

**Briuselis, 2025 m. rugsėjo 26 d.
(OR. en)**

12919/25

**Tarpinstitucinė byla:
2025/0242 (NLE)**

**MAR 119
OMI 47
ENV 852
CLIMA 345**

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų aplinkos apsaugos komiteto antrojoje neeilinėje sesijoje, dėl Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL konvencijos) pakeitimų priėmimo – Priėmimas

I. IVADAS

1. 2025 m. liepos 30 d. Komisija Tarybai perdavė pirmiau nurodytą pasiūlymą.
2. Pasiūlymu siekiama nustatyti Sąjungos poziciją 2025 m. spalio 14–17 d. vyksiančioje Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų aplinkos apsaugos komiteto antrojoje neeilinėje sesijoje (MEPC/ES.2), kiek tai susiję su Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL konvencijos) VI priedo pakeitimų dėl šiaurės rytų Atlanto nustatymo nauju išmetamų teršalų kiekio kontrolės rajonu (MARPOL konvencijos VI priedo 13 ir 14 taisyklės ir VII priedėlis), dėl IMO laivų kuro sąnaudų duomenų bazės (IMO DCS) prieinamumo ir dėl trumpalaikės šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio mažinimo priemonės peržiūros sąlygos (MARPOL konvencijos VI priedo 20, 25, 27 ir 28 taisyklės) ir dėl IMO poveikio klimatui neutralizavimo sistemos (MARPOL konvencijos VI priedo naujas 5 skyrius) priėmimu.

3. MARPOL konvencijos pakeitimai, kuriuos numatoma priimti MEPC/ES.2, galės turėti lemiamos įtakos Sąjungos teisės, konkrečiai – Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų (ES) 2015/757¹ ir (ES) 2023/1805² ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvų (ES) 2016/802³ ir (ES) 2023/959⁴ – turiniui.
4. Pakeitimai atitinka Sąjungos tikslus gerinti jūrų saugumą ir apsaugoti jūrų aplinką bei žmonių sveikatą, visų pirma užkertant kelią oro teršalų išmetimui iš laivų, sumažinant išmetamą jų kiekį ir jį kontroliuojant, taip pat sumažinant išmetamą ŠESD kiekį.

II. DARBAS TARYBOS PARENGIAMUOSIUOSE ORGANUOSE

5. Laivybos darbo grupė šį pasiūlymą nagrinėjo 2025 m. rugsėjo 8 ir 15 d. Tame paskutiniame posėdyje pristatytam pirmininkaujančios valstybės narės kompromisiniam pasiūlymui delegacijos pritarė.
6. Laivybos darbo grupė susitarė pritaikyti pasiūlymą, kiek aktualu, prie ankstesnių panašių Tarybos sprendimų, įskaitant apsaugos priemones dėl kompetencijos padalijimo tarp Sąjungos ir valstybių narių ir dėl naudojimosi kompetencija, priimant šį Tarybos sprendimą.
7. Komisija išreiškė abejonių dėl kai kurių pirminio jos pasiūlymo pakeitimų.
8. Pasiekus susitarimą darbo grupės lygmeniu, Tarybos sprendimo projekto tekstą peržiūrėjo Tarybos teisininkų lingvistų tarnyba.

¹ 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB.

² 2023 m. rugsėjo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/1805 dėl atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro naudojimo jūrų transporto sektoriuje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB.

³ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse.

⁴ 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/959, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/87/EB, nustatanti šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje, ir Sprendimas (ES) 2015/1814 dėl Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos rinkos stabilumo rezervo sukūrimo ir veikimo.

III. IŠVADA

9. Nuolatinių atstovų komiteto prašoma išnagrinėti ir pritarti dokumente ST 12915/25 išdėstytam sprendimo projektui, kurį parengė teisininkai lingvistai, ir perduoti jį Tarybai, kad viename iš būsimų posėdžių jį būtų galima priimti.
 10. Europos Parlamentas apie priėmimą bus informuotas pagal SESV 218 straipsnio 10 dalį.
-