



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 30. september 2025
(OR. en)

12915/25

Interinstitutionel sag:
2025/0242(NLE)

MAR 118
OMI 46
ENV 850
CLIMA 344

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.:	RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Den Internationale Søfartsorganisation på andet ekstraordinære møde i Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet for så vidt angår vedtagelse af ændringer til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL)
--------	--

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2025/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Den Internationale Søfartsorganisation
på andet ekstraordinære møde i Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet
for så vidt angår vedtagelse af ændringer til den internationale konvention
om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL)**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2,
og artikel 192, stk. 1, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Unionens indsats inden for søtransportsektoren bør sigte mod at forbedre søfartssikkerheden og beskytte havmiljøet og menneskers sundhed.
- (2) Den Internationale Søfartsorganisations (IMO's) Komité til Beskyttelse af Havmiljøet (MEPC) forventes på andet ekstraordinære møde fra den 14. til den 17. oktober 2025 (MEPC/ES.2) at vedtage ændringer til bilag VI til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL) om udpegning af det nordøstlige Atlanterhav som et nyt emissionskontrolområde (regel 13 og 14 samt tillæg VII til bilag VI til MARPOL), om tilgængeligheden af IMO's database over skibes forbrug af brændselolie (IMO DCS) og revisionsklausulen for den kortsigtede foranstaltning til reduktion af drivhusgasemissioner (regel 20, 25, 27 og 28 til bilag VI til MARPOL) samt om IMO's netto nulramme (nyt kapitel 5 til bilag VI til MARPOL).

- (3) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757¹ og (EU) 2023/1805² og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959³ indeholder revisionsklausuler, som kræver at ændringerne af MARPOL's bilag VI vedtages.
- (4) Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på MEPC/ES.2, bør fastlægges, da nogle af de påtænkte ændringer af MARPOL vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/802⁴, forordning (EU) 2015/757, direktiv (EU) 2023/959 og forordning (EU) 2023/1805.
- (5) Unionen bør støtte ændringerne af regel 13 og 14 samt tillæg VII til bilag VI til MARPOL, da de vil bidrage til at forebygge, reducere og kontrollere emissioner af luftforurenende stoffer fra skibe for at opnå tilhørende sundheds- og miljømæssige og økonomiske fordele.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 af 13. september 2023 om anvendelsen af vedvarende og kulstoffattige brændstoffer i søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 234 af 22.9.2023, s. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>).

³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og drift af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 134, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj>).

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/802 af 11. maj 2016 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer (EUT L 132 af 21.5.2016, s. 58, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/802/oj>).

- (6) Unionen bør også støtte ændringerne af regel 27 i bilag VI til MARPOL, da de yderligere vil forbedre tilgængeligheden af IMO DCS.
- (7) Unionen bør støtte ændringerne af regel 20, 25, 27 og 28 i bilag VI til MARPOL, da disse ændringer er en følge af vedtagelsen af IMO's drivhusgasstrategi for 2023 og færdiggørelsen af IMO's revision af de kortsigtede foranstaltninger og muliggør yderligere revision af disse regler.
- (8) Unionen bør også støtte indførelsen af det nye kapitel 5 i bilag VI til MARPOL, da dette vil bidrage til at reducere drivhusgasemissionerne fra skibe.
- (9) Unionen er hverken medlem af IMO eller kontraherende part i MARPOL. Rådet bør derfor bemyndige medlemsstaterne til at udtrykke Unionens holdning på MEPC/ES.2.
- (10) Denne afgørelses anvendelsesområde bør begrænses til indholdet af de foreslåede ændringer, i det omfang de kan berøre Unionens fælles regler og hører under Unionens enekompetence. Denne afgørelse bør ikke berøre kompetencefordelingen mellem Unionen og medlemsstaterne —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) på andet ekstraordinære møde i Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet, er at tilslutte sig vedtagelse af:

- a) ændringerne af regel 13 og 14 samt tillæg VII til bilag VI til MARPOL vedrørende udpegning af det nordøstlige Atlanterhav som et nyt emissionskontrolområde
 - b) ændringerne af regel 20, 25, 27 og 28 i bilag VI til MARPOL vedrørende tilgængeligheden af IMO's database over skibes forbrug af brændselsolie (IMO DCS), og
 - c) indførelsen af det nye kapitel 5 i bilag VI til MARPOL vedrørende IMO's nettonulramme,
- jf. bilaget til IMO-dokument MEPC/ES.2/2.

Artikel 2

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, jf. artikel 1, omfatter de foreslåede ændringer, i det omfang disse ændringer hører under Unionens enekompetence, og i det omfang de kan berøre Unionens fælles regler. Holdningen udtrykkes af medlemsstaterne, der alle er medlem af IMO, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Mindre ændringer af holdningen, jf. artikel 1, kan aftales uden en yderligere rådsafgørelse.

Artikel 3

Medlemsstaterne bemyndiges herved til i Unionens interesse at give samtykke til at lade sig binde af de foreslåede ændringer, i det omfang disse ændringer hører under Unionens enekompetence.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
