



Bryssel, 30. syyskuuta 2025
(OR. en)

12915/25

Toimielinten välinen asia:
2025/0242(NLE)

MAR 118
OMI 46
ENV 850
CLIMA 344

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS Kansainvälisen merenkulkujärjestön
meriympäristön suojelukomitean toisessa ylimääräisessä istunnossa
Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta aluksista aiheutuvan
meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehtyyn kansainväliseen
yleissopimukseen (MARPOL) tehtävien muutosten hyväksymiseen

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2025/...

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriympäristön suojelukomitean
toisessa ylimääräisessä istunnossa**

**Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta aluksista aiheutuvan
meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen (MARPOL)
tehtävien muutosten hyväksymiseen**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan
2 kohdan ja 192 artiklan 1 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Meriliikenteen alalla toteutettavalla unionin toiminnalla olisi pyrittävä parantamaan meriturvallisuutta sekä suojelemaan meriympäristöä ja ihmisten terveyttä.
- (2) Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriympäristön suojelukomitean (MEPC) odotetaan hyväksyvän 14–17 päivänä lokakuuta 2025 pidettävässä toisessa ylimääräisessä istunnossaan (MEPC/ES.2) aluksista aiheutuvan meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen, jäljempänä 'MARPOL-yleissopimus', liitteeseen VI muutoksia, jotka koskevat Koillis-Atlantin nimeämistä uudeksi päästöjen valvonta-alueeksi (MARPOL-yleissopimuksen liitteessä VI olevat 13 ja 14 sääntö ja lisäys VII), alusten polttoöljyn kulutusta koskevan IMO:n tietokannan tietojen saatavuutta ja kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevan lyhyen aikavälin toimenpiteen tarkistuslauseketta (MARPOL-yleissopimuksen liitteessä VI olevat 20, 25, 27 ja 28 sääntö) sekä IMO:n nettonollakehystä (MARPOL-yleissopimuksen liitteessä VI oleva uusi 5 luku).

- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) 2015/757¹ ja (EU) 2023/1805² ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959³ sisältävät tarkistuslausekkeita, jotka edellyttävät MARPOL-yleissopimuksen liitteeseen VI tehtävien muutosten hyväksymistä.
- (4) On aiheellista vahvistaa MEPC/ES.2:ssa unionin puolesta otettava kanta, koska jotkin MARPOL-yleissopimukseen suunnitellut muutokset voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön, erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin (EU) 2016/802⁴, asetukseen (EU) 2015/757, direktiiviin (EU) 2023/959 ja asetukseen (EU) 2023/1805.
- (5) Unionin olisi puollettava MARPOL-yleissopimuksen liitteessä VI olevaan 13 ja 14 sääntöön sekä lisäykseen VII tehtäviä muutoksia, koska ne auttavat ehkäisemään, vähentämään ja valvomaan aluksista aiheutuvia ilman epäpuhtauspäästöjä asiaan liittyvien terveys-, ympäristö- ja taloudellisten hyötyjen saavuttamiseksi.

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2015/757, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, meriliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 123, 19.5.2015, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/1805, annettu 13 päivänä syyskuuta 2023, uusiutuvien ja vähähiilisten polttoaineiden käytöstä meriliikenteessä sekä direktiivin 2009/16/EY muuttamisesta (EUVL L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/959, annettu 10 päivänä toukokuuta 2023, kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ja markkinavakaussuunnitelman perustamisesta unionin kasvihuonekaasupäästöjen kauppajärjestelmään ja sen toiminnasta annetun päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta (EUVL L 130, 16.5.2023, s. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/802, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, tiettyjen nestemäisten polttoaineiden rikkipitoisuuden vähentämisestä (EUVL L 132, 21.5.2016, s. 58, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/802/oj>).

- (6) Unionin olisi puollettava myös MARPOL-yleissopimuksen liitteessä VI olevaan 27 sääntöön tehtäviä muutoksia, koska ne parantavat edelleen IMO:n tietokannan tietojen saatavuutta.
- (7) Unionin olisi puollettava MARPOL-yleissopimuksen liitteessä VI olevaan 20, 25, 27 ja 28 sääntöön tehtäviä muutoksia, koska kyseiset muutokset ovat seurausta kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä koskevan IMO:n vuoden 2023 strategian hyväksymisestä ja IMO:n lyhyen aikavälin toimenpiteiden tarkistuksen valmistumisesta, ja mahdollistettava kyseisten sääntöjen uudelleentarkastelu.
- (8) Unionin olisi puollettava myös MARPOL-yleissopimuksen liitteeseen VI lisättävää uutta 5 lukua, koska se vähentää osaltaan alusten kasvihuonekaasupäästöjä.
- (9) Unioni ei ole IMO:n jäsen eikä MARPOL-yleissopimuksen sopimuspuoli. Neuvoston olisi sen vuoksi valtuutettava jäsenvaltiot esittämään unionin kanta MEPC/ES.2:ssa.
- (10) Tämän päätöksen soveltamisala olisi rajoitettava ehdotettujen muutosten sisältöön siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin ja siltä osin kuin ne kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan. Tämä päätös ei saisi vaikuttaa unionin ja jäsenvaltioiden väliseen toimivallan jakoon,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) meriympäristön suojelukomitean toisessa ylimääräisessä istunnossa unionin puolesta otettava kanta on puoltaa seuraavien hyväksymistä:

- a) MARPOL-yleissopimuksen liitteessä VI olevaan 13 ja 14 sääntöön sekä lisäykseen VII tehtävät muutokset, jotka koskevat Koillis-Atlantin nimeämistä uudeksi päästöjen valvonta-alueeksi,
- b) MARPOL-yleissopimuksen liitteessä VI olevaan 20, 25, 27 ja 28 sääntöön tehtävät muutokset, jotka koskevat alusten polttoöljyn kulutusta koskevan IMOn tietokannan tietojen saatavuutta, ja
- c) MARPOL-yleissopimuksen liitteeseen VI lisättävä uusi 5 luku, joka koskee IMOn nettonollakehystä,

IMOn asiakirjan MEPC/ES.2/2 liitteen mukaisesti.

2 artikla

Edellä 1 artiklassa esitetty unionin puolesta otettava kanta kattaa ehdotetut muutokset siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan ja siltä osin kuin ne voivat vaikuttaa unionin yhteisiin sääntöihin. Jäsenvaltiot, jotka ovat kaikki IMOn jäseniä, esittävät kyseisen kannan toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

Vähäisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyyn kantaan voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

3 artikla

Jäsenvaltiot valtuutetaan ilmaisemaan suostumuksensa tulla ehdotettujen muutosten sitomiksi unionin etujen mukaisesti siltä osin kuin kyseiset muutokset kuuluvat unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
