

Bruxelles, 26 settembre 2025  
(OR. en)

12919/25

---

---

Fascicolo interistituzionale:  
2025/0242 (NLE)

---

---

MAR 119  
OMI 47  
ENV 852  
CLIMA 345

## NOTA PUNTO "I/A"

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato per la protezione dell'ambiente marino dell'Organizzazione marittima internazionale, in occasione della sua seconda sessione straordinaria, in merito all'adozione di modifiche della convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi (MARPOL) - Adozione

---

### I. INTRODUZIONE

1. Il 30 luglio 2025 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto.
2. La proposta riguarda la definizione della posizione dell'Unione in occasione della seconda sessione straordinaria del comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC) dell'Organizzazione marittima internazionale (*International Maritime Organization* – IMO), che si terrà dal 14 al 17 ottobre 2025 (MEPC/ES.2), in merito all'adozione di modifiche dell'allegato VI della convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi (MARPOL) per quanto riguarda la designazione dell'Atlantico nord-orientale come nuova zona di controllo delle emissioni (regole 13 e 14 e appendice VII dell'allegato VI della MARPOL), l'accessibilità della banca dati dell'IMO sul consumo di combustibile delle navi (IMO DCS) e la clausola di revisione della misura a breve termine di riduzione dei gas a effetto serra (regole 20, 25, 27 e 28 dell'allegato VI della MARPOL), nonché il quadro dell'IMO per l'azzeramento delle emissioni nette (nuovo capitolo 5 dell'allegato VI della MARPOL).

3. Le modifiche della MARPOL, che dovrebbero essere adottate durante la MEPC/ES.2, saranno tali da incidere in modo determinante sul contenuto del diritto dell'Unione, in particolare sui regolamenti (UE) 2015/757<sup>1</sup> e (UE) 2023/1805<sup>2</sup> del Parlamento europeo e del Consiglio e sulle direttive (UE) 2016/802<sup>3</sup> e (UE) 2023/959<sup>4</sup> del Parlamento europeo e del Consiglio.
4. Le modifiche sono in linea con gli obiettivi dell'Unione di migliorare la sicurezza marittima e proteggere l'ambiente marino e la salute umana, in particolare prevenendo, riducendo e controllando le emissioni di inquinanti atmosferici prodotte dalle navi e riducendo le emissioni di gas a effetto serra.

## **II. LAVORI NELL'AMBITO DEGLI ORGANI PREPARATORI DEL CONSIGLIO**

5. Il gruppo "Trasporti marittimi" ha esaminato la proposta nelle riunioni dell'8 e del 15 settembre 2025. Le delegazioni hanno accettato la proposta di compromesso della presidenza presentata durante l'ultima riunione.
6. Il gruppo "Trasporti marittimi" ha convenuto di adeguare la proposta, per quanto pertinente, a precedenti decisioni del Consiglio analoghe, ivi comprese salvaguardie relativamente alla ripartizione delle competenze tra l'Unione e gli Stati membri e all'esercizio della competenza mediante l'adozione della decisione del Consiglio in oggetto.
7. La Commissione ha espresso timori per alcune modifiche apportate alla sua proposta iniziale.
8. In seguito all'accordo raggiunto in sede di gruppo, il testo del progetto di decisione del Consiglio è stato messo a punto dai giuristi-linguisti del Consiglio.

---

<sup>1</sup> Regolamento (UE) 2015/757 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2015, concernente il monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni di gas a effetto serra generate dal trasporto marittimo e che modifica la direttiva 2009/16/CE.

<sup>2</sup> Regolamento (UE) 2023/1805 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 settembre 2023, sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo, e che modifica la direttiva 2009/16/CE.

<sup>3</sup> Direttiva (UE) 2016/802 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa alla riduzione del tenore di zolfo di alcuni combustibili liquidi.

<sup>4</sup> Direttiva (UE) 2023/959 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, recante modifica della direttiva 2003/87/CE, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione, e della decisione (UE) 2015/1814, relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato nel sistema dell'Unione per lo scambio di quote di emissione dei gas a effetto serra.

### **III. CONCLUSIONE**

9. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a esaminare e approvare il progetto di decisione, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento ST 12915/25, e a trasmetterlo al Consiglio in vista della sua adozione in una sessione futura.
  10. Il Parlamento europeo sarà informato dell'adozione conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, TFUE.
-