

Briuselis, 2022 m. rugsėjo 29 d.  
(OR. en)

12628/22

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2022/0234(NLE)

---

---

TRANS 589  
MAR 167

## PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

---

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato  
kam: Nuolatinųjų atstovų komitetui / Tarybai

---

Ankstesnio  
dokumento Nr.: 11817/22  
Komisijos dok. Nr.: 11800/22

---

Dalykas: Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komitete ir Centrinėje laivybos Reinu komisijoje, dėl vidaus vandenų laivybos laivų ir upių informacijos paslaugų standartų priėmimo  
– Priėmimas

---

## I. IVADAS

1. 2022 m. rugpjūčio 11 d. Komisija perdavė pirmiau nurodytą pasiūlymą Tarybai.
2. Tai pasiūlymas nustatyti Sąjungos poziciją, kurios turi būti laikomasi 2022 m. spalio 13 d. Europos vidaus vandenų laivybos standartų rengimo komiteto (CESNI) posėdyje ir Centrinės laivybos Reinu komisijos (CCNR) 2022 m. gruodžio 8 d. plenarinėje sesijoje, dėl numatomo Europos standarto, kuriuo nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai (ES-TRIN 2023/1), ir Europos upių informacijos paslaugų standarto (ES-RIS 2023/1) priėmimo.

3. Tie standartai gali padaryti lemiamą poveikį Sąjungos teisės aktų, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/1629<sup>1</sup> ir pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2005/44/EB<sup>2</sup> priimtų privalomų techninių specifikacijų, turiniui.
4. CCNR yra tarptautinė organizacija, turinti reguliavimo kompetenciją vidaus vandenu laivybos transporto Reiniu klausimais. CCNR šalys yra keturios ES valstybės narės (Belgija, Prancūzija, Vokietija ir Nyderlandai) ir Šveicarija. Sąjunga nėra CCNR narė.
5. Siekdama parengti įvairius vidaus vandenu laivybos techninius standartus, visų pirma susijusius su laivais, informacinėmis technologijomis ir įgula, CCNR 2015 m. birželio 3 d. įsteigė CESNI.

## **II. TARYBOS PARENGIAMUJŲ ORGANŲ DARBAS**

6. Laivybos darbo grupė šį pasiūlymą nagrinėjo 2022 m. rugsėjo 5 d. ir 12 d. posėdžiuose.
7. Po to, kai buvo susitarta darbo grupės lygmeniu, Tarybos sprendimo projekto tekstą peržiūrėjo Tarybos teisininkų lingvistų tarnyba.

## **III. IŠVADOS**

8. Nuolatinių atstovų komiteto prašoma išnagrinėti dok. ST 12317/22 išdėstytą sprendimo projektą, kurio redakciją parengė teisininkų lingvistų tarnyba, bei jam pritarti ir perduoti jį Tarybai priimti.
9. Apie priėmimą pagal SESV 218 straipsnio 10 dalį bus pranešta Europos Parlamentui.

---

<sup>1</sup> 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenu laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 118).

<sup>2</sup> 2005 m. rugsėjo 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/44/EB dėl suderintų upių informacijos paslaugų (UIP) Bendrijos vidaus vandens keliuose (OL L 255, 2005 9 30, p. 152).