



Brussel, 29 september 2022
(OR. en)

12628/22

**Interinstitutioneel dossier:
2022/0234(NLE)**

**TRANS 589
MAR 167**

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers/de Raad
nr. vorig doc.:	11817/22
nr. Comdoc.:	11800/22
Betreft:	Voorstel voor een BESLUIT van de RAAD betreffende het standpunt dat namens de Europese Unie moet worden ingenomen in het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart en de Centrale Commissie voor de Rijnvaart ten aanzien van de goedkeuring van standaarden betreffende binnenschepen en rivierinformatiediensten – Vaststelling

I. INLEIDING

1. Op 11 augustus 2022 heeft de Commissie het bovengenoemde voorstel bij de Raad ingediend.
2. Het voorstel betreft de vaststelling van het standpunt van de Unie tijdens de vergadering van het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (Cesni) op 13 oktober 2022 en tijdens de plenaire vergadering van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) op 8 december 2022 in verband met de beoogde goedkeuring van de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN 2023/1) en de Europese standaard voor de rivierinformatiediensten (ES-RIS 2023/1).

3. Die standaarden kunnen een beslissende invloed uitoefenen op de inhoud van het Unierecht, namelijk Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad¹ en de bindende technische specificaties die zijn vastgesteld in het kader van Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en van de Raad².
4. De CCR is een internationale organisatie met regelgevende bevoegdheden op het gebied van binnenvaartkwesities met betrekking tot de Rijn. Vier EU-lidstaten (België, Frankrijk, Duitsland en Nederland) en Zwitserland zijn partij bij de CCR. De Unie is geen partij bij de CCR.
5. Het Cesni is op 3 juni 2015 opgericht in het kader van de CCR, met het oog op de ontwikkeling van technische standaarden voor de binnenvaart op diverse gebieden, vooral met betrekking tot schepen, informatietechnologie en bemanningen.

II. BESPREKINGEN IN DE VOORBEREIDENDE INSTANTIES VAN DE RAAD

6. Het voorstel is op 5 en 12 september 2022 door de Groep zeescheepvaart besproken.
7. Naar aanleiding van het in de groep bereikte akkoord is de tekst van het ontwerpbesluit van de Raad door de juristen-vertalers van de Raad bijgewerkt.

III. CONCLUSIES

8. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht het ontwerpbesluit in het door de juristen-vertalers bijgewerkte document ST 12317/22 te bespreken en goed te keuren, en ter vaststelling aan de Raad voor te leggen.
9. Het Europees Parlement zal worden geïnformeerd over de vaststelling overeenkomstig artikel 218, lid 10, VWEU.

¹ Richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG (PB L 252 van 16.9.2016, blz. 118).

² Richtlijn 2005/44/EG van het Europees Parlement en de Raad van 7 september 2005 betreffende geharmoniseerde River Information Services (RIS) op de binnenwateren in de Gemeenschap (PB L 255 van 30.9.2005, blz. 152).