



Briselē, 2022. gada 29. septembrī  
(OR. en)

12628/22

---

Starpiestāžu lieta:  
2022/0234(NLE)

---

TRANS 589  
MAR 167

## "I/A" PUNKTA PIEZĪME

---

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Iepr. dok. Nr.:	11817/22
K-jas dok. Nr.:	11800/22
Temats:	Priekšlikums – PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejā un Reinas kuģniecības centrālajā komisijā attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģu un upju informācijas pakalpojumu standartu pieņemšanu – pieņemšana

---

### I. IEVADS

1. Komisija 2022. gada 11. augustā nosūtīja Padomei minēto priekšlikumu.
2. Šis priekšlikums attiecas uz nostāju, kas Iekšzemes kuģošanas standartu izstrādes Eiropas komitejas (*CESNI*) 2022. gada 13. oktobra sēdē un Reinas kuģniecības centrālās komisijas (*CCNR*) 2022. gada 8. decembra plenārsēdē Savienības vārdā jāieņem jautājumā par paredzēto Eiropas standartu, kas nosaka iekšzemes ūdensceļu kuģiem piemērojamās tehniskās prasības (ES-TRIN 2023/1), un Eiropas upju informācijas pakalpojumu standarta (ES-RIS 2023/1) pieņemšanu.

3. Minētie standarti var būtiski ietekmēt Savienības tiesību aktu saturu, proti, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/1629 <sup>1</sup> un saistošās tehniskās specifikācijas, kuras pieņemtas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2005/44/EK <sup>2</sup>.
4. *CCNR* ir starptautiska organizācija ar regulatīvām pilnvarām iekšzemes ūdensceļu transporta jautājumos Reinā. *CCNR* locekles ir četras ES dalībvalstis (Beļģija, Francija, Vācija un Nīderlande) un Šveice. Savienība nav *CCNR* locekle.
5. *CESNI* tika izveidota 2015. gada 3. jūnijā *CCNR* ietvaros nolūkā izstrādāt tehniskos standartus dažādām iekšzemes ūdensceļu jomām, īpaši attiecībā uz kuģiem, informācijas tehnoloģijām un apkalpi.

## **II. DARBS PADOMES DARBA SAGATAVOŠANAS STRUKTŪRĀS**

6. Kuģniecības jautājumu darba grupa šo priekšlikumu izskatīja 2022. gada 5. un 12. septembra sanāksmēs.
7. Pēc tam, kad vienošanās bija panākta darba grupas līmenī, Padomes lēmuma projekta tekstu pārskatīja Padomes juristu lingvistu dienests.

## **III. SECINĀJUMI**

8. Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta izskatīt un apstiprināt projektu lēmumam, kas juristu lingvistu sagatavotā galīgā redakcijā ir izklāstīts dokumentā ST 12317/22, un to iesniegt pieņemšanai Padomē.
9. Eiropas Parlaments tiks informēts par pieņemšanu saskaņā ar LESD 218. panta 10. punktu.

---

<sup>1</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/1629 (2016. gada 14. septembris), ar ko nosaka tehniskās prasības attiecībā uz iekšzemes ūdensceļu kuģiem, groza Direktīvu 2009/100/EK un atceļ Direktīvu 2006/87/EK (OV L 252, 16.9.2016., 118. lpp.).

<sup>2</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/44/EK (2005. gada 7. septembris) par saskaņotiem upju informācijas pakalpojumiem (*RIS*) attiecībā uz Kopienas iekšējiem ūdensceļiem (OV L 255, 30.9.2005., 152. lpp.).