I. IEVADS

1. Komisija 2025. gada 30. jūlijā minēto priekšlikumu nosūtīja Padomei.
2. Priekšlikums attiecas uz Savienības nostājas noteikšanu Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Jūras vides aizsardzības komitejas (*MEPC*) otrajā ārkārtas sesijā, kas notiks 2025. gada 14.–17. oktobrī (*MEPC/ES.2*) saistībā ar grozījumu pieņemšanu Starptautiskās konvencijas par piesārņojuma novēršanu no kuģiem (*MARPOL*) VI pielikumā attiecībā uz Atlantijas okeāna ziemeļaustrumu daļas noteikšanu par jaunu emisijas kontroles zonu (*MARPOL* VI pielikuma 13. un 14. noteikums un VII papildinājums), SJO kuģu degvielleļļas patēriņa datu vākšanas sistēmas (SJO DVS) pieklūstamību, siltumnīcefekta gāzes (SEG) samazināšanas īstermiņa pasākuma pārskatīšanas klauzulu (*MARPOL* VI pielikuma 20., 25., 27. un 28. noteikums) un SJO neto nulles emisiju satvaru (*MARPOL* VI pielikuma jauna 5. nodaļa).

3. Grozījumi *MARPOL* konvencijā, kurus paredzēts pieņemt *MEPC/ES.2* laikā, varēs būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2015/757¹ un (ES) 2023/1805² un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/802³ un (ES) 2023/959⁴.
4. Grozījumi atbilst Savienības mērķiem uzlabot kuģošanas drošību un aizsargāt jūras vidi un cilvēku veselību, jo īpaši novēršot, samazinot un kontrolējot gaisa piesārņotāju emisijas no kuģiem un samazinot SEG emisijas.

II. DARBS PADOMES DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS

5. Kuģniecības jautājumu darba grupa priekšlikumu izskatīja 2025. gada 8. un 15. septembrī. Prezidentvalsts kompromisa priekšlikumu, kas tika iesniegts pēdējā no sanāksmēm, pieņēma visas delegācijas.
6. Kuģniecības jautājumu darba grupa vienojās vajadzības gadījumā pielāgot priekšlikumu iepriekšējiem līdzīgiem Padomes lēmumiem, tostarp aizsardzības pasākumiem attiecībā uz kompetenču sadalījumu starp Savienību un dalībvalstīm un kompetences īstenošanu, pieņemot šo Padomes lēmumu.
7. Komisija pauda bažas par dažiem grozījumiem tās sākotnējā priekšlikumā.
8. Pēc tam, kad vienošanās bija panākta darba grupas līmenī, Padomes lēmuma projekta tekstu pārskatīja Padomes juristu lingvistu dienestā.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2015/757 (2015. gada 29. aprīlis) par jūras transporta radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju monitoringu, ziņošanu un verifikāciju un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/1805 (2023. gada 13. septembris) par atjaunīgo un mazoglekļa degvielu izmantošanu jūras transportā un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/802 (2016. gada 11. maijs), ar ko paredz sēra satura samazināšanu konkrētiem šķidrā kurināmā veidiem.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/959 (2023. gada 10. maijs), ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā, un Lēmumu (ES) 2015/1814 par Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas tirgus stabilitātes rezerves izveidi un darbību.

III. SECINĀJUMI

9. Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta izskatīt un apstiprināt dokumentā ST 12915/25 izklāstīto lēmuma projektu, ko sagatavojuši juristi lingvisti, un nosūtīt to Padomei pieņemšanai kādā no nākamajām sanāksmēm.
 10. Eiropas Parlaments tiks informēts par pieņemšanu saskaņā ar LESD 218. panta 10. punktu.
-