

Bruksela, 29 września 2022 r.
(OR. en)

12628/22

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0234(NLE)

TRANS 589
MAR 167

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Nr poprz. dok.:	11817/22
Nr dok. Kom.:	11800/22
Dotyczy:	Wniosek dotyczący DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, jakie należy zająć w imieniu Unii Europejskiej na forum Europejskiego Komitetu ds. Opracowywania Norm w Żegludze Śródlądowej oraz na forum Centralnej Komisji Żeglugi na Renie w sprawie przyjęcia norm dotyczących statków żeglugi śródlądowej i usług informacji rzecznej – Przyjęcie

I. WPROWADZENIE

1. W dniu 11 sierpnia 2022 r. Komisja przekazała Radzie wyżej wymieniony wniosek.
2. Dotyczy on ustalenia stanowiska Unii na posiedzeniu Europejskiego Komitetu ds. Opracowywania Norm w Żegludze Śródlądowej (CESNI) w dniu 13 października 2022 r. oraz na sesji plenarnej Centralnej Komisji Żeglugi na Renie (CKŻR) w dniu 8 grudnia 2022 r. w związku z przewidywanym przyjęciem europejskiej normy ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej (ES-TRIN 2023/1) oraz europejskiej normy w zakresie usług informacji rzecznej (ES-RIS 2023/1).

3. Normy te mogą w sposób decydujący wywrzeć wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629¹ oraz na wiążące specyfikacje techniczne przyjęte w ramach dyrektywy 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady².
4. Centralna Komisja Żeglugi na Renie jest organizacją międzynarodową posiadającą kompetencje regulacyjne w zakresie żeglugi śródlądowej na Renie. Stronami CKŻR są cztery państwa członkowskie UE (Belgia, Francja, Niemcy i Niderlandy) oraz Szwajcaria. Unia nie jest stroną CKŻR.
5. CESNI utworzono dnia 3 czerwca 2015 r. w ramach CKŻR w celu opracowania norm technicznych dla śródlądowych dróg wodnych w różnych dziedzinach, zwłaszcza w odniesieniu do statków, technologii informacyjnej i załóg.

II. PRACE W ORGANACH PRZYGOTOWAWCZYCH RADY

6. Wniosek przeanalizowała Grupa Robocza ds. Żeglugi w dniach 5 i 12 września 2022 r.
7. W następstwie porozumienia osiągniętego na szczepku grupy roboczej tekst projektu decyzji Rady został zweryfikowany przez służby prawno-językowe Rady.

III. PODSUMOWANIE

8. Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o przeanalizowanie i zatwierdzenie projektu decyzji w wersji zawartej w dok. ST 12317/22, przygotowanej przez prawników lingwistów, oraz o przedłożenie go Radzie do przyjęcia.
9. Parlament Europejski zostanie poinformowany o przyjęciu zgodnie z art. 218 ust. 10 TFUE.

¹ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniająca dyrektywę 2009/100/WE i uchylająca dyrektywę 2006/87/WE (Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 118).

² Dyrektywa 2005/44/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zharmonizowanych usług informacji rzecznej (RIS) na śródlądowych drogach wodnych we Wspólnocie (Dz.U. L 255 z 30.9.2005, s. 152).