



Βρυξέλλες, 30 Σεπτεμβρίου 2025
(OR. en)

12915/25

Διοργανικός φάκελος:
2025/0242(NLE)

MAR 118
OMI 46
ENV 850
CLIMA 344

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα:	ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά τη δεύτερη έκτακτη σύνοδό της όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL)
-------	--

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά τη δεύτερη έκτακτη σύνοδό της όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2 και το άρθρο 192 παράγραφος 1, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η δράση της Ένωσης στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών θα πρέπει να αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της υγείας του ανθρώπου.
- (2) Η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), κατά τη δεύτερη έκτακτη σύνοδό της που θα πραγματοποιηθεί από τις 14 έως τις 17 Οκτωβρίου 2025 (MEPC/ES.2), αναμένεται να εγκρίνει τροποποιήσεις του παραρτήματος VI της διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL) σχετικά με τον καθορισμό του Βορειοανατολικού Ατλαντικού ως νέας περιοχής ελέγχου εκπομπών (κανονισμοί 13 και 14 και προσάρτημα VII του παραρτήματος VI της MARPOL), σχετικά με την προσβασιμότητα στη Βάσης Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πετρελαίου Πλοίων του ΔΝΟ (σύστημα συλλογής δεδομένων του ΔΝΟ) και τη ρήτρα επανεξέτασης του βραχυπρόθεσμου μέτρου μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (κανονισμοί 20, 25, 27 και 28 του παραρτήματος VI της MARPOL), καθώς και σχετικά με το πλαίσιο του ΔΝΟ για μηδενικές καθαρές εκπομπές (νέο κεφάλαιο 5 του παραρτήματος VI της MARPOL).

- (3) Οι κανονισμοί (ΕΕ) 2015/757¹ και (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² και η οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ περιλαμβάνουν ρήτρες επανεξέτασης που υπόκεινται στην έγκριση των τροποποιήσεων του παραρτήματος VI της MARPOL.
- (4) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την MEPC/ES.2, καθότι ορισμένες από τις προβλεπόμενες τροποποιήσεις της MARPOL μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης και, συγκεκριμένα, της οδηγίας (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴, του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757, της οδηγίας (ΕΕ) 2023/959 και του κανονισμού (ΕΕ) 2023/1805.
- (5) Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις τροποποιήσεις των κανονισμών 13 και 14 και του προσαρτήματος VII του παραρτήματος VI της MARPOL, διότι θα συμβάλουν στην πρόληψη, τη μείωση και τον έλεγχο των εκπομπών αέριων ρύπων από πλοία, ώστε να επιτευχθούν συναφή οφέλη για την υγεία και το περιβάλλον και οικονομικά οφέλη.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από θαλάσσιες μεταφορές, και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

² Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Σεπτεμβρίου 2023, για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).

³ Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

⁴ Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο (ΕΕ L 132 της 21.5.2016, σ. 58, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/802/oj>).

- (6) Η Ένωση θα πρέπει επίσης να υποστηρίξει τις τροποποιήσεις του κανονισμού 27 του παραρτήματος VI της MARPOL, διότι θα βελτιώσουν περαιτέρω την προσβασιμότητα του συστήματος συλλογής δεδομένων του ΔΝΟ.
- (7) Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις τροποποιήσεις των κανονισμών 20, 25, 27 και 28 του παραρτήματος VI της MARPOL, διότι οι εν λόγω τροποποιήσεις αποτελούν επακόλουθο της έγκρισης της στρατηγικής του ΔΝΟ του 2023 για τα αέρια του θερμοκηπίου και της οριστικοποίησης της επανεξέτασης των βραχυπρόθεσμων μέτρων του ΔΝΟ και παρέχουν τη δυνατότητα περαιτέρω επανεξέτασης των εν λόγω κανονισμών.
- (8) Η Ένωση θα πρέπει επίσης να υποστηρίξει την εισαγωγή του νέου κεφαλαίου 5 του παραρτήματος VI της MARPOL, διότι αυτό θα συμβάλει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.
- (9) Η Ένωση δεν είναι ούτε μέλος του ΔΝΟ ούτε συμβαλλόμενο μέρος της MARPOL. Συνεπώς, το Συμβούλιο θα πρέπει να εξουσιοδοτήσει τα κράτη μέλη να διατυπώσουν τη θέση της Ένωσης κατά την MEPC/ES.2.
- (10) Το πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης θα πρέπει να περιορίζεται στο περιεχόμενο των προτεινόμενων τροποποιήσεων, στον βαθμό που αυτές είναι σε θέση να επηρεάσουν κοινούς κανόνες της Ένωσης και εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης. Η παρούσα απόφαση δεν θα πρέπει να θίγει την κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ της Ένωσης και των κρατών μελών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της δεύτερης έκτακτης συνόδου της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) είναι ότι συμφωνεί με την έγκριση:

- α) των τροποποιήσεων των κανονισμών 13 και 14 και του παραρτήματος VII του παραρτήματος VI της MARPOL σχετικά με τον καθορισμό του Βορειοανατολικού Ατλαντικού ως νέας περιοχής ελέγχου εκπομπών (ECA),
- β) των τροποποιήσεων των κανονισμών 20, 25, 27 και 28 του παραρτήματος VI της MARPOL σχετικά με την προσβασιμότητα στη Βάση Δεδομένων Κατανάλωσης Καυσίμου Πετρελαίου Πλοίων του ΔΝΟ (σύστημα συλλογής δεδομένων του ΔΝΟ), και
- γ) της εισαγωγής του νέου κεφαλαίου 5 του παραρτήματος VI της MARPOL σχετικά με το πλαίσιο του ΔΝΟ για μηδενικές καθαρές εκπομπές,

ως έχουν στο παράρτημα του εγγράφου MEPC/ES.2/2. του ΔΝΟ.

Άρθρο 2

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης όπως καθορίζεται στο άρθρο 1 καλύπτει τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στον βαθμό που οι εν λόγω τροποποιήσεις εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης και μπορούν να επηρεάσουν τους κοινούς κανόνες της Ένωσης. Η εν λόγω θέση διατυπώνεται από τα κράτη μέλη, τα οποία αποτελούν στο σύνολό τους μέλη του ΔΝΟ, και ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Επιτρέπεται να συμφωνηθούν ήσσονος σημασίας αλλαγές στη θέση που καθορίζεται στο άρθρο 1 χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 3

Εξουσιοδοτούνται τα κράτη μέλη να δώσουν τη συγκατάθεσή τους να δεσμευτούν, προς το συμφέρον της Ένωσης, από τις προτεινόμενες τροποποιήσεις, στον βαθμό που οι εν λόγω τροποποιήσεις εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

...

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
