



Bruxelles, 29 septembrie 2022
(OR. en)

12628/22

Dosar interinstituțional:
2022/0234(NLE)

TRANS 589
MAR 167

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Nr. doc. ant.:	11817/22
Nr. doc. Csie:	11800/22
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin în legătură cu adoptarea de standarde privind navele de navigație interioară și serviciile de informații fluviale – Adoptare

I. INTRODUCERE

1. La 11 august 2022, Comisia a transmis Consiliului propunerea sus-menționată.
2. Propunerea se referă la stabilirea poziției UE care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul reuniunii Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) din 13 octombrie 2022 și în cadrul unei reuniuni în sesiune plenară a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR), care va avea loc la 8 decembrie 2022, în legătură cu adoptarea preconizată a standardelor europene de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară (ES-TRIN 2023/1) și a standardului european „Servicii de informații fluviale” (ES-RIS 2023/1).

3. Standardele respective au vocația de a influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii, și anume Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului¹ și specificațiile tehnice obligatorii adoptate în cadrul Directivei 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului².
4. CCNR este o organizație internațională cu competențe de reglementare în ceea ce privește aspectele de transport pe căi navigabile interioare aferente Rinului. Patru state membre ale UE (Belgia, Franța, Germania și Țările de Jos), precum și Elveția sunt părți la CCNR. Uniunea nu este parte la CCNR.
5. CESNI a fost creat la 3 iunie 2015 în cadrul CCNR, cu scopul de a elabora standarde tehnice pentru căile navigabile interioare în diverse domenii, în special în ceea ce privește navele, tehnologia informației și echipajul.

II. LUCRĂRILE DESFĂȘURATE ÎN CADRUL GRUPURILOR DE PREGĂTIRE ALE CONSILIULUI

6. Propunerea a fost examinată de Grupul de lucru pentru transport maritim în cadrul reuniunilor din 5 și 12 septembrie 2022.
7. În urma acordului obținut la nivelul grupului de lucru, textul proiectului de decizie a Consiliului a fost revizuit de serviciul juridico-lingvistic al Consiliului.

III. CONCLUZII

8. Comitetul Reprezentanților Permanenți este invitat să examineze și să aprobe proiectul de decizie, astfel cum figurează în documentul ST 12317/22, pregătit de serviciul juridico-lingvistic, și să îl transmită Consiliului spre adoptare.
9. Parlamentul European va fi informat cu privire la adoptare în conformitate cu articolul 218 alineatul (10) din TFUE.

¹ Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE (JO L 252, 16.9.2016, p. 118).

² Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității (JO L 255, 30.9.2005, p. 152).