



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. szeptember 29.
(OR. en)

12628/22

Intézményközi referenciaszám:
2022/0234(NLE)

TRANS 589
MAR 167

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Előző dok. sz.:	11817/22
Biz. dok. sz.:	11800/22
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS HATÁROZATA a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban és a Rajnai Hajózási Központi Bizottságban a belvízi hajókra és a folyami információs szolgáltatásokra vonatkozó szabványok elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról – Elfogadás

I. FBEVEZETÉS

1. A Bizottság 2022. augusztus 11-én benyújtotta a Tanácsnak a fent említett javaslatot.
2. A javaslat tárgya a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottság (CESNI) 2022. október 13-i ülésén és a Rajnai Hajózási Központi Bizottság (CCNR) 2022. december 8-i plenáris ülésén a belvízi hajók műszaki követelményeiről szóló európai szabvány (ES-TRIN 2023/1) és a folyami információs szolgáltatásokra vonatkozó európai szabvány (ES-RIS 2023/1) tervezett elfogadásával összefüggésben képviselendő uniós álláspont kialakítása.

3. Az említett szabványok meghatározó módon befolyásolhatják az uniós jog tartalmát, nevezetesen az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelvet¹, valamint a 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv² keretében elfogadott kötelező érvényű műszaki előírások tartalmát illetően.
4. A CCNR nemzetközi szervezet, amely a rajnai belvízi közlekedés tekintetében szabályozási hatáskörrel rendelkezik. Négy uniós tagállam (Belgium, Franciaország, Hollandia és Németország), valamint Svájc részes fele a CCNR-nek. Az Unió nem részes fele a CCNR-nek.
5. A CESNI 2015. június 3-án jött létre a CCNR keretében annak érdekében, hogy különféle területeken – különösen a hajók, az információtechnológia és a személyzet vonatkozásában – műszaki szabványokat dolgozzon ki a belvízi hajózást illetően.

II. A TANÁCS ELŐKÉSZÍTŐ SZERVEI KERETÉBEN VÉGZETT MUNKA

6. A hajózási munkacsoport a 2022. szeptember 5-i és 12-i ülésein megvizsgálta a javaslatot.
7. A munkacsoportban elért megállapodást követően a Tanács jogász-nyelvész szolgálatára ellenőrizte a tanácsi határozattervezet szövegét.

III. ÖSSZEGZÉS

8. Felkérjük az Állandó Képviselők Bizottságát, hogy vizsgálja meg és hagyja jóvá a határozatnak a jogász-nyelvész szakértők által készített, az ST 12317/22 dokumentumban foglalt tervezetét, és elfogadás céljából nyújtsa be azt a Tanácsnak.
9. Az Európai Parlament az EUMSZ 218. cikke (10) bekezdésének megfelelően tájékoztatást kap az elfogadásról.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1629 irányelve (2016. szeptember 14.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 118. o.).

² Az Európai Parlament és a Tanács 2005/44/EK irányelve (2005. szeptember 7.) a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) (HL L 255., 2005.9.30., 152. o.).