



Brüssel, 26. september 2025
(OR. en)

12919/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0242(NLE)

MAR 119
OMI 47
ENV 852
CLIMA 345

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni merekeskkonna kaitse komitee teisel erakorralisel istungjärgul seoses rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) muudatuste vastuvõtmisega – Vastuvõtmine

I. SISSEJUHATUS

1. Komisjon edastas 30. juulil 2025 nõukogule eespool nimetatud ettepaneku.
2. Ettepanekuga määratakse kindlaks liidu nimel võetav seisukoht Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) merekeskkonna kaitse komitee teisel erakorralisel istungjärgul, mis toimub 14.–17. oktoobril 2025 (MEPC/ES.2) ning mil võetakse vastu rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni (MARPOL) VI lisa muudatused, milles käsitletakse Atlandi ookeani kirdeosa määramist uueks heite vähendamise piirkonnaks (MARPOLi VI lisa reeglid 13 ja 14 ning VII liide), juurdepääsu IMO laevade kütusekulu andmebaasile (IMO andmekogumissüsteem) ja kasvuhoonegaaside vähendamise lühiajalise meetme läbivaatamisklauslit (MARPOLi VI lisa reeglid 20, 25, 27 ja 28) ning IMO nullnetotehnoloogia raamistikku (MARPOLi VI lisa uus 5. peatükk).

3. MARPOLi konventsiooni muudatused, mis eeldatavasti võetakse vastu merekeskkonna kaitse komitee teisel erakorralisel istungjärgul, mõjutavad olulisel määral liidu õiguse sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EL) 2015/757¹ ja (EL) 2023/1805² ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive (EL) 2016/802³ ja (EL) 2023/959⁴.
4. Muudatused on kooskõlas liidu eesmärkidega parandada meresõiduohutust ning kaitsta merekeskkonda ja inimeste tervist, eelkõige vältides, vähendades ja kontrollides laevade õhusaasteainete heidet ning vähendades kasvuhoonegaaside heidet.

II. TÖÖ NÕUKOGU ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

5. Merenduse töörühm vaatas ettepaneku läbi 8. ja 15. septembril 2025. Delegatsioonid nõustusid viimasel koosolekul esitatud eesistujariigi kompromissettepanekuga.
6. Merenduse töörühm leppis kokku ettepaneku kohandamises, kuivõrd see on asjakohane, varasemate sarnaste nõukogu otsustega, sealhulgas kaitsemeetmetes, mis käsitlevad liidu ja liikmesriikide vahelist pädevuste jaotust ning pädevuse teostamist kõnealuse nõukogu otsuse vastuvõtmise kaudu.
7. Komisjon väljendas muret mõne tema esialgsesse ettepanekusse tehtud muudatuse pärast.
8. Pärast töörühma tasandil saavutatud kokkulepet vaatasid nõukogu otsuse eelnõu teksti läbi nõukogu õiguskeeleekspertid.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit kasvuhoonegaaside heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. septembri 2023. aasta määrus (EL) 2023/1805, mis käsitleb taastuvkütuste ja vähese süsinikuheitega kütuste kasutamist meretranspordis ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes.

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. mai 2023. aasta direktiiv (EL) 2023/959, millega muudetakse direktiivi 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem, ja otsust (EL) 2015/1814, mis käsitleb ELi kasvuhoonegaaside heitkogustega kauplemise süsteemi turustabiilsusreservi loomist ja toimimist.

III. JÄRELDUS

9. Alaliste esindajate komiteel palutakse otsuse eelnõu, nagu see on õiguskeeleliselt viimistletud kujul esitatud dokumendis ST 12915/25, läbi vaadata ja heaks kiita ning edastada see nõukogule, et selle saaks mõnel eelseisval istungil vastu võtta.
10. Euroopa Parlamenti teavitatakse vastuvõtmisest vastavalt ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikele 10.
