



Brüsszel, 2025. szeptember 26.
(OR. en)

12919/25

Intézményközi referenciaszám:
2025/0242 (NLE)

MAR 119
OMI 47
ENV 852
CLIMA 345

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságában, annak második rendkívüli ülésén a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény (MARPOL-egyezmény) módosításainak elfogadása tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontokról – Elfogadás

I. BEVEZETÉS

1. A Bizottság 2025. július 30-án benyújtotta a Tanácsnak a fent említett javaslatot.
2. A javaslat célja kialakítani a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) Tengerikörnyezet-védelmi Bizottságának (MEPC) a 2025. október 14. és 17. között tartandó második rendkívüli ülésén (a továbbiakban: MEPC/ES.2) képviselendő uniós álláspontot a hajókról történő szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény (MARPOL-egyezmény) VI. mellékletét érintő módosítások elfogadása tekintetében a következőkkel kapcsolatban: az Atlanti-óceán északkeleti térségének új kibocsátásszabályozási területté nyilvánítása (a MARPOL-egyezmény VI. mellékletének 13. és 14. szabálya, valamint VII. függeléke), a hajók tüzelőanyag-fogyasztására vonatkozó IMO-adatbázis (a továbbiakban: IMO DCS) hozzáférhetősége, az üvegházhatásúgázok (a továbbiakban: ÜHG) kibocsátásának csökkentésére irányuló rövid távú intézkedés felülvizsgálatára vonatkozó rendelkezés (a MARPOL-egyezmény VI. mellékletének 20., 25., 27. és 28. szabálya), és az IMO „nettó zero” keretrendszere (a MARPOL-egyezmény VI. mellékletének új 5. fejezete).

3. A MARPOL-egyezmény módosításai, amelyek a MEPC/ES.2 során várhatóan elfogadásra kerülnek, meghatározó módon befolyásolhatják majd az uniós jog, nevezetesen az (EU) 2015/757¹ és az (EU) 2023/1805² európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint az (EU) 2016/802³ és az (EU) 2023/959⁴ európai parlamenti és tanácsi irányelv tartalmát.
4. A módosítások összhangban állnak az Unió azon céljával, hogy – a légszennyező anyagok hajókból származó kibocsátásának megelőzése, csökkentése és szabályozása, valamint az ÜHG-kibocsátás csökkentése révén – javítsa a tengerészeti biztonságot és védje a tengeri környezetet és az emberi egészséget.

II. A TANÁCS ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEIBEN VÉGZETT MUNKA

5. A hajózási munkacsoport 2025. szeptember 8-án és 15-én megvizsgálta a javaslatot. Az elnökség az utóbbi ülésen kompromisszumos javaslatot terjesztett elő, amelyet a delegációk elfogadtak.
6. A hajózási munkacsoport abban állapodott meg, hogy a javaslatot a szükséges mértékben a korábbi hasonló tanácsi határozatokhoz igazítja, így többek között biztosítékokat vezet be a javaslatba az Unió és a tagállamok közötti hatáskörmegosztásra és az e tanácsi határozat elfogadásakor alkalmazott hatáskör gyakorlására vonatkozóan.
7. A Bizottság aggályokat fogalmazott meg az eredeti javaslatán végrehajtott egyes módosításokat illetően.
8. A munkacsoport szintjén elért megállapodást követően a Tanács jogász-nyelvész szolgálat ellenőrizte a tanácsi határozat tervezetének szövegét.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/757 rendelete (2015. április 29.) a tengeri közlekedésből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról.

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/1805 rendelete (2023. szeptember 13.) a megújuló és alacsony kibocsátású tüzelőanyagok tengeri szállításban való alkalmazásáról, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról.

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/802 irányelve (2016. május 11.) az egyes folyékony tüzelőanyagok kéntartalmának csökkentéséről.

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/959 irányelve (2023. május 10.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, valamint az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat módosításáról.

III. KONKLÚZIÓ

9. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy vizsgálja meg és hagyja jóvá a jogász-nyelvész szakértők által elkészített ST 12915/25 dokumentumban foglalt határozattervezetet, és azt egy későbbi ülésén történő elfogadás céljából továbbítsa a Tanácsnak.
 10. Az Európai Parlament az EUMSZ 218. cikke (10) bekezdésének megfelelően tájékoztatást kap az elfogadásról.
-