



**Euroopa Liidu
Nõukogu**

**Brüssel, 23. september 2025
(OR. en)**

**Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0266(NLE)**

**12859/25
ADD 1**

**TRANS 383
RELEX 1163**

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: Eelnõu: Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga moodustatud ühiskomitee otsus, mis käsitleb lepingu pikendamist

EELNÕU

**EUROOPA LIIDU JA UKRAINA VAHELISE
AUTOKAUBAVEO LEPINGUGA
MOODUSTATUD ÜHISKOMITEE
OTSUS nr 3/2025,**

...

mis käsitleb lepingu pikendamist

ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Liidu ja Ukraina vahel 29. juunil 2022 sõlmitud autokaubaveo lepingut¹,
eriti selle artikli 7 lõiget 2,

¹ ELT L 179, 6.7.2022, lk 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga (edaspidi „leping“) moodustatud ühiskomitee otsusega 2/2023² pikendati lepingut 30. juunini 2024. Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise muutmislepinguga muudeti 20. juunil 2024 lepingut ja pikendati selle kehtivusaega 30. juunini 2025, vaikimisi pikenemisega veel kuue kuu võrra. Leping pikenes vaikimisi kuni 31. detsembrini 2025.
- (2) Lepingu artikli 7 lõike 2 kohaselt tuleb ühiskomitee kokku kutsuda hiljemalt kolm kuud enne lepingu kehtivusaja lõppu, et hinnata lepingu kehtivuse jätkumise vajadust ja teha selle kohta otsus.
- (3) Liit ja Ukraina saavad jätkuvalt kasu lepingu positiivsest mõjust tänu liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lihtsustumisele. Leping on olnud oluliseks toeks hästi toimivatele solidaarsuskoridoridele.
- (4) Lepingu pikendamist tuleks mõista nii, et see hõlbustab ka Ukraina ülesehitamist pärast Venemaa agressioonisõda Ukraina vastu.
- (5) Seetõttu on asjakohane pikendada lepingu kehtivust 31. märtsini 2027.

² ELT L 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (6) Euroopa Komisjon algatab uuringu lepingu mõju kohta maanteedtranspordi sektorile, milles käsitletakse ka liiklusohutusega seotud mureküsimumi liidu ja riiklikul tasandil ning uuringu tulemused avaldatakse 30. novembriks 2026.
- (7) Lepingu edasise jätkamise eelduseks peaks olema piisav edasimineku Ukraina õigusaktide vastavusse viimisel liidu õigustikuga autokaubaveo valdkonnas, mille tähtjaks on seatud 30. november 2026. Ukraina õigusaktide vastavusse viimine peaks lihtsustama autokaubavedude nõuetekohast toimimist lepingu alusel ning see tuleks läbi viia käimasolevate ühinemisläbirääkimiste raames, mis algasid 14. detsembril 2023,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1
Lepingu pikendamine

1. Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepingu kehtivust pikendatakse 31. märtsini 2027.
2. Lepingu edasise jätkamise eelduseks peaks olema piisav edasimineku Ukraina õigusaktide vastavusse viimisel liidu õigustikuga autokaubaveo valdkonnas, nagu on sätestatud käesoleva otsuse liites.

Artikkel 2
Jõustumine

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

... , ...

Ühiskomitee nimel

kaaseesistujad

Euroopa Liidu ja Ukraina vahelise autokaubaveo lepinguga
moodustatud ühiskomitee otsuse nr 3/2025 liide,

...,
mis käsitleb lepingu pikendamist

Ukraina poolt ülevõetav ELi õigustik*	ELi õiguslik alus	Õiguslik rakendamine	Märkused
ELi spetsifikatsioonidele vastavate autoveo-ettevõtjate riikliku elektroonilise registri loomine	Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 16 Komisjoni otsus 2009/992/EL	Ukraina õigusaktid Võimalik ühiskomitee otsus suuremate rikkumiste kohta	
Registri loomise nõuetega seotud tingimused	Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 5	Ukraina õigusaktid	
Hea maine nõuetega seotud tingimused	Määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikkel 6	Ukraina õigusaktid	

Ukraina poolt ülevõetav ELi õigustik*	ELi õiguslik alus	Õiguslik rakendamine	Märkused
Ukrainas alates 1. juulist 2026 registreeritud uued sõidukid, mis tegutsevad lepingu alusel ning mis peavad olema varustatud aruka sõidumeeriku 2. versiooniga	Määruse (EÜ) nr 165/2014 artikli 8 lõige 1	Ukraina õigusaktid Võimalik ühiskomitee otsus	Ühiskomitee otsusega 2/2025 on juba üle võetud enamik sõidumeerikut käsitlevast õigustikust.
Lepingu alusel tegutseva ja varasema nõude alla mittekuuluva Ukraina sõidukipargi moderniseerimine arukate sõidumeerikute 2. versiooniga	Määruse (EÜ) nr 165/2014 artikli 3 lõiked 4 ja 4a	Ukraina õigusaktid	Ühiskomitee otsusega 2/2025 on juba üle võetud enamik sõidumeerikut käsitlevast õigustikust. Selle meetme hindamisel võetakse arvesse seminaride kättesaadavust ja mahutavust ning töötajate väljaõpet.

Ukraina poolt ülevõetav ELi õigustik*	ELi õiguslik alus	Õiguslik rakendamine	Märkused
Vastavusse viimine ELi õigusnormidega sõiduaja ning vaheaegade ja puhkeperioodide osas	Määrusega (EL) 2020/1054 muudetud määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklid 6–9	Ukraina õigusaktid	Ei hõlma seost IMI sotsiaalvaldkonna mooduliga.
Vastavusse viimine ELi õigusnormidega tööaja osas	Direktiiv 2002/15/EÜ	Ukraina õigusaktid	Ei hõlma seost IMI sotsiaalvaldkonna mooduliga.

- * Edusammude hindamiseks esitab komisjon lepingu artikliga 7A loodud ajutisele tööruhmale:
- 30. jaanuariks 2026 esialgse aruande rakendamise seisu kohta;
 - 31. maiks 2026 hinnangu õigusaktide vastavusse viimisel tehtud edusammude kohta;
 - 30. novembriks 2026 täiendava hinnangu õigusaktide vastavusse viimisel tehtud edusammude kohta.