



Bryssel, 29. syyskuuta 2022  
(OR. en)

12628/22

---

---

Toimielinten välinen asia:  
2022/0234(NLE)

---

---

TRANS 589  
MAR 167

## ILMOITUS: I/A-KOHTA

---

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Pysyvien edustajien komitea / Neuvosto
Ed. asiak. nro:	11817/22
Kom:n asiak. nro:	11800/22
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖKSEKSI Euroopan unionin puolesta sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavassa eurooppalaisessa komiteassa ja Reinin navigaation keskuskomissiossa otettavasta kannasta sisävesialuksia ja jokiliikenteen tietopalveluja koskevien standardien hyväksymiseen – Hyväksyminen

---

## I JOHDANTO

1. Komissio toimitti edellä mainitun ehdotuksen neuvostolle 11. elokuuta 2022.
2. Ehdotus koskee unionin kannan vahvistamista Euroopan sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavan komitean (CESNI) 13. lokakuuta 2022 pidettävässä kokouksessa ja Reinin navigaation keskuskomission, jäljempänä (RNKK) 8. joulukuuta 2022 pidettävässä täysistunnossa sisävesialusten teknisiä vaatimuksia koskevan eurooppalaisen standardin (ES-TRIN 2023/1) sekä jokitiedotuspalveluja koskevan eurooppalaisen standardin (ES-RIS 2023/1) suunniteltua hyväksymistä varten.

3. Kyseiset standardit voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön eli Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin (EU) 2016/1629<sup>1</sup> ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2005/44/EY<sup>2</sup> puitteissa hyväksytyihin sitoviin teknisiin eritelmiin.
4. RNKK on kansainvälinen järjestö, jolla on sääntelyvaltaa sisävesiliikenteeseen liittyvissä kysymyksissä Reinillä. RNKK:n osapuolia ovat neljä jäsenvaltiota (Belgia, Ranska, Saksa ja Alankomaat) sekä Sveitsi. Unioni ei ole RNKK:n jäsen.
5. CESNI perustettiin 3. kesäkuuta 2015 RNKK:n yhteyteen etenkin aluksiin, tietotekniikkaan ja miehistöön liittyvien sisävesiliikenteen teknisten standardien laatimiseksi eri aloilla.

## **II KÄSITTELY NEUVOSTON VALMISTELUELIMISSÄ**

6. Merenkulkutyöryhmä tarkasteli ehdotusta kokouksissaan 5. ja 12. syyskuuta 2022.
7. Kun työryhmätasolla oli päästy yhteisymmärrykseen, neuvoston lingvistijuristiyksikkö tarkisti neuvoston päätöstä koskevan ehdotuksen tekstin.

## **III LOPUKSI**

8. Pysyvien edustajien komiteaa pyydetään tarkastelemaan asiakirjassa ST 12317/22 olevaa lingvistijuristien viimeistelemää päätösehdotusta ja hyväksymään se sekä toimittamaan ehdotus neuvostolle hyväksyttäväksi.
9. Euroopan parlamentille tiedotetaan hyväksymisestä SEUT 218 artiklan 10 kohdan mukaisesti.

---

<sup>1</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/1629, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, sisävesialusten teknisistä vaatimuksista, direktiivin 2009/100/EY muuttamisesta ja direktiivin 2006/87/EY kumoamisesta (EUVL L 252, 16.9.2016, s. 118).

<sup>2</sup> Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2005/44/EY, annettu 7 päivänä syyskuuta 2005, yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista (RIS) Euroopan yhteisön sisävesillä (EUVL L 255, 30.9.2005, s. 152).