



Βρυξέλλες, 29 Σεπτεμβρίου 2022
(OR. en)

12628/22

Διοργανικός φάκελος:
2022/0234(NLE)

TRANS 589
MAR 167

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ «I/A»

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Αποδέκτης: Επιτροπή των Μονίμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο

αριθ. προηγ. εγγρ.: 11817/22

Αριθ. εγγρ. Επιτρ.: 11800/22

Θέμα: Πρόταση για ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην ευρωπαϊκή επιτροπή για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και στην κεντρική επιτροπή για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο σχετικά με την θέσπιση προτύπων για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τις υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας
– Έκδοση

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Στις 11 Αυγούστου 2022 η Επιτροπή διαβίβασε στο Συμβούλιο την προαναφερόμενη πρόταση.
2. Η πρόταση αφορά τον καθορισμό της θέσης της Ένωσης στη συνεδρίαση της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (CESNI) που θα πραγματοποιηθεί στις 13 Οκτωβρίου 2022 και στη σύνοδο της ολομέλειας της κεντρικής επιτροπής για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR) που θα πραγματοποιηθεί στις 8 Δεκεμβρίου 2022 με αντικείμενο την προβλεπόμενη θέσπιση των ευρωπαϊκών προτύπων για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ES-TRIN 2023/1) και του ευρωπαϊκού προτύπου για τις υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ES-RIS 2023/1).

3. Τα πρότυπα αυτά μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης και συγκεκριμένα την οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ και τις δεσμευτικές τεχνικές προδιαγραφές που θεσπίζονται στο πλαίσιο της οδηγίας 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου².
4. Η CCNR είναι διεθνής οργανισμός με κανονιστικές αρμοδιότητες σε θέματα εσωτερικής ναυσιπλοΐας στον Ρήνο. Συμβαλλόμενα μέρη της CCNR είναι τέσσερα κράτη μέλη της ΕΕ (Βέλγιο, Γαλλία, Γερμανία και Κάτω Χώρες) και η Ελβετία. Η Ένωση δεν είναι μέρος της CCNR.
5. Η CESNI συστάθηκε στις 3 Ιουνίου 2015 στο πλαίσιο της CCNR με σκοπό να εκπονεί τεχνικά πρότυπα για τις εσωτερικές πλωτές οδούς σε διάφορα πεδία, ιδιαίτερα όσον αφορά τα πλοία, την τεχνολογία των πληροφοριών και το πλήρωμα.

II. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΑ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

6. Η πρόταση εξετάστηκε από την Ομάδα «Θαλάσσιες μεταφορές» κατά τις συνεδριάσεις της στις 5 και 12 Σεπτεμβρίου 2022.
7. Μετά τη συμφωνία που επιτεύχθηκε σε επίπεδο Ομάδας, το κείμενο του σχεδίου απόφασης του Συμβουλίου αναθεωρήθηκε από τις υπηρεσίες γλωσσομαθών νομικών του Συμβουλίου.

III. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

8. Η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων καλείται να εξετάσει και να επικυρώσει το σχέδιο απόφασης, ως έχει στο έγγραφο ST 12317/22 που διατυπώθηκε οριστικά από τις υπηρεσίες γλωσσομαθών νομικών, και να το διαβιβάσει στο Συμβούλιο προς έκδοση.
9. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα ενημερωθεί σχετικά με την έκδοση σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 10 της ΣΛΕΕ.

¹ Οδηγία (ΕΕ) 2016/1629 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, την τροποποίηση της οδηγίας 2009/100/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 2006/87/ΕΚ (ΕΕ L 252 της 16.9.2016, σ. 118).

² Οδηγία 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με τις εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΕΝ) στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Κοινότητας (ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 152).