

Брюксел, 26 септември 2025 г.
(OR. en)

12919/25

Междунституционално досие:
2025/0242 (NLE)

MAR 119
OMI 47
ENV 852
CLIMA 345

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители/Съвета
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в Международната морска организация по време на втората извънредна сесия на Комитета по опазване на морската среда във връзка с приемането на изменения на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL) – Приемане

I. ВЪВЕДЕНИЕ

1. На 30 юли 2025 г. Комисията представи на Съвета посоченото по-горе предложение.
2. Предложението е свързано с установяването на позиция на Съвета по време на втората извънредна сесия (MEPC/ES.2) от 14 до 17 октомври 2025 г. на Комитета по опазване на морската среда (MEPC) към Международната морска организация (ИМО) във връзка с приемането на изменения на приложение VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL), отнасящи се до определянето на Североизточния Атлантически океан за нова зона за контрол на емисиите (правила 13 и 14 и допълнение VII на приложение VI към MARPOL), достъпността на базата данни на ИМО за консумацията на гориво от кораби (IMO DCS) и клаузата за преглед на краткосрочната мярка за намаляване на емисиите на парникови газове (правила 20, 25, 27 и 28 от приложение VI към MARPOL), както и рамката на ИМО за нулеви нетни емисии (нова глава 5 от приложение VI към MARPOL).

3. Измененията на MARPOL, които се очаква да бъдат приети по време на МЕРС/ЕС.2, биха могли да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно регламенти (ЕС) 2015/757¹ и (ЕС) 2023/1805² на Европейския парламент и на Съвета и директиви (ЕС) 2016/802³ и (ЕС) 2023/959⁴ на Европейския парламент и на Съвета.
4. Измененията са в съответствие с целите на Съюза за подобряване на морската безопасност и за опазване на морската среда и човешкото здраве, по-специално чрез предотвратяване, намаляване и контролиране на емисиите на замърсители на въздуха от корабите и чрез намаляване на емисиите на парникови газове.

II. РАБОТА В РАМКИТЕ НА ПОДГОТВИТЕЛНИТЕ ОРГАНИ НА СЪВЕТА

5. Работна група „Морски транспорт“ разгледа предложението на 8 и 15 септември 2025 г. Компромисното предложение на председателството, представено на последното заседание, беше прието от делегациите.
6. Работна група „Морски транспорт“ постигна съгласие да адаптира предложението, доколкото е уместно, към предходни подобни решения на Съвета, включително относно гаранциите във връзка с разделението на областите на компетентност между Съюза и държавите членки и упражняването на компетентността чрез приемането на посоченото решение на Съвета.
7. Комисията изрази опасения във връзка с някои от измененията, направени в текста на първоначалното ѝ предложение.
8. След като беше постигнато съгласие на равнището на работната група, текстът на проекта за решение на Съвета беше редактиран от юрист-лингвистите на Съвета.

¹ Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. за мониторинга, докладването и проверката на емисиите на парникови газове от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО.

² Регламент (ЕС) 2023/1805 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. относно използването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО.

³ Директива (ЕС) 2016/802 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива.

⁴ Директива (ЕС) 2023/959 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за системата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове.

III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

9. Комитетът на постоянните представители се приканва да разгледа и одобри проекта за решение, изготвен от юрист-лингвистите и поместен в документ ST 12915/25, и да го предаде на Съвета с оглед на приемането му на бъдещо заседание.
10. Европейският парламент ще бъде уведомен за приемането в съответствие с член 218, параграф 10 от ДФЕС.
