

Bruxelles, 29 settembre 2022  
(OR. en)

12628/22

---

---

Fascicolo interistituzionale:  
2022/0234(NLE)

---

---

TRANS 589  
MAR 167

#### NOTA PUNTO "I/A"

---

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
n. doc. prec.:	11817/22
n. doc. Comm.:	11800/22
Oggetto:	Proposta di DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di Comitato europeo per l'elaborazione di norme per la navigazione interna e in sede di Commissione centrale per la navigazione sul Reno riguardo all'adozione di norme per le navi adibite alla navigazione interna e per i servizi d'informazione fluviale – Adozione

---

#### I. INTRODUZIONE

1. L'11 agosto 2022 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la proposta in oggetto.
2. La proposta riguarda la definizione della posizione dell'Unione nella riunione del Comitato europeo per l'elaborazione di norme per la navigazione interna (CESNI) del 13 ottobre 2022 e nella riunione della sessione plenaria della Commissione centrale per la navigazione sul Reno (CCNR) dell'8 dicembre 2022, in riferimento alla prevista adozione delle norme europee che stabiliscono i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna (ES-TRIN 2023/1) e della norma europea per i servizi d'informazione fluviale (ES-RIS 2023/1).

3. Dette norme sono tali da incidere in modo determinante sul contenuto del diritto dell'Unione, in particolare sulla direttiva (UE) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio<sup>1</sup> e sulle specifiche tecniche vincolanti adottate nel quadro della direttiva 2005/44/CE del Parlamento europeo e del Consiglio<sup>2</sup>.
4. La CCNR è un'organizzazione internazionale con competenze normative in materia di trasporti tramite navigazione interna sul Reno. Ne fanno parte quattro Stati membri dell'UE (Belgio, Francia, Germania e Paesi Bassi) e la Svizzera. L'Unione non è parte della CCNR.
5. Il CESNI è stato istituito il 3 giugno 2015 nell'ambito della CCNR al fine di elaborare norme tecniche per la navigazione interna in vari settori, in particolare per quanto riguarda le navi, le tecnologie dell'informazione e l'equipaggio.

## **II. LAVORI NELL'AMBITO DEGLI ORGANI PREPARATORI DEL CONSIGLIO**

6. Il gruppo "Trasporti marittimi" ha esaminato la proposta nelle riunioni del 5 e 12 settembre 2022.
7. In seguito all'accordo raggiunto in sede di gruppo, il testo del progetto di decisione del Consiglio è stato messo a punto dai giuristi-linguisti del Consiglio.

## **III. CONCLUSIONI**

8. Si invita il Comitato dei rappresentanti permanenti a esaminare e approvare il progetto di decisione, il cui testo messo a punto dai giuristi-linguisti figura nel documento ST 12317/22, e a trasmetterlo al Consiglio per adozione.
9. Il Parlamento europeo sarà informato dell'adozione conformemente all'articolo 218, paragrafo 10, TFUE.

---

<sup>1</sup> Direttiva (UE) 2016/1629 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, che stabilisce i requisiti tecnici per le navi adibite alla navigazione interna, che modifica la direttiva 2009/100/CE e che abroga la direttiva 2006/87/CE (GU L 252 del 16.9.2016, pag. 118).

<sup>2</sup> Direttiva 2005/44/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 7 settembre 2005, relativa ai servizi armonizzati d'informazione fluviale (RIS) sulle vie navigabili interne della Comunità (GU L 255 del 30.9.2005, pag. 152).