

Bruxelles, den 26. september 2025
(OR. en)

12919/25

Interinstitutionel sag:
2025/0242 (NLE)

MAR 119
OMI 47
ENV 852
CLIMA 345

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité/Rådet
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Den Internationale Søfartsorganisation på andet ekstraordinære møde i Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet for så vidt angår vedtagelse af ændringer til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL) – Vedtagelse

I. INDLEDNING

1. Kommissionen fremsendte den 30. juli 2025 ovennævnte forslag til Rådet.
2. Forslaget vedrører fastlæggelsen af Unionens holdning på det andet ekstraordinære møde i Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet (MEPC) i Den Internationale Søfartsorganisations (IMO), som finder sted fra den 14. til den 17. oktober 2025 (MEPC/ES.2), for så vidt angår vedtagelse af ændringer til bilag VI til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL) om udpegning af det nordøstlige Atlanterhav som et nyt emissionskontrolområde (regel 13 og 14 samt tillæg VII i bilag VI til MARPOL), om tilgængeligheden af IMO's database over skibes forbrug af brændselsolie (IMO DCS) og revisionsklausulen for den kortsigtede foranstaltning til reduktion af drivhusgasemissioner (regel 20, 25, 27 og 28 i bilag VI til MARPOL) samt om IMO's nettonulramme (nyt kapitel 5 i bilag VI til MARPOL).

3. Ændringerne til MARPOL, som forventes vedtaget på MEPC/ES.2, kan få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nærmere bestemt Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757¹ og (EU) 2023/1805² samt Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/802³ og (EU) 2023/959⁴.
4. Ændringerne er i overensstemmelse med Unionens mål om at forbedre sikkerheden til søs og beskytte havmiljøet og menneskers sundhed, navnlig ved at forebygge, reducere og kontrollere emissioner af luftforurenende stoffer fra skibe og ved at reducere drivhusgasemissioner.

II. ARBEJDET I RÅDETS FORBEREDENDE ORGANER

5. Forslaget blev gennemgået af Søtransportgruppen den 8. og 15. september 2025. Formandskabets kompromisforslag, der blev fremlagt på det seneste møde, blev accepteret af delegationerne.
6. Søtransportgruppen nåede til enighed om at tilpasse forslaget, i det omfang det er relevant, til tidligere lignende rådsafgørelser, herunder garantier for kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne og for udøvelsen af kompetence ved vedtagelsen af denne rådsafgørelse.
7. Kommissionen udtrykte betænkeligheder vedrørende nogle af de foretagne ændringer af det oprindelige forslag.
8. Efter den enighed, der blev opnået på gruppeniveau, blev teksten til udkastet til Rådets afgørelse gennemgået af Rådets jurist-lingvister.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 af 13. september 2023 om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF.

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/802 af 11. maj 2016 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og drift af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner.

III. KONKLUSION

9. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres til at gennemgå og godkende udkastet til afgørelse, jf. dokument ST 12915/25, som det foreligger efter jurist-lingvisternes gennemgang, og fremsende det til Rådet med henblik på vedtagelse på en kommende samling.
 10. Europa-Parlamentet vil blive underrettet om vedtagelsen i overensstemmelse med artikel 218, stk. 10, i TEUF.
-