



Bryssel den 29 september 2022
(OR. en)

12628/22

Interinstitutionellt ärende:
2022/0234(NLE)

TRANS 589
MAR 167

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet
Föreg. dok. nr:	11817/22
Komm. dok. nr:	11800/22
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i europeiska kommittén för utarbetande av standarder på området inlandssjöfart och i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen vad gäller antagande av standarder för fartyg i inlandssjöfart och flodinformationstjänster – Antagande

I. INLEDNING

1. Den 11 augusti 2022 översände kommissionen det ovannämnda förslaget till rådet.
2. Förslaget avser fastställandet av unionens ståndpunkt vid mötet i europeiska kommittén för utarbetande av standarder för inlandssjöfarten (Cesni) den 13 oktober 2022 och vid plenarsessionen i Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen (CCNR) den 8 december 2022 i samband med det planerade antagandet av europeiska standarder om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart (ES-TRIN 2023/1) och den europeiska standarden för flodinformationstjänster (ES-RIS 2023/1).

3. De standarderna kan på ett avgörande sätt påverka innehållet i unionsrätten, nämligen Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629¹ och de bindande tekniska specifikationer som antagits inom ramen för Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG².
4. CCNR är en internationell organisation med regleringsbefogenheter för transporter på den inre vattenvägen Rhen. Fyra EU-medlemsstater (Belgien, Frankrike, Tyskland och Nederländerna) samt Schweiz är parter i CCNR. Unionen är inte part i CCNR.
5. Cesni inrättades den 3 juni 2015 inom ramen för CCNR i syfte att utarbeta tekniska standarder för inlandssjöfart på olika områden, särskilt när det gäller fartyg, informationsteknik och besättning.

II. ARBETET I RÅDETS FÖRBEREDANDE ORGAN

6. Arbetsgruppen för sjöfart behandlade förslaget vid sina mötet den 5 och 12 september 2022.
7. Efter överenskommelsen på arbetsgruppsnivå granskade rådets juristlingvister utkastet till rådets beslut.

III. SLUTSATSER

8. Coreper uppmanas att behandla och godkänna utkastet till beslut enligt dokument ST 12317/22, som utarbetats av juristlingvisterna, och översända det till rådet för antagande.
9. Europaparlamentet kommer att informeras om antagandet i enlighet med artikel 218.10 i EUF-fördraget.

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 118).

² Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG av den 7 september 2005 om harmoniserade flodinformationstjänster (RIS) på inre vattenvägar i gemenskapen (EUT L 255, 30.9.2005, s. 152).